



راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودرو اس آر ۳

KMC SR3

راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی

KMC SR3



www.bamkhodro.com

www.kermanmotor.com

public.relations@kaic.ir

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده، گارانتی و سرویس‌های ادواری خودروی سواری KMC SR۳

سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور

ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بم خودرو

تهیه و چاپ: روابط عمومی صنایع خودروسازی کرمان

تعداد صفحات: ۲۲۸ صفحه

تاریخ چاپ: تابستان ۱۴۰۴ / چاپ اول



با تشکر از انتخاب خودروی **KME SR3** ما در تمام سفر با دقت کامل در خدمت شما خواهیم بود



با توجه به نیازهای خاص شما،
در تلاشیم تا با بهبود رضایت و سرویس دهی مناسب، خدمات کامل و
شخصی سازی شده ای را به شما ارائه دهیم.



— www.kermanmotor.com —

KMC SR3



ممنون که خودروی KMC SR3 را انتخاب کردید.

ما از صمیم قلب از اینکه صاحب یک خودروی KMC شده‌اید، به شما خوش‌آمد می‌گوییم و از اعتماد و حمایت شما سپاسگزاریم.

این دفترچه راهنما برای تمامی مدل‌های این خودرو قابل استفاده است. ممکن است برخی از تنظیمات یا امکانات ذکر شده در این دفترچه، در مدل خودروی خریداری شده شما وجود نداشته باشد.

برای تضمین ایمنی و راحتی شما هنگام رانندگی با خودروی جدیدتان، لطفاً این دفترچه را به دقت مطالعه کنید.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش KMC، خدمات سرویس و نگهداری راحت و کارآمدی را برای خودروی شما ارائه خواهند داد. چنانچه سوالات، نظرات یا پیشنهاداتی دارید با نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور مطرح فرمائید.

حق اصلاح این دفترچه برای شرکت کرمان موتور محفوظ است و ممکن است محتوای این دفترچه بدون اطلاع قبلی تغییر کند.

به دلیل بهبود مداوم کیفیت و فناوری محصولات، ظاهر، تزئینات داخلی و مشخصات فنی خودروهای این شرکت به صورت مداوم ارتقاء می‌یابند. تصاویر، داده‌ها و دستورالعمل‌های این دفترچه ممکن است با وضعیت واقعی خودرو مطابقت نداشته باشند. لطفاً این موضوع را در نظر گرفته و از این اطلاعات به عنوان مدرک برای بازرسی یا مراحل قانونی استفاده نکنید.





دستورالعمل ویژه

این دفترچه باید به عنوان بخشی از خودرو در نظر گرفته شود. اگر تصمیم به فروش خودرو دارید، لطفاً تمام مدارک را همراه با خودرو به مالک جدید تحویل دهید.

مشخصات خودرو

نوع خودرو:	
رنگ:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:

گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

امضاء:

تاریخ:

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:



قبل از مطالعه این دفترچه، باید به موارد زیر توجه کنید:

ایمنی شما و دیگران بسیار مهم است، بنابراین رانندگی ایمن یک وظیفه بزرگ است. این دفترچه شامل نمادهایی است که معنی آن‌ها عبارت است از:
معنی نشانه‌های بکار گرفته شده، به شرح زیر می‌باشد:

⚠ هشدار

اگر از دستورالعمل‌ها پیروی نکنید، ممکن است آسیب‌های جدی به شما و دیگران وارد شود. لطفاً بر اساس محتوای هشدار عمل کنید.

🔊 احتیاط

اگر از دستورالعمل‌ها پیروی نکنید، ممکن است به خودرو یا تجهیزات آن آسیب برسد. لطفاً بر اساس محتوای توجه عمل کنید.

📌 نکته

متن‌های مشخص شده با این نماد در ابتدای آن، یادداشت مهمی درباره حفاظت از محیط زیست یا نکته‌ای را نشان می‌دهد.

🚫 ممنوع

این علامت نشان‌دهنده ممنوعیت‌ها و کارهایی است که اکیداً نباید انجام شده یا اتفاق بیافتند.

✳ ستاره

این علامت نشان می‌دهد که این تنظیمات بر روی تمام مدل‌ها نصب نشده است. تجهیزات خاص روی مدلی که شما خریداری کرده‌اید باید بر اساس فهرست ارائه شده توسط KMC و نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور باشد.
جهت‌های جلو، عقب، چپ و راست در این دفترچه نسبت به جهت جلو خودرو هستند.



نکات کلیدی سرویس و نگهداری

لطفاً برای نحوه سرویس و نگهداری خودروی SR3 به فصل چهار این دفترچه راهنما مراجعه کنید. به عنوان مالک، شما مسئولید که دستورالعمل‌های صحیح نگهداری را به طور کامل اجرا کنید. زمانی که در محیط‌های سخت رانندگی می‌کنید، خودرو نیاز به نگهداری بیشتر و بهتری دارد. برای اطلاعات مربوط به نگهداری در شرایط سخت، لطفاً به این فصل مراجعه کنید.

احتیاط‌ها در استفاده از مایعات

در صورت آسیب به موتور یا گیربکس به دلیل استفاده از سوخت یا روغن‌های روان‌کننده غیرمجاز، شرکت کرمان موتور حتی در دوره گارانتی نمی‌تواند کیفیت این محصولات را تضمین کند. به همین علت، حتماً از سوخت و روغن‌های روان‌کننده با کیفیت و مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

از تغییرات غیرمجاز در خودرو خودداری کنید

قطعاتی که توسط مالک تغییر نموده‌اند جزو گارانتی شرکت کرمان موتور نبوده و در صورت خرابی قطعات مرتبط با آنها این قطعات نیز شامل گارانتی نمی‌شوند.

چرا که، تغییرات ممکن است بر ایمنی، دوام و سایر عملکردهای خودرو تأثیر بگذارد. تحت هیچ شرایطی سعی نکنید خودرو خود را تغییر دهید. به عنوان مثال، سپرهای جلو و عقب، رکاب، شیشه‌های جلو، رینگ و سازه‌های، نوارهای تزئینی بالای اتومبیل، دریچه تهویه و غیره نباید بدون مجوز تغییر، تنظیم یا جدا شوند. نقض این مقررات ممکن است بر عملکرد و سیستم ایمنی خودرو تأثیر بگذارد و منجر به حوادث غیرمنتظره یا آتش‌سوزی یا خسارت به خودرو شود. شرکت کرمان موتور مسئولیتی در قبال خرابی این قطعات ندارد.



لطفاً از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

قطعات اصلی KMC

قطعات اصلی KMC با اجزای اصلی که در خودرو استفاده می شوند، همخوانی دارند. طراحی و بازرسی این قطعات می تواند بهترین ایمنی را برای مشتریان تضمین کند.

چرا باید از قطعات اصلی استفاده کنید؟

قطعات اصلی KMC تحت مدیریت تولید و شرایط بازرسی شدید کیفی تولید می شوند. ایراداتی که به دلیل استفاده از قطعات تقلبی ایجاد می شود، تحت پوشش گارانتی شرکت کرمان موتور نیست. شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال خسارات ناشی از قطعات اصلی به دلیل مشکلات فوق نمی پذیرد.

« لطفاً قطعات اصلی را از نمایندگیهای مجاز شرکت کرمان موتور تهیه نمایید. »



www.kermanmotor.com



مالکیت خودروی جدید را به شما تبریک می‌گوییم

KAMEH 3

هر فصل با فهرستی آغاز می‌شود. لطفاً بر اساس نیاز خود به قسمت مورد نظر رجوع کنید.

۱۱	فصل اول تجهیزات و عملکرد
۱۰۹	فصل دوم سیستم ایمنی
۱۲۵	فصل سوم دستورالعمل‌های رانندگی
۱۴۹	فصل چهارم سرویس و نگهداری خودرو
۱۸۳	فصل پنجم شرایط اضطراری
۱۹۹	فصل ششم اطلاعات فنی
۲۰۵	فصل هفتم راهنمای سیستم اطلاعات و سرگرمی
۲۱۵	فصل هشتم خدمات گارانتی

فصل اول





— www.kermanmotor.com —



فصل اول



کرمانده تهر

تجهيزات و عملکرد

KAMEH 3

۳۷	محفظه موتور	۱۳	اتاق
۳۸	درب پشتی	۱۳	نمای کلی اتاق
۳۹	درب باک سوخت	۱۴	صفحه نشانگر
۴۰	قفل ایمنی کودک	۲۱	اطلاعات کامپیوتر سفری
۴۱	شیشه بالابر برقی	۲۸	قفل کردن و باز کردن قفل
۴۲	سانروف*	۲۸	ریموت کنترل
۴۳	چراغها	۳۱	قفل درب
۴۴	کلید چراغ هشدار خطر	۳۴	ورود بدون کلید*
۴۵	جمع شدن خودکار آینه بغل هنگام قفل کردن خودرو*	۳۶	سیستم ضد سرقت
۴۶	دکمه گرمکن شیشه عقب (بخارزدا)		



فصل اول تجهیزات و عملکرد

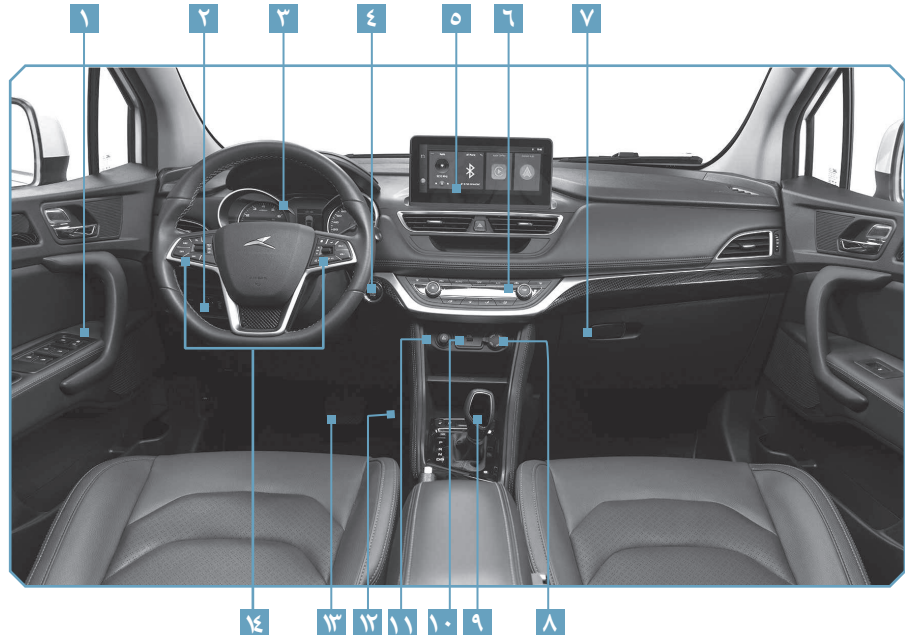
۷۳	زیرآرنجی	۴۹	چراغ‌های خودرو
۷۳	جا لیوانی	۵۴	کلید ترکیبی
۷۳	جعبه عینک*	۵۹	آفتابگیر
۷۴	فندک	۶۰	آینه‌های دید عقب
۷۵	درگاه برق لوازم جانبی	۶۱	سیستم کمکی پارک*
۷۶	باربند سقفی*	۶۴	سیستم دوربین دنده عقب*
۷۷	سیستم تهویه مطبوع	۶۵	صندلی‌ها و تنظیمات آن
۹۰	سیستم صوتی	۶۵	صندلی جلو
۹۰	رانندگی	۶۸	صندلی عقب
۹۲	سیستم استارت بدون کلید*	۶۸	کنترل سیستم چند منظوره*
۹۶	گیربکس	۶۹	کروزکنترل*
۱۰۴	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS) *	۷۱	تنظیم موقعیت غربیلک فرمان
		۷۲	بوق
		۷۲	جعبه داشبورد

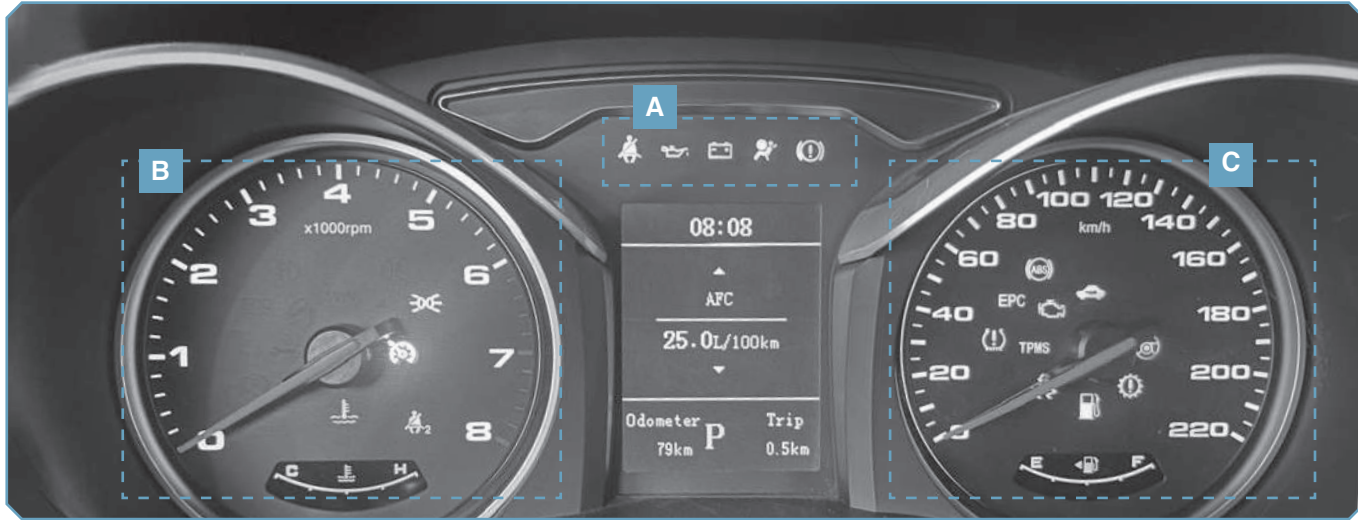
اتاق

نمای کلی اتاق

تجهیزات و عملکرد

۱. مجموعه کلید شیشه بالابر برقی و کلید قفل مرکزی
۲. کلید آینه، کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو و مقدار نور داخل اتاق
۳. صفحه نشانگر
۴. دکمه روشن/ خاموش خودرو
۵. صفحه نمایشگر مرکزی
۶. سیستم تهویه مطبوع A/C
۷. جعبه داشبورد
۸. درگاه شارژ آمپر بالا
۹. دسته دنده
۱۰. درگاه شارژ USB
۱۱. فندک
۱۲. پدال گاز
۱۳. پدال ترمز
۱۴. دکمه‌های چند منظوره روی فرمان





A

چراغ نشانگر شارژ باتری

چراغ نشانگر کیسه هوا

چراغ بالا بودن ترمز پارک یا اخطار کم بودن روغن ترمز یا لنت

A

نشانگر چراغ راهنما

چراغ نشانگر باز بودن کمر بند ایمنی صندلی راننده

چراغ هشدار فشار روغن موتور

B	
	چراغ نشانگر مه شکن عقب
	چراغ نشانگر نور بالا
WIN	چراغ نشانگر حالت برف*
	چراغ نشانگر سیستم کروز*
	چراغ نشانگر نور پایین
	چراغ نشانگر سررسید سرویس و نگهداری
	چراغ نشانگر سیستم استارت و استاپ *
	چراغ نشانگر هشدار بالا بودن دما آب
	چراغ نشانگر چراغ جانبی (چراغ کوچک)
	چراغ نشانگر باز بودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو*

C	
	چراغ هشدار خطا در سیستم ABS
EPC	چراغ نشانگر خطای EPC
	چراغ نشانگر ضد سرقت موتور
	چراغ نشانگر ایراد در سیستم موتور (چک)
	چراغ هشدار فشار باد لاستیک*
	چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم *ESC
	چراغ نشانگر وجود خطا و عدم عملکرد سیستم *ESC
	چراغ هشدار کاهش میزان سوخت
	چراغ نشانگر ایراد در سیستم گیربکس *TCU
TPMS	چراغ هشدار خطای سیستم تشخیص فشار باد لاستیک *
	چراغ هشدار خطای سیستم فرمان برقی



دور سنج موتور



سرعت سنج دور موتور در دقیقه (rpm) را نشان می‌دهد.

محدوده مقیاس دور سنج ۸۰۰۰-۰ دور در دقیقه است و زمانی که دور موتور از ۶۲۰۰ دور در دقیقه بیشتر شود، نشانگر به منطقه قرمز می‌رسد.

زمانی که دور در دقیقه موتور خیلی زیاد است سوخت بیشتری مصرف می‌کند و قطعات آن زودتر مستهلک می‌شود.

در اکثر شرایط دور کمتر موتور، مصرف سوخت را بهینه می‌کند.

هنگامی که موتور استارت زده می‌شود، نشانگر

دور سنج در کمترین حد قرار می‌گیرد.
این نشانه عیب نیست.

توجه

- نشانگر وارد منطقه قرمز نشود، زیرا باعث آسیب جدی به موتور می‌گردد.

سرعت سنج



سرعت فعلی خودرو (کیلومتر در ساعت) را نشان می‌دهد.

حداکثر مقیاس ۲۲۰ کیلومتر در ساعت است.

درجه سوخت



درجه سوخت مقدار تقریبی سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. این مقدار در جاده‌های مسطح دقیق‌تر است، اما هنگام ترمزگیری، شتاب‌گرفتن یا عبور از پیچ‌ها و جاده‌های ناهموار ممکن است گیج نشان دهنده سوخت تغییر کند. میزان سوخت دقیق، زمانی نمایش داده می‌شود که خودرو در حالت پایدار حرکت کند.

این گیج زمانی کار می‌کند که خودرو روشن است. اگر چراغ هشدار سوخت روشن شود، باید هرچه سریع‌تر به نزدیک‌ترین پمپ بنزین مراجعه کنید تا موتور آسیب نبیند.

می‌شود.

نشانگر وضعیت دنده باعث رانندگی اقتصادی می‌شود بنابراین لطفاً طبق دستورالعمل پیشنهادی رانندگی کنید.

لطفاً در شرایط زیر سیستم کمکی نشانگر دنده را فراموش کرده و طبق تجربه خودتان رانندگی کنید:

جاده‌های پیچ‌دار، کوهستانی، شیب‌دار، جاده‌های پوشیده از یخ و برف و سایر جاده‌های با شرایط پیچیده.

در شهرها هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت پایین یا تغییر دنده‌های مکرر.

پیاده‌روها، چهارراه‌ها، یا ترافیک‌های سنگین که ممکن است حواس راننده را پرت کند.

نقص در مدیریت سیستم‌های موتور که در شرایط بالا به آن اشاره نشده است.

رانندگی در سرازیری با دنده خلاص، که به طور کامل برای خودروهای برقی ممنوع است.

رانندگی در حالت دنده عقب.

توجه

هنگامی که راننده به طور معمول رانندگی می‌کند، و شرایط زیر برقرار باشد، نشانگر وضعیت دنده فعال می‌شود:

سوئیچ در موقعیت "ON" بوده و سرعت خودرو در محدوده خاصی قرار گیرد.

دسته دنده در موقعیت خلاص نباشد.

دسته دنده در موقعیت دنده عقب نباشد.

دسته دنده در موقعیت دنده (فقط برای افزایش دنده)

هیچ مشکلی در سنسورها (سیستم CAN، کلاچ، ترمز، سرعت خودرو، دور موتور، و دریچه‌گاز برقی و...) وجود نداشته باشد.

خودرو در حالت کروزر کنترل نباشد و سیستم ESC و ABS فعال نشده باشد.

فشار دادن پدال گاز بدون فشردن پدال کلاچ، نشانگر دنده را فعال می‌کند تا پیشنهادهای معقول ارائه داده و اطلاعات واضحی هنگام تکمیل تعویض دنده در اختیار راننده قرار دهد.

همچنین رانندگی اقتصادی کمک می‌کند و پس از تکمیل پروسه تعویض دنده، اطلاعات پاک



◀ درجه سوخت



درجه سوخت مقدار تقریبی سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. این مقدار در جاده‌های مسطح دقیق‌تر است، اما هنگام ترمزگیری، شتاب‌گرفتن یا عبور از پیچ‌ها و جاده‌های ناهموار ممکن است گیج نشان دهنده سوخت تغییر کند. میزان سوخت دقیق، زمانی نمایش داده می‌شود که خودرو در حالت پایدار حرکت کند.

این گیج زمانی کار می‌کند که خودرو روشن است. اگر چراغ هشدار سوخت روشن شود، باید هرچه سریع‌تر به نزدیک‌ترین پمپ بنزین مراجعه کنید تا موتور آسیب نبیند.

سوخت‌گیری مجدد: هنگامی که سوئیچ مجدداً روشن می‌شود، درجه سوخت آرام آرام حرکت می‌کند که این نشانگر پر شدن مخزن سوخت است.

📌 توجه

- از رانندگی با میزان سوخت کم خودداری کنید. رانندگی با باک خالی ممکن است باعث توقف موتور و آسیب به مبدل کاتالیزستی شود.
- لطفاً از بنزین بدون سرب با درجه اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید.

◀ نشانگر دمای آب موتور

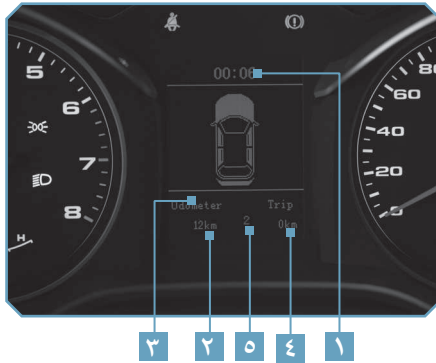


این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد و پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON، فعال می‌شود.

در شرایط عادی، نشانگر دما باید در میانه صفحه (نوار) نمایش داده شود. اگر نشانگر به منطقه هشدار (هفتمین شماره) وارد و چراغ هشدار روشن شود، دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رفته است. در این حالت، خودرو را به حاشیه جاده رانده، موتور را خاموش کنید، درب موتور را باز کرده، میزان مایع خنک‌کننده و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی کنید. اگر



نمای کلی صفحه نمایشگر LCD



هشدار

- زمانی که موتور بیش از حد گرم شده، درب رادیاتور را باز نکنید. فشار داخل رادیاتور ممکن است باعث بیرون پاشیدن مایع خنک‌کننده و در نتیجه منجر به آسیب شود. بنابراین صبر کنید تا موتور کاملاً خنک شده سپس درب رادیاتور را باز کنید.

سیستم خنک‌کننده دچار اشکال است، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

نکته:

هنگامی که خودرو تازه روشن شده، از زیاد کردن دور موتور یا بارگیری بیش از حد جلوگیری کنید.

این نمایشگر از یک LCD ۳/۵ اینچی استفاده می‌کند، که شامل موارد زیر است:

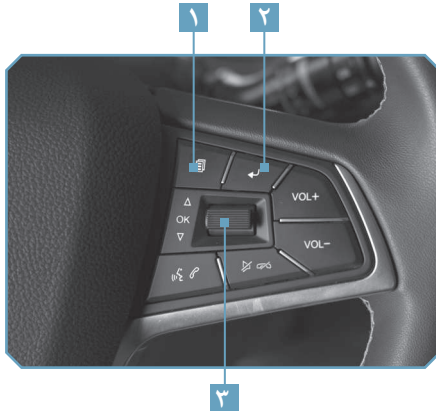
۱ ساعت: به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود.

در صورت عدم دسترسی به GPS، ساعت می‌تواند به صورت دستی تنظیم شود.

۱. وارد منو شوید ۲. تنظیمات ساعت را انتخاب کنید ۳. با توجه به نکته‌های گفته شده، ساعت



تنظیمات LCD



۱ این دکمه را فشار دهید تا گزینه‌های مختلف نمایش داده شده روی صفحه نشانگر را انتخاب کنید.

۲ این دکمه را فشار دهید تا به صفحه قبلی برگردید.

۳ عملکرد دکمه مدور:

کیلومتر به روزرسانی می‌شود.

۴ محدوده نمایش از ۰ کیلومتر تا ۹۹۹/۹ کیلومتر است. وقتی به حداکثر مقدار رسید، نمایش مسافت پیموده شده هر سفر مجدداً از ۰/۰ کیلومتر محاسبه می‌شود.

۵ نمایش وضعیت دنده: این نمایشگر وضعیت دنده مورد استفاده خودرو را نشان می‌دهد.

در مدل‌های CVT، صفحه نشانگر می‌تواند دنده‌های P، R، N، D، S را نمایش دهد.

در مدل‌های MT، صفحه نشانگر، دنده فعلی و نکات مربوط به تعویض دنده را نشان می‌دهد.

را تنظیم کنید.

۲ نمایشگر: اطلاعات نمایشگر شامل میانگین مصرف سوخت، مسافت طی‌شده، اطلاعات هشدار و تنظیمات منو می‌شود.

۳ مسافت طی شده کلی: محدوده مسافت طی شده کلی بین ۰ تا ۹۹۹،۹۹ کیلومتر است. اگر اطلاعات پاک شود یا اشکالی رخ دهد، "Err" نمایش داده خواهد شد.

۴ مسافت پیموده شده هر سفر: مسافت پیموده شده از زمان ریست قبلی را نشان می‌دهد. با چند کلیک ساده در منو می‌توانید مقدار آن را مجدداً تنظیم کنید.

صفحه نشانگر دارای قابلیت ذخیره خودکار مسافت پیموده شده هر سفر است. اگر سوئیچ در موقعیت OFF قرار گیرد، مسافت پیموده شده هر سفر به طور خودکار پاک نمی‌شود. اما، پس از جدا کردن کابل باتری، مسافت هر سفر به صورت خودکار ریست می‌شود. اطلاعات کاربری مسافت پیموده شده هر سفر، هر ۰/۱



اطلاعات کامپیوتر سفری

میانگین مصرف سوخت



میانگین مصرف سوخت بر حسب کیلومتر / لیتر به عنوان میانگین مصرف سوخت از زمان آخرین ریست حافظه است. این اطلاعات به شما کمک می‌کند سبک رانندگی خود را با مصرف سوخت مورد نظر خود تنظیم کنید.

اطلاعات کاربری هر ۵ ثانیه به روزرسانی می‌شود. اگر می‌خواهید مصرف سوخت در یک دوره خاص را اندازه‌گیری کنید، قبل از شروع به محاسبه مصرف سوخت، اطلاعات را ریست و

حافظه را خالی کنید.

پاک کردن رکورد: رانندگی کمتر از ۱۰۰ متر به صورت km/L -- نمایش داده می‌شود. پس از ۱۰۰ متر رانندگی، میانگین مصرف سوخت محاسبه می‌شود.

پس از هر استارت، میانگین مصرف سوخت، آخرین مقدار قبل از خاموش کردن نشان داده می‌شود؛ اگر اتصال باتری قطع شود، میانگین مصرف سوخت ریست و صفر خواهد شد.

کلید مدور وسط را فشار دهید تا محتویات نمایش داده شده توسط صفحه نشانگر را تأیید کنید.

کلید مدور را به سمت بالا بچرخانید تا محتویات نمایش داده شده بالایی صفحه نشانگر را تغییر دهید.

کلید مدور را به سمت پایین بچرخانید تا محتویات نمایش داده شده پایینی صفحه نشانگر را تغییر دهید.



مسافت قابل پیمایش



مسافت قابل پیمایش برای نمایش مسافتی است که می‌توان با میزان سوخت داخل مخزن رانندگی کرد. سیستم هر ۱ ثانیه میزان سوخت را سنجیده و اطلاعات هر ۱۰ ثانیه به روزرسانی می‌شود.

مسافت قابل پیمایش بر اساس میزان مصرف سوخت فعلی محاسبه می‌شود، بنابراین، با توجه به شرایط جاده، شرایط مختلف رانندگی، ممکن است مسافت قابل پیمایش تغییر کند.

مسافت قابل پیمایش واقعی متفاوت است و این عدد فقط به عنوان مرجع است.

مصرف سوخت هر سفر



مصرف سوخت هر سفر به صورت Km/L، متوسط مصرف سوخت را در هر سیکل رانندگی نشان می‌دهد و پس از دو ساعت به صورت خودکار ریست می‌شود.

پس از ریست شدن، و بعد از طی ۱۰۰ متر صفحه نمایشگر، مقدار مصرف سوخت برای مسافت ۱۰۰ متری کمتر را به صورت Km/L نشان می‌دهد.

هنگامی که سنسور سوخت از کار می‌افتد، رابط km/L-- را نشان می‌دهد و مسافت قابل پیمایش حداکثر ۵۰ کیلومتر نمایش داده می‌شود.

توجه

• بسته به سبک رانندگی شما، مسافت قابل پیمایش که نتیجه محاسبه لحظه‌ای کامپیوتر سفری است، ممکن است بسیار متفاوت باشد. رانندگی اقتصادی و اجتناب از ترمز اضطراری غیر ضروری باعث کاهش مصرف سوخت، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و افزایش قابل توجهی مسافت قابل پیمایش با سوخت فعلی می‌شود.

توجه

در صورت روشن شدن چراغ هشدار کم بودن فشار روغن، روشن بودن موتور می‌تواند به آن آسیب برساند.

چراغ هشدار خطای سیستم فرمان برقی - قرمز، زرد

وقتی سیستم فرمان برقی دچار ایراد شود، هنگام روشن کردن موتور، چراغ هشدار خطای سیستم فرمان برقی روشن می‌شود.

چراغ هشدار کم بودن فشار روغن - قرمز

هنگامی که فشار روغن کافی نیست یا سیستم دارای نقص است، چراغ هشدار کم بودن فشار روغن روشن می‌شود. در شرایط عادی، زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد چراغ هشدار کم بودن فشار روغن روشن و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود.

اگر پس از روشن شدن موتور، این چراغ هشدار همیشه روشن باشد یا در حین رانندگی روشن شود، نشان دهنده ناکافی بودن روغن موتور یا بروز ایراد است. در این حالت، برای ایمنی، بلافاصله خودرو را به حاشیه جاده رانده و چند دقیقه صبر کرده، سپس موتور را خاموش کنید تا مقدار روغن بررسی شود. اگر مقدار روغن موتور کافی نیست، سطح روغن را مطابق شاخص پر نموده و موتور را دوباره راه اندازی کنید. جهت بررسی سیستم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ نشانگر شارژ باتری - قرمز

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ نشانگر شارژ باتری روشن و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. اگر در حین کارکرد موتور، چراغ نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم، شارژ باتری را متوقف کرده است.

در این حالت تمام لوازم الکتریکی غیرضروری مانند رادیو، تهویه مطبوع، چراغ‌های داخلی و غیره را بلافاصله خاموش کنید. در عین حال اجازه ندهید موتور خاموش شود. روشن شدن مجدد موتور شارژ باتری را سریع‌تر مصرف می‌کند. لطفاً برای بررسی هرچه سریع‌تر سیستم شارژ باتری با نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



توجه

• هنگام وصل کردن یا جدا کردن کانکتور EPS، ابتدا کابل منبع تغذیه را قطع کنید تا از آسیب دیدن کنترلر جلوگیری شود.

EPC چراغ نشانگر وجود نقص در موتور - زرد

این نشانگر بخشی از سیستم عیب‌یابی داخلی است و می‌تواند عیوب موتور خودرو را کنترل کند وقتی سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

اگر این چراغ در هنگام رانندگی روشن شود یا با وجود قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON چراغ روشن نمی‌شود، برای بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ نشانگر نور بالا - آبی

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که چراغ‌های نور بالا روشن شوند یا از چراغ‌های نور بالا به صورت لحظه‌ای استفاده شود.

چراغ نشانگر نور پایین - سبز

با روشن شدن نور پایین، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ مه‌شکن عقب - زرد

وقتی چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر راهنما - سبز

در صورت استفاده از دسته راهنما، چراغ نشانگر گردش به چپ یا راست روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. اگر این چراغ چشمک نمی‌زند، یا سریع چشمک می‌زند یا روشن نشود، نشان دهنده عیب در سیستم چراغ راهنما است، باید در اسرع وقت برای تعمیر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

در غیر این صورت، سایر رانندگان سیگنال شما را نخواهند دید.

با فشار دادن کلید هشدار خطر (فلاشر)، چراغ نشانگر هشدار خطر (فلاشر) چشمک می‌زند.

چراغ نشانگر چراغ موقعیت - سبز

هنگامی که چراغ موقعیت روشن باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز (!)

پارک و ترمز - قرمز

زمانی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، با رها کردن ترمز دستی، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

در صورت روشن شدن چراغ نشانگر در سایر مواقع، سرعت خودرو را کم کرده و آن را برای پارک کردن به مکانی امن برانید.

هنگامی که مقدار روغن در سیلندر ترمز اصلی کافی نباشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود. پس از پر کردن مقدار مناسب روغن ترمز بر اساس مقررات DOT4، لطفاً جهت بررسی، خودرو را با سرعت کم به نزدیک ترین نمایندگی مجاز برانید. اگر چراغ نشانگر خاموش نشد و ایرادهای دیگری وجود داشت، از رانندگی با خودرو خودداری نموده و از دستگاه حمل مخصوص خودرو یا

احتیاط ⚠

- در صورت نادیده گرفتن هشدار ایراد کیسه هوا، ممکن است به دلیل وجود ایراد در سیستم کیسه هوا، در زمان تصادفات با تلفات جدی همراه شود.



2 چراغ بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو - قرمز *

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON است در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین جلو - در صورت حضور- بسته نشده باشد، تا زمانی که سرنشین صندلی را ترک کند یا کمربند ایمنی را نبندد، چراغ روشن می‌ماند.



چراغ نشانگر کیسه هوا - قرمز

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد یا پس از روشن شدن موتور، چراغ‌های نشانگر کیسه هوا (SRS) به مدت ۶ ثانیه همچنان چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سیستم کیسه هوا فعال است.

اگر ظرف ۶ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON یا روشن شدن موتور، چراغ نشانگر کیسه هوا خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود یا گاهی روشن و خاموش شود، نشان دهنده ایراد سیستم کیسه هوا است. لطفاً برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

وسایل ایمن دیگر برای ارسال خودرو به نمایندگی مجاز استفاده کنید.

احتیاط ⚠

- هنگامی که چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز روشن است، از رانندگی با خودرو اجتناب کنید زیرا سیستم ترمز خودرو به درستی کار نمی‌کند.
- رانندگی خودرو با سیستم ترمز معیوب می‌تواند خطرناک باشد و ممکن است منجر به تصادف و آسیب شود.



چراغ بسته نبودن کمربند ایمنی راننده - قرمز

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON باشد، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، تا زمانی که راننده کمربند ایمنی را نبندد، چراغ چشمک می‌زند.



احتیاط

چراغ هشدار خطای سیستم ABS (ABS)

زرد

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار خطای سیستم ABS روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌شود، که نشان می‌دهد بازرسی خودکار سیستم ABS کامل شده و سیستم ABS می‌تواند به طور عادی کار کند.

هنگامی که چراغ هشدار همیشه روشن مانده/ یا در حین رانندگی روشن شود/ یا وقتی سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد و چراغ روشن نشود، نشان می‌دهد که سیستم ABS دارای ایراد است. در این حالت، سیستم ترمز معمولی همچنان می‌تواند به طور معمول کار کند، اما سیستم ترمز ضد قفل کار نمی‌کند. در این صورت، در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

• اگر چراغ هشدار ABS همیشه در حین رانندگی روشن بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد داشته باشد. در این حالت، چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید قفل می‌شوند و ممکن است باعث واژگونی خودرو شود. با توجه به اهمیت عملکرد در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار بالا بودن دمای آب - قرمز

هنگامی که چراغ هشدار بالا بودن دمای آب روشن می‌شود، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور از حد طبیعی بالاتر رفته است. خودرو را به آرامی به کناره جاده رانده، موتور را خاموش کنید، درب موتور را باز کرده و مقدار مایع خنک‌کننده و تسمه واتر پمپ را بررسی کنید. اگر سیستم خنک‌کننده ایراد دارد، برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

چراغ نشانگر ایراد در سیستم موتور (چک) - زرد

این چراغ بخشی از سیستم عیب‌یابی داخل کابین است و وضعیت انتشار گازهای آلاینده موتور خودرو را کنترل می‌کند.

هنگامی که قطعات مربوط به سیستم موتور دارای ایراد هستند یا سیستم موتور نمی‌تواند به طور معمول کار کند، چراغ نشانگر خطا روشن می‌شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.



چراغ نشانگر ایراد در سیستم گیربکس TCU - زرد *

این نشانگر فقط در صورتی روشن می‌شود سیستم مدیریت گیربکس دچار اختلال و یا خرابی شده باشد. اگر چراغ نشانگر خطای TCU روشن شود، باید در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



چراغ هشدار فشار غیر عادی باد لاستیک - زرد *

این چراغ هشدار با هشدار فشار بالا، فشار پایین و دمای بالا روشن شده و در صورت تخلیه سریع باد لاستیک چشمک می‌زند. لطفاً برای بررسی لاستیک‌ها با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

TPMS چراغ هشدار خطای سیستم

کنترل فشار باد لاستیک - زرد *

روشن شدن مداوم این چراغ نشان دهنده خرابی سیستم یا کم بودن نیروی سنسور است. در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



نشانگر سیستم کروز - سفید، سبز *

هنگامی که دکمه کروز کنترل روی فرمان را فشار می‌دهید، چراغ نشانگر سفید رنگ روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد کروز روشن است. هنگامی که با فشار دادن دکمه SET / - کروز کنترل فعال می‌شود، چراغ نشانگر سبز روشن شده و خودرو وارد حالت کروز می‌شود.



نشانگر سیستم ESC - زرد *

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد نشانگر سیستم ESC روشن و پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شود. هنگامی که ESC فعال می‌شود، وضعیت رانندگی را کنترل می‌کند. در حالت عادی رانندگی، نشانگر ESC خاموش می‌ماند. در شرایط رانندگی در جاده ای با کشش کم، ESC بکار می‌افتد و نشانگر برای نشان دادن کارکرد ESC چشمک می‌زند. اگر سیستم ESC معیوب باشد، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. در صورتی که چراغ به صورت دائم روشن بماند، در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت

- زرد

هنگامی که سوخت باقیمانده در باک کم باشد، چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت روشن می‌شود. لطفاً در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید

هنگامی که چراغ هشدار کم بودن میزان سوخت روشن شود یا سطح سوخت کمتر از موقعیت "E" باشد، ممکن است موتور خودرو در حین رانندگی خاموش شود که این امر ممکن است باعث آسیب به مبدل کاتالیز و به قطعات مربوط به موتور شده و همچنین میزان گازهای آلاینده نیز افزایش می‌یابد.



◀ قفل کردن/ بازکردن قفل

◀ ریموت کنترل

کلید هوشمند



۱ دکمه بوق یافتن موقعیت خودرو

۲ دکمه قفل کردن

◀ WIN چراغ نشانگر حالت برفی - زرد *

هنگامی که دکمه تغییر حالت برف را در صفحه نشانگر فشار می‌دهید، حالت برفی فعال می‌شود. حالت برفی، به جهت کنترل گشتاور چرخ‌ها، خودرو از دنده دو یا حتی دنده سه شروع به حرکت می‌کند، خروجی قدرت را کاهش می‌دهد و احتمال لغزش لاستیک را روی برف کاهش می‌دهد.

◀ چراغ نشانگر ضد سرقت موتور - زرد

وقتی سوئیچ در موقعیت OFF باشد، چراغ نشانگر با فاصله ۵ ثانیه چشمک می‌زند، با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON، در صورت تایید سیستم ضد سرقت، چراغ نشانگر خاموش می‌شود. اگر ورود توسط سیستم ضد سرقت تایید نشود، چراغ نشانگر ظرف ۵/۰ ثانیه به صورت چشمک زن می‌شود و خودرو نمی‌تواند راه‌اندازی شود. در این حالت، در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



◀ نشانگر ESS OFF - زرد *

با فشار دادن دکمه ESC OFF، نشانگر ESC OFF روشن می‌شود که نشان می‌دهد سیستم ESC غیرفعال است.



◀ نشانگر یادآوری سرویس و نگهداری - قرمز

عدد مورد نظر برای سرویس و نگهداری اولیه ۳۰۰۰ کیلومتر یا ۹۰ روز است. پس از تنظیم مجدد، عدد سرویس و نگهداری بعدی به طور خودکار روی ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸۰ روز تنظیم می‌شود. در صورت سررسید سرویس و نگهداری بعدی، با قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON، نماد آچار به راننده سررسید سرویس و نگهداری خودرو را یادآوری می‌کند.

📌 توجه

• اطلاعات نگهداری را می‌توان در منو بازیابی نمود.

تعووض باتری کلید هوشمند

هنگامی که باتری ریموت کنترل ضعیف می‌شود، ممکن است لازم باشد آن را چند بار فشار دهید تا درب قفل یا قفل درب باز شود. اگر چراغ نشانگر روی ریموت کنترل روشن نمی‌شود، باید در اسرع وقت باتری را تعویض کنید.

۱. دکمه را فشار دهید و کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



احتیاط

- حتی اگر موقتاً خودرو را ترک می‌کنید، حتماً کلید را با خود ببرید.
- کودکان را همراه کلید در خودرو تنها نگذارید، زیرا ممکن است کودکان سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهند، شیشه‌های بالابرهای برقی و سایر تجهیزات الکتریکی خودرو را روشن کنند. این ممکن است باعث آسیب جدی به کودکان و دیگران شود.

۳ دکمه باز کردن قفل

همراه با خودرویی که خریده‌اید، دو کلید دریافت می‌کنید.

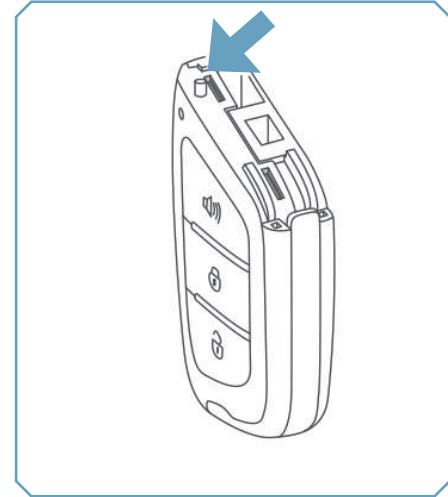
لطفاً جهت جلوگیری از آسیب، گم شدن یا قفل شدن کلید در خودرو، کلید اضافی را برای استفاده در شرایط اضطراری در مکانی امن بگذارید.

نکته:

- لطفاً برای محافظت از قطعات الکترونیکی، ریموت کنترل را دور از نور خورشید، دمای بالا و رطوبت بگذارید.
- از افتادن ریموت یا قرار دادن اشیای سنگین روی ریموت کنترل اجتناب کنید.
- برای حفظ ایمنی، پیشنهاد می‌شود برای کپی کردن کلید به نمایندگی مجاز مراجعه کنید و فقط از کلید مورد تأیید شرکت استفاده کنید.
- در صورت نیاز به کلید یک یا گم شدن کلید، به محض ارائه شماره کلید، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور می‌تواند کلید جدیدی را برای شما آماده کند.
- شما یا کلید هوشمند یا را با پیکربندی‌های مختلف دریافت خواهید کرد.

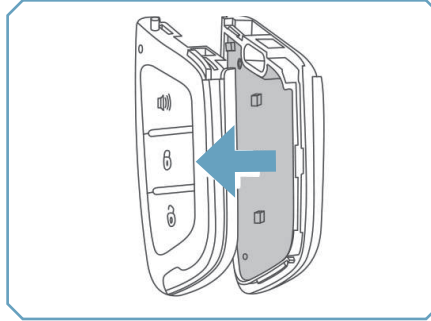


۲. یک پیچ گوشتی سر تخت را بین دو قاب قرار دهید تا قاب بالایی را بالا ببرید و سپس قاب را در امتداد شکاف باز کنید.

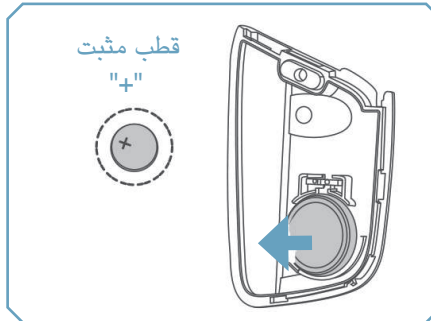


۳. برد مدار را بیرون آورید.

۵. برای نصب برعکس مراحل بالا عمل کنید.
۶. عملکرد ریموت کنترل را تست کنید. دکمه باز کردن قفل یا قفل کردن را فشار دهید، اگر نشانگر LED چشمک بزند، فرستنده به طور معمول کار می‌کند.



۴. باتری را تعویض کنید (قطب مثبت باتری رو به پایین است).



نکته:

توجه

قفل درب

قفل کردن/ باز کردن قفل درب جلو سمت چپ با کلید مکانیکی

۱. کلید مکانیکی را بیرون بیاورید.



کلید هوشمند: برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه رها کردن را فشار داده و کلید را خارج کنید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید، بدون فشار دادن دکمه رها کردن، به کلید مکانیکی فشار وارد نکنید.

- لطفاً به خاطر محافظت از قطعات الکترونیکی، ریموت کنترل را از تابش مستقیم آفتاب، گرما و رطوبت دور نگه دارید.
- برای جلوگیری از خرابی، از قرار دادن کلید در کنار فلزات یا مواد سخت خودداری کنید.
- کودکان را همراه کلید در خودرو تنها نگذارید، زیرا کودکان ممکن است سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهند، سیستم‌های برقی و سایر تجهیزات الکتریکی خودرو را روشن کنند که این امر ممکن است باعث آسیب جدی به کودکان و دیگران شود.



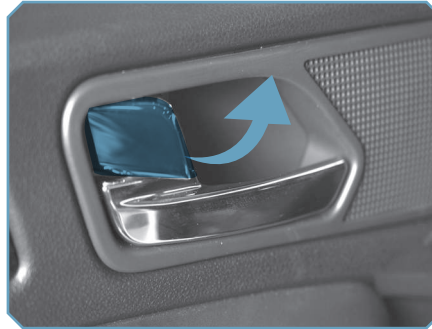
نکته:

نکته:

- زمانی که درب‌ها از این طریق قفل می‌شوند، سیستم ضد سرقت راه‌اندازی نمی‌شود.
- هنگامی که می‌خواهید درب‌ها را قفل کنید، توجه داشته باشید که کلید را در خودرو جا نگذارید.
- هنگامی که دکمه قفل درب در حالت باز کردن قفل است، می‌توان درب‌ها را مستقیماً از طریق دستگیره داخلی و همچنین از طریق دستگیره بیرونی باز کرد.

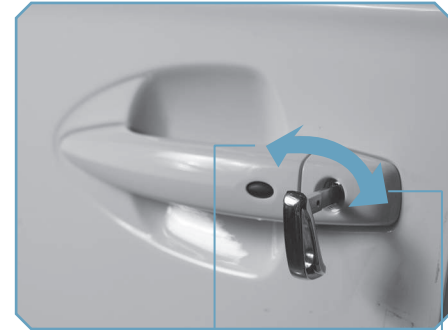
- هنگام ترک خودروی بدون سرنشین، تمام درب‌ها باید قفل شده و کلیدها خارج شوند.

قفل کردن درب خودرو بدون کلید



بعد از خاموش کردن خودرو و خارج کردن ریموت کنترل، دکمه قفل درب‌ها را فشار دهید و همزمان دستگیره خارجی درب را بکشید و درب را ببندید تا تمامی درب‌ها قفل باقی بماند.

۲. کلید مکانیکی را وارد سیلندر قفل کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



قفل کردن

باز کردن

با قرار دادن کلید مکانیکی درون سیلندر قفل از سمت بیرون خودرو و چرخاندن آن در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت می‌توان چهار درب را قفل نمود.

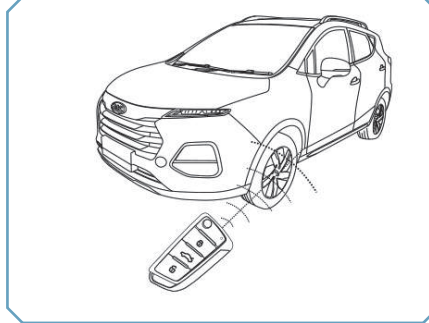
هنگام باز کردن قفل، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید تا درب باز شود.

دکمه کنترل مرکزی قفل کردن درب



دکمه قفل درب روی پنل درب راننده می‌تواند تمام درب‌ها را کنترل کند. قسمت جلوی دکمه را به سمت پایین فشار دهید تا چهار درب قفل شود. قسمت عقب دکمه را به سمت پایین فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود.

سیستم ریموت کنترل



عملکرد ریموت کنترل

■ قفل کردن یا باز کردن قفل با سیستم ریموت کنترل

قفل کردن: دکمه ① را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل و آینه‌ها به طور خودکار جمع شوند (در صورت مجهز و باز بودن آینه‌های چپ و راست). اگر تمام درب‌ها و درب پشتی بسته باشند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک زده و بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید که نشان دهنده قفل بودن خودرو و فعال شدن سیستم ضد سرقت است.

اگر درب پشتی بسته نباشد، چراغ هشدار خطر چشمک نمی‌زند. لطفاً درب پشتی را ببندید.

دکمه ② (بیش از ۲ ثانیه) را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شوند. در این حال، آینه‌ها به طور خودکار به عقب جمع می‌شوند (در صورت مجهز و باز بودن آینه‌های چپ و راست) و شیشه‌ها تا انتها بالا می‌روند (در صورت مجهز بودن و اگر حداقل یک شیشه تا انتها بالا نباشد).

با فشار مجدد کلید، بالا رفتن شیشه بلافاصله متوقف می‌شود. اگر این دکمه برای مدت طولانی فشار داده شود، بوق هشدار ۴ بار به صدا درآمده و چراغ هشدار خطر ۴ بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد سیستم تشخیص مانع فعال شده است. اگر شیشه درب تا انتها بالا نمی‌رود، لطفاً وضعیت خودرو را بررسی کنید. اگر هیچ عیب دیگری وجود ندارد، لطفاً دکمه را دوباره فشار دهید.

باز کردن قفل: دکمه ③ را فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها باز شود. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک زده و آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند که نشان می‌دهد سیستم ضد سرقت غیرفعال شده و قفل درب خودرو باز است.

اگر درب ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل باز

◀ ورود بدون کلید *



■ قفل کردن درب بدون کلید:

۱. همه درب‌ها (از جمله درب پشتی) را ببندید.
۲. در حالی که کلید هوشمند نزدیک خودرو است، میکروسوییچ دستگیره بیرونی درب را فشار دهید.
۳. همه درب‌ها (از جمله درب پشتی) قفل می‌شوند، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و بوق هشدار یک بار به صدا در می‌آید که نشان می‌دهد خودرو در حالت ضد سرقت قرار دارد.

این طبیعی است. اگر فرستنده کار نمی‌کند یا فقط زمانی کار می‌کند که باید خیلی نزدیک به خودرو بایستید، طبق مراحل زیر اقدام کنید:

■ مراحل:

۱. فاصله را بررسی کنید. ممکن است خیلی از ماشین دور شده باشید. در هوای برفی و بارانی ممکن است لازم باشد نزدیک خودرو بایستید.
۲. بررسی کنید که آیا وسایل نقلیه یا اشیاء دیگری وجود دارند که مانع سیگنال‌ها شوند یا خیر، لطفاً چند قدم به سمت چپ یا راست بروید و فرستنده را کمی بالاتر ببرید و سپس دوباره امتحان کنید.
۳. بررسی کنید که آیا باتری نیاز به تعویض دارد یا خیر. به بخش "تعویض باتری" در قسمت "عملکرد ریموت کنترل" مراجعه کنید.
۴. در صورت وجود ایراد، از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بخواهید تا آن را رفع کند.

نشود، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند و سیستم ضد سرقت مجدداً راه‌اندازی می‌شوند.

باز کردن درب پشتی: ابتدا کلید باز کردن درب‌ها را فشرده و بعد دکمه روی درب صندوق عقب که را فشار داده تا درب باز گردد. چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و درب پشتی باز می‌شود.

■ همسان‌سازی فرستنده

هر ریموت کنترل به صورت الکترونیکی کدگذاری می‌شود تا فرستنده دیگری نتواند قفل درب را باز کند. در صورت گم یا دزدیده شدن فرستنده، می‌توانید فرستنده جایگزین را از طریق نمایندگی مجاز خریداری کنید.

اگر به یک یا چند فرستنده جایگزین نیاز دارید، لطفاً هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز برای خرید فرستنده جایگزین، فرستنده فعلی را همراه داشته باشید. هنگامی که نمایندگی مجاز فرستنده جایگزین را با خودرو مطابقت می‌دهد، فرستنده موجود نیز باید با خودرو تطبیق داده شود. پس از اینکه نمایندگی مجاز به صورت الکترونیکی فرستنده جدید را کدگذاری می‌کند، ممکن است متوجه شوید که گاهی محدوده مؤثر فرستنده کاهش یافته است.



نکته:

- اگر همه درب‌ها به جز درب جلو سمت چپ بسته باشند، درب‌ها قفل نشده و چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند.
- علاوه بر درب جلو سمت چپ، اگر درب دیگری بسته نباشد، می‌توانید دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید تا درب خودرو قفل شود اما سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود.

نکته:

- لطفاً ظرف ۳۰ ثانیه درب را باز کنید. در غیر این صورت، تمام درب‌ها (از جمله درب پشتی) به طور خودکار قفل می‌شوند. در این لحظه، اگر کلید دیگری در ماشین وجود داشته باشد، خودرو به طور خودکار قفل نمی‌شود.

توجه

- عملکرد ورود در موارد زیر کار نمی‌کند:
 - پس از فشار دادن کلید میکروسوییچ برای قفل کردن خودرو، تا مدت زمان کوتاهی، باز کردن قفل درب خودرو از طریق فشار میکروسوییچ دستگیره بیرونی درب امکان پذیر نمی‌باشد.
 - در صورت استفاده از قفل مرکزی، عملکرد باز کردن قفل درب بدون کلید غیرفعال می‌شود.
 - در صورت استفاده از ریموت کنترل در داخل خودرو، عملکرد باز کردن قفل بدون کلید غیرفعال می‌شود.
- زمانی که خودرو با کلید قفل شده باشد، عملکرد قفل کردن و باز کردن قفل بدون کلید اجرا نمی‌شود.



سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت خودرو به خصوص در برخی کشورها امری پیش پا افتاده نیست. اگر چه این خودرو دارای عملکردهای ضد سرقت زیادی است، اما هیچ سیستم ضد سرقتی نمی‌تواند به طور قطعی از سرقت خودرو جلوگیری کند.

خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت است این سیستم ضد سرقت تنها زمانی فعال می‌شود که از فرستنده کلید یا ریموت کنترل برای قفل کردن درب‌ها استفاده می‌کنید.

■ فعال کردن سیستم ضد سرقت:

۱. ابتدا دنده را در حالت P قرار داده و خودرو را خاموش کنید.

۲. درب‌ها، شیشه‌ها، درب موتور و درب پشتی را ببندید. مطمئن شوید که شیشه‌ها تا انتها بسته است زیرا اگر شیشه پنجره بسته نباشد، سیستم نمی‌تواند فعال شود.

۳. از فرستنده ریموت کنترل استفاده کنید یا از کلید برای قفل کردن درب جلو سمت چپ

استفاده کنید.

اگر نمی‌توانید سیستم ضد سرقت را فعال کنید، لطفاً از کلید برای قفل کردن درب جلو استفاده کنید.

■ غیرفعال کردن سیستم:

۱. برای باز کردن قفل درب راننده از کلید استفاده کنید.

۲. دکمه باز کردن قفل ریموت کنترل را فشار دهید. ■ همه درب‌ها باز خواهند بود.

■ چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند.

■ حالت ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

اگر در عرض ۳۰ ثانیه پس از استفاده از ریموت کنترل برای باز کردن قفل، درب‌ها باز نشده یا موتور روشن نشود، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل و حالت ضد سرقت مجدداً فعال می‌شود.

◀ به صدا درآمدن بوق هشدار

اگر درب یا درب پشتی بدون ریموت کنترل باز شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید و چراغ هشدار خطر تقریباً ۹۰ ثانیه چشمک می‌زند.

◀ نحوه قطع کردن بوق هشدار

■ قطع کردن بوق هشدار:

۱. دکمه قفل کردن / باز کردن ریموت کنترل را فشار دهید.

۲. از کلید برای باز کردن قفل درب جلوی راننده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- قبل از رانندگی مطمئن شوید درب موتور قفل شده است، در غیر این صورت ممکن است هنگام حرکت خودرو، درب موتور باز شده و دید را مسدود کند و باعث تصادف شود.
- هر زمانی که موتور چک می‌شود، میله‌های نگهدارنده باید به طور کامل در سوراخ تکیه‌گاه قرار گیرد تا از افتادن آن و آسیب رساندن به افراد جلوگیری شود.
- وقتی درب موتور کاملاً باز است، خودرو را حرکت ندهید، در غیر این صورت درب موتور دید را مسدود می‌کند و همچنین ممکن است به پایین بیافتد یا آسیب ببیند.
- در حین رانندگی اهرم آزاد کن درب موتور را نکشید.



قبل از بستن درب موتور، کمی درب را بلند کرده، میله نگهدارنده را بیرون آورده و آن را در محل اصلی محکم کنید، به آرامی درب موتور را تا فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری پایین آورده و سپس آن را رها کنید تا در محل قفل شود. در نهایت درب موتور را به آرامی کمی به سمت بالا بکشید تا از بسته بودن درب مطمئن شوید. اگر درب موتور بسته و قفل نیست، اقدامات فوق را تکرار کنید.

➤ محفظه موتور



اهرم آزادکن درب موتور در پایین سمت چپ داشبورد راننده قرار دارد. نحوه بازکردن و بستن درب موتور به شرح زیر است:

■ مراحل:

۱. اهرم آزادکن درب موتور را بکشید.
۲. دست را در داخل لبه جلوی درب موتور وارد کرده و میله ایمنی را به سمت چپ حرکت دهید تا بتوانید درب موتور را بالا بیاورید.
۳. میله نگهدارنده را از گیره بیرون آورده و به سوراخ داخل درب موتور وصل کنید تا حائل درب موتور شود.



توجه

- قبل از بستن درب پشتی مطمئن شوید که دست‌ها و سایر اعضای بدن خودتان و دیگران در ناحیه بسته شدن درب پشتی قرار ندارند.
- اگر هنگام باز بودن درب پشتی، رانندگی کنید، ممکن است گاز اگزوز وارد محفظه سرنشین شود. گاز اگزوز معمولاً سمی است و باعث ایجاد صدمات جدی خواهد شد.
- وقتی درب پشتی باز است، دید عقب شما را مسدود می‌کند. اگر دید عقب در رانندگی مسدود شود، ممکن است تصادفی رخ دهد، به خودرو یا سایر اموال شما آسیب رسیده و منجر به مرگ و جراحت افراد شود.
- هر بار پس از بستن درب پشتی، یک بار آن را به سمت بالا بکشید از بسته بودن کامل آن مطمئن شوید، در غیر این صورت ممکن است درب پشتی ناگهان در هنگام رانندگی باز شود. کردن قفل بدون کلید اجرا نمی‌شود.
- با وجود آنکه خودروی شما به سیستم ضد سرقت مجهز است اما به شما توصیه می‌کنیم که پس از قفل کردن درب‌ها از طریق ریموت کنترل دستگیره را بکشید تا مطمئن شوید که آیا خودرو واقعاً قفل است یا خیر.

درب پشتی



روش ۲:

از دکمه روی پنل درب جلو سمت راننده برای قفل یا باز کردن قفل درب‌ها استفاده می‌شود. با فشار دادن سمت عقبی دکمه، قفل درب‌ها باز می‌شود، سپس دکمه روی درب پشتی را فشار دهید تا درب باز شود.

روش ۱:

هنگامی که کلید در خارج از خودرو قرار دارد و درب خودرو قفل است، کلید را در محدوده حسگر خودرو قرار دهید و دکمه باز کردن درب پشتی روی کلید را به آرامی فشار دهید. خودرو یک هشدار "تیک" ارسال می‌کند و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد سیستم ضد سرقت غیر فعال شده است.

دکمه باز کردن روی درب پشتی را به آرامی فشار دهید و درب را بکشید تا درب پشتی باز شود.



◀ درب باک سوخت

باک سوخت در قسمت عقب سمت چپ بدنه قرار دارد.

◀ باز کردن درپوش مخزن سوخت



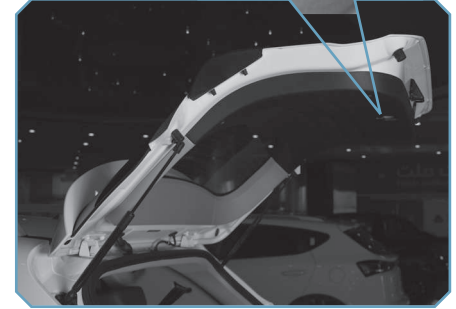
از طریق اهرم آزادکن درب باک سوخت در کنار صندلی جلو- سمت چپ، درب باک سوخت را باز کنید، سپس درپوش مخزن سوخت را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بپیچانید.

◀ بستن درپوش مخزن سوخت

پس از سوخت‌گیری، درپوش مخزن سوخت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود، سپس درب باک سوخت را ببندید.

📌 توجه

- اگر به دلیل یخ‌زدگی درب باک به سختی باز می‌شود، به آرامی به درپوش ضربه بزنید یا آن را فشار دهید تا یخ بشکند و سپس درپوش را باز کنید. درپوش را بیرون نکشید. در صورت لزوم، ماده یخ‌زدای تأیید شده (از مایع ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) را در اطراف صفحه پوشش اسپری کنید یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.



■ باز کردن اضطراری درب پشتی در هنگام خاموش بودن خودرو:

هنگامی که شخصی در داخل محفظه بار گیر افتاده است، یا در شرایط اضطراری مانند قطع شدن برق خودرو، درپوش اهرم آزادکن اضطراری که در وسط پایین درب پشتی قرار دارد را پیدا کرده و آن را باز کنید، سپس برای باز کردن درب عقب، اهرم آزادکن اضطراری را به سمت چپ بچرخانید.



◀ قفل ایمنی کودک



دو درب عقب مجهز به قفل ایمنی کودک است. از قفل ایمنی کودک برای جلوگیری از کشیدن دستگیره‌های داخلی توسط سرنشین (به ویژه کودکان) و ایجاد صدمات با باز کردن تصادفی درب‌ها از داخل استفاده می‌شود. زمانی که کودکان در صندلی‌های عقب می‌نشینند استفاده از این سیستم محافظتی توصیه می‌شود.

◀ تنظیم قفل ایمنی کودک

برای تنظیم قفل ایمنی کودک، لطفاً قبل از بستن درب، زبانه قفل ایمنی کودک که روی لبه درب‌های عقب قرار دارد را به موقعیت "🔒" ببرید. در این

حالت تنها با کشیدن دستگیره بیرونی می‌توان درب‌ها را باز کرد.

◀ غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک

برای غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، ابتدا درب را از بیرون باز کنید و زبانه قفل ایمنی کودک در لبه درب عقبی را در حالت "پایین" قرار دهید.

📢 نکته:

■ هنگام فعال کردن قفل ایمنی کودک، زبانه قفل ایمنی را به زور به سمت بالا نکشید، در غیر این صورت زبانه آسیب می‌بیند.

⚠ احتیاط

- باز کردن قفل درب‌ها بسیار خطرناک است. قبل از رانندگی (مخصوصاً در صورت حضور کودکان در خودرو)، مطمئن شوید که همه درب‌ها بسته و قفل هستند و نمی‌توانند ناگهانی باز شوند. در تصادفات، استفاده از کمربند ایمنی و قفل بودن درب‌ها در کنار هم می‌تواند از پرتاب شدن سرنشینان به بیرون جلوگیری کند.
- قبل از باز کردن درب‌ها، شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

شیشه بالابر برقی

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON است، از شیشه بالابر می‌تون استفاده نمود.

کلید اصلی در پنل درب سمت راننده قرار دارد و پنل‌های درب سرنشینان عقب مجهز به کلیدهایی برای کنترل شیشه بالابرهای درب مربوطه هستند.

شیشه درب جلو سمت چپ دارای عملکرد بالا بردن شیشه با یک حرکت و عملکرد تشخیص مانع است، اما عملکرد بالابردن شیشه با یک حرکت و عملکرد تشخیص مانع تنها پس از مقداردهی اولیه قابل اجرا است.

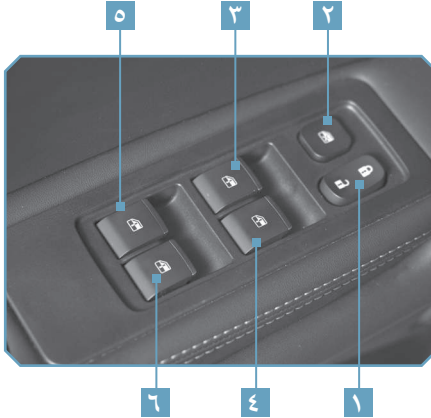
مقداردهی اولیه سیستم: ابتدا شیشه را تا انتها پایین بیاورید، دکمه بستن شیشه را با دست بالا بکشید تا شیشه تا انتها بالا بیاید. دکمه بستن را برای حداقل ۲ ثانیه بالا نگه دارید، با این کار مقداردهی اولیه کامل می‌گردد.

پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت OFF، اگر درب خودرو ظرف ۳۰ ثانیه باز نشود همچنان می‌توان شیشه را پایین یا بالا کشید.

توجه

- هرگز همزمان از کلید اصلی و کلیدهای هر درب را در جهت‌های مختلف استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه بالابر متوقف شده و نه می‌توان آن را باز کرد و نه می‌توان آن را بست.
- هنگام بستن شیشه‌های پنجره مراقب باشید! اگرچه شیشه بالابر دارای عملکرد تشخیص مانع است، اما شیشه همچنان حداکثر نیروی بسته شدن ۱۰۰ نیوتن را دارد. بنابراین، مراقب باشید که بدنتان بین شیشه گیر نکند.

کنترل پنل کلید اصلی



۱ کلید قفل درب

▪ کلید قفل درب را به جلو فشار دهید تا درب قفل خواهد شد.

▪ کلید قفل درب را به سمت عقب فشار دهید تا قفل درب باز می‌شود.

۲ کلید قفل شیشه بالابر

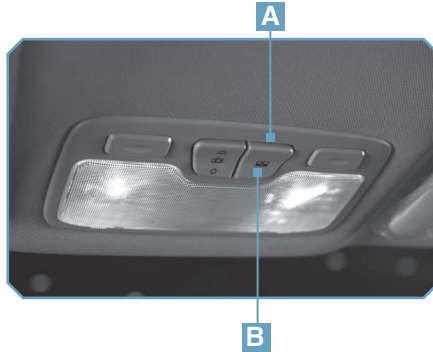
با فشار کلید قفل شیشه بالابر، امکان باز کردن یا بستن شیشه‌ها وجود ندارد و فقط شیشه درب



عملکرد کلید شیشه بالابر سرنشین جلو/ عقب

سانروف *

عملکرد سانروف



■ باز کردن/ بستن سانروف

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، دکمه **A** را فشار دهید، شیشه سانروف تا حالت کاملاً باز جمع شده و به طور خودکار متوقف می‌شود. در حین جمع شدن اتوماتیک، با فشار هر کلیدی، سانروف در موقعیت فعلی متوقف می‌شود. با نگه داشتن دکمه نیز، سایه‌بان می‌تواند کاملاً جمع شود، اما با رها کردن دکمه در نیمه مسیر، حرکت

باز کردن: کلید را فشار دهید، شیشه پایین می‌آید، برای توقف، می‌توانید کلید را رها کنید.

بستن: کلید را بالا بکشید و شیشه بسته می‌شود. برای توقف، کلید را رها کنید.



جلو سمت چپ باز یا بسته می‌شود. پس از فشار مجدد دکمه قفل، شیشه می‌تواند به عملکرد عادی بازگردد.

۳ کلید شیشه بالابر درب جلو سمت چپ

کلید را یک مرحله بالا بکشید، شیشه به صورت سریع بالا می‌رود. برای توقف حرکت شیشه بالابر، کلید را رها کنید.

کلید را یک مرحله فشار دهید، شیشه به صورت سریع پایین می‌آید، برای توقف، کلید را رها کنید. با فشار بار دوم، شیشه به طور خودکار پایین می‌رود. برای توقف، کلید را دوباره فشار دهید.

۴ کلید شیشه بالابر درب جلو سمت راست

۵ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ

۶ کلید شیشه بالابر درب عقب سمت راست

سه عملکرد شیشه بالابر با یک کلید صورت می‌گیرد. بالا کشیدن کلید، بالا رفتن سریع شیشه را در پی دارد، رها کردن کلید باعث توقف شیشه بالابر شده و فشار کلید منجر به پایین آمدن دستی شیشه می‌شود.



⚠ احتیاط

- هنگام کار با سانروف مراقب باشید، عملکرد نامناسب ممکن است منجر به حادثه و در نتیجه آسیب شخصی شود! هنگام خروج از خودرو کلید را با خود ببرید.

- کودکان یا افراد با معلولیت را در ماشین به تنهایی رها نکنید، به ویژه، به آنها اجازه دسترسی به کلیدهای خودرو را ندهید. استفاده نادرست از کلید ممکن است منجر به خاموش یا روشن شدن موتور، استارت زدن یا دستکاری سانروف شود.

- در صورت وجود ایراد در سایه بان، عملکرد تشخیص مانع به درستی کار نخواهد کرد. در این صورت در اولین فرصت برای بررسی خودرو با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

بسته می‌شود.

هنگامی که سانروف برای بسته شدن در حال حرکت است، اگر به مانعی برخورد کند به طور خودکار به عقب باز می‌گردد و در موقعیت حداکثری باز شدن متوقف می‌شود. این عملکرد برای حالت باز شدن در دسترس نیست.

سایه بان متوقف می‌شود.

با نگه داشتن دکمه **B**، سانروف بسته می‌شود، این فرآیند عملکرد تشخیص مانع را ندارد.

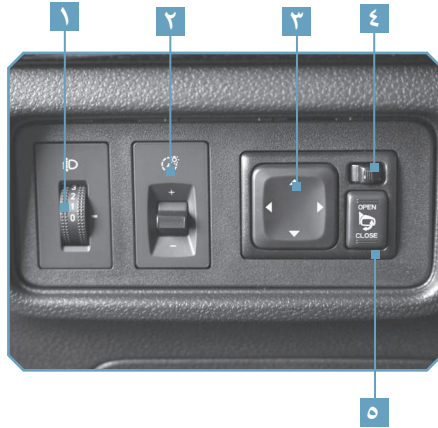
با لمس دکمه **B**، نمی‌توانید به طور خودکار سایه بان را ببندید.

■ باز/بسته شدن سانروف به صورت کشویی

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، با لمس دکمه **A**، شیشه سانروف به عقب حرکت می‌کند و پس از رسیدن به حداکثر موقعیت به طور خودکار متوقف می‌شود. با فشار هر کلید در نیمه راه، حرکت سانروف متوقف می‌شود.

با فشردن این کلید، سایه بان نیز به عقب حرکت کرده تا کاملاً باز شود، اما وقتی کلید تا نیمه رها شود، حرکت سایه بان متوقف می‌شود. هنگامی که سایه بان به سمت عقب حرکت می‌کند، سانروف را باز می‌کند.

دکمه **B** را فشار داده و نگه دارید تا سانروف بسته شود. با این حال، وقتی کلید تا نیمه رها شود، حرکت سایه بان متوقف می‌شود. با لمس دکمه **A**، نمی‌توانید به طور خودکار سانروف را ببندید. سانروف فقط به صورت دستی توسط کلید



- شما در وضعیت اضطراری قرار دارید.
- خودروی شما گیر کرده است.
- خودروی شما به دلیل نقص در وضعیت ناایمن است.
- هنگام رانندگی در باران، مه یا دید کم محیطی
- هنگامی که خودروی شما به دلایلی باید در یک محل ناامن پارک شود. هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن می‌شود، چراغ‌های راهنما روی خودرو چشمک می‌زند و نشانگر روی کلید چراغ هشدار خطر با همان فرکانس چشمک می‌زند.

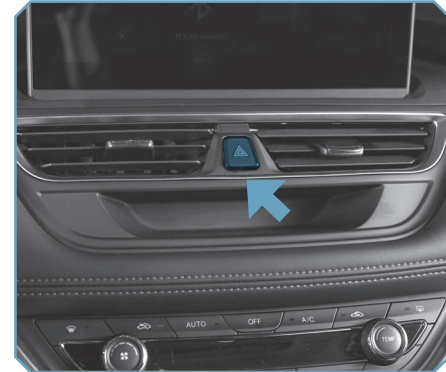
احتیاط ⚠

- هنگامی که چراغ هشدار خطر روشن می‌شود، استفاده از دسته راهنما برای نشان دادن تغییر مسیر امکان پذیر نخواهد بود. اگر نیاز به گردش یا تغییر مسیر دارید، لطفاً از ایمن بودن مسیر مطمئن شوید.

- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو
این کلید که ارتفاع نور چراغ جلو را تنظیم می‌کند روی پنل داشبورد در سمت چپ فرمان قرار دارد و از طریق آن، می‌توان ارتفاع نور را بر اساس خودروهای مختلف تنظیم نمود. با افزایش درجه، ارتفاع نور کاهش می‌یابد.
- کلید تنظیم مقدار نوردهی چراغ‌های داخل اتاق
- کلید تنظیم آینه بغل
- کلید انتخاب آینه بغل

چراغ‌ها

کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)



- همانطور که در بالا نشان داده شده است، کلید چراغ هشدار خطر دارای یک علامت مثلثی روی کلید است.
- حتی زمانی که سوئیچ در موقعیت OFF است نیز چراغ هشدار خطر قابل استفاده می‌باشد. در موارد زیر می‌توانید چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید:

۳ گرمکن صندلی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، گرمکن صندلی را می‌توان با فشار دادن دکمه گرمکن می‌توان فعال و غیرفعال کرد. در شرایط زیر هرگز از گرمکن صندلی استفاده نکنید:

۱. روی صندلی موبایل قرار نگرفته باشد.
۲. صندلی دارای روکش محافظ باشد.
۳. تشک صندلی خیس شده باشد.
۴. دمای داخل یا بیرون خودرو بیشتر از ۲۵°C باشد.



۱ دکمه خاموش کردن ESC: این دکمه را به مدت دو ثانیه فشار دهید تا عملکرد ESC فعال یا غیرفعال شود. اگر نشانگر زرد کنترل پایداری الکترونیکی در صفحه نشانگر روشن باشد، نشان می‌دهد که سیستم غیرفعال است و سیستم ESC عمل نمی‌کند.

۲ دکمه رادارهای جلو و عقب کمکی پارک: دکمه را فشار دهید تا عملکرد رادارهای جلو و عقب فعال یا غیرفعال شود.

۵ کلید جمع کردن آینه بغل

با فشار کلید CLOSE، آینه بغل به طور خودکار جمع می‌شود.
با فشار کلید OPEN، آینه بغل به طور خودکار باز می‌شود.

نکته:

- برای تنظیم ارتفاع نور، سوئیچ باید در موقعیت ON باشد.

جمع شدن خودکار آینه بغل هنگام قفل کردن خودرو

اگر خودرو مجهز به قابلیت جمع شدن خودکار آینه هنگام قفل کردن باشد، آینه‌های بغل پس از قفل شدن خودرو به طور خودکار جمع می‌شوند.



⚠ احتیاط

۱. افرادی که به دلیل بیماری، درد یا گرما را حس نمی‌کنند، افراد فلج از ناحیه پا یا افراد دارای بیماری‌های مزمن (مانند دیابت) در صورت استفاده از گرم‌کن صندلی دچار سوختگی در ناحیه کمر، لگن و پاهای خود می‌شوند. بنابراین لازم است قبل از استفاده از گرم‌کن صندلی از شرایط سلامتی آنها مطمئن شوید. از گرم‌کن صندلی برای افرادی که درد یا گرما را حس نمی‌کنند استفاده نکنید!

۲. تشک صندلی خیس ممکن است باعث خراب شدن گرم‌کن صندلی و افزایش احتمال سوختگی شود.

۳. قبل از استفاده از گرم‌کن صندلی از خشک بودن صندلی مطمئن شوید.

۴. زمانی که لباس‌های خیس برتن دارید هرگز روی صندلی خودرو قرار نگیرید.

۵. اشیاء یا لباس‌های خیس را روی صندلی قرار ندهید.

۶. از ریخته شدن مایعات روی صندلی

جلوگیری نمایید.

۷. اگر در زمان استفاده از گرم‌کن صندلی متوجه بوی نامطبوعی شدید، بلافاصله گرم‌کن صندلی را خاموش کرده و برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

📌 توجه

۱. از گرم‌کن صندلی در مدت طولانی یا زمانی که کسی روی صندلی قرار ندارد استفاده نکنید.

۲. چنانچه مایعات روی صندلی که گرم‌کن آن فعال است ریخته شود، بلافاصله آن را تمیز نمایید.

۳. برای تمیز کردن صندلی آغشته به بنزین، از مواد رقیق‌کننده یا محلول‌های مشابه استفاده نکنید.

پیام زیست محیطی

۱. در صورت نیاز از گرم‌کن صندلی استفاده کنید، در صورت عدم نیاز، گرم‌کن را خاموش نمایید.

◀ دکمه گرم‌کن شیشه عقب (بخار زدا)



گرم‌کن شیشه عقب (بخار زدا) فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد. نشانگر روی دکمه هنگام روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب (بخار زدا) روشن می‌شود.

پس از حدود ۲۰ دقیقه، گرم‌کن شیشه (بخار زدا) به طور خودکار خاموش می‌شود. گرم‌کن شیشه عقب (بخار زدا) همچنین می‌تواند با فشردن مجدد دکمه زودتر خاموش شود.

نکته:

زمانی که دید شیشه عقب واضح شد، سیستم گرم‌کن باید خاموش شود. کاهش مصرف برق به صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک می‌کند که روشی اقتصادی و آگاهانه نسبت به محیط زیست است.

چراغ سقفی جلو



نور چراغ مطالعه برای مطالعه در شب یا به عنوان نور اختصاصی برای راننده و سرنشینان مناسب است.

چراغ مطالعه جلو دارای ۲ حالت است:

چراغ سقفی



در این حالت، صرف نظر از موقعیت سوئیچ، به محض باز شدن درب‌ها، چراغ مطالعه روشن می‌شود. در صورت باز بودن درب‌ها، چراغ‌های مطالعه به روشن ماندن ادامه می‌دهد و اگر درب‌ها بسته شود، چراغ مطالعه ۳۰ ثانیه روشن مانده و سپس کم نور می‌شود. با این حال، اگر سوئیچ در موقعیت ON باشد یا تمام درب‌ها قفل باشند، چراغ مطالعه بلافاصله خاموش می‌شود. اگر درب‌ها از حالت بسته به حالت باز تغییر وضعیت دهد، چراغ مطالعه پس از ۱۵ دقیقه خاموش می‌شود.

در این حالت چراغ‌های مطالعه روشن هستند.

در این حالت چراغ‌های مطالعه خاموش هستند.

چراغ بالایی تحت کنترل کلید چراغ سه حالت است، اما هنگامی که چراغ‌ها روشن نیستند، می‌توانید دکمه روی چراغ سقفی را به صورت دستی فشار دهید تا چراغ بالایی به طور جداگانه روشن شود.



■ چراغ درب



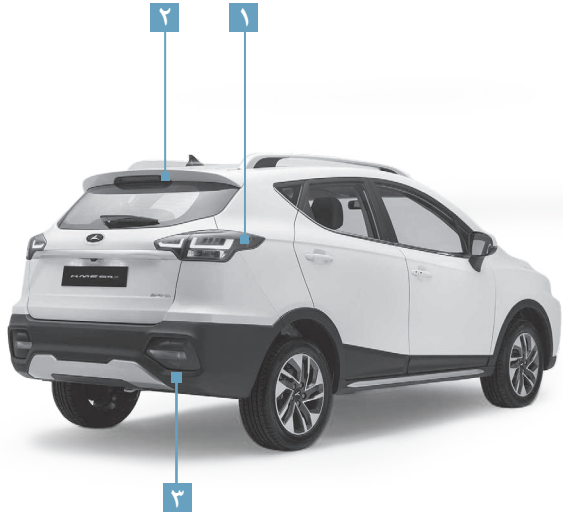
■ چراغ‌های محفظه بار



چراغ‌های درب در قسمت داخلی درب جلو، زیر لبه بیرونی قرار دارند. هنگامی که درب را باز می‌کنید، چراغ درب مربوطه روشن می‌شود. هنگامی که درب را می‌بندید، چراغ درب خاموش می‌شود.

چراغ‌های محفظه بار در بالای فضای داخلی محفظه بار قرار دارند و وقتی درب پشتی را باز می‌کنید، چراغ‌های مربوطه روشن می‌شوند. پس از بستن درب پشتی، چراغ خاموش می‌شود.

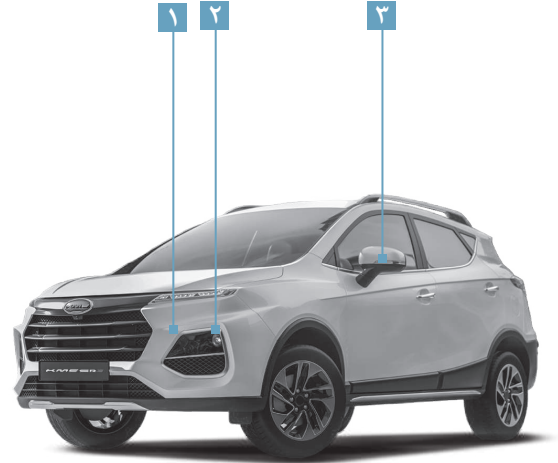
چراغ های خودرو



۱ چراغ ترکیبی عقب

۲ چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)

۳ چراغ های مه شکن عقب، چراغ های دنده عقب و مجموعه بازتابنده عقب



۱ چراغ راهنمای جانبی

۲ چراغ های ترکیبی جلو

۳ چراغ های رانندگی در روز و چراغ راهنمای جلو



توجه

- در هوای سرد یا مرطوب، ممکن است داخل چراغ جلو به طور موقت بخار جمع شود، که ناشی از تفاوت دمای بین قسمت بیرونی و داخلی قاب چراغ‌های جلو است. هنگامی که چراغ‌ها مدتی روشن باشند، بخار از بین می‌رود و ممکن است فقط لبه‌های قاب چراغ جلو بخار بگیرد. این پدیده تأثیری در طول عمر چراغ‌های خودرو ندارد. این حالت ممکن است در چراغ‌های عقب و چراغ‌های راهنما نیز رخ دهد.

چراغ نور پایین

چراغ نور پایین برای اطمینان از ایمنی رانندگی در شب (مانند نقاط شهری) استفاده می‌شود.

نکته:

- چراغ‌ها بعد از هر بار تعویض لامپ باید از نظر تنظیم بودن بازدید شده و در صورت نیاز دوباره تنظیم شود.

چراغ‌ها جزو سیستم‌های ایمنی هستند بنابراین باید در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شوند. علاوه بر این، اصلاح، تعمیر و تغییرات خودسرانه مجاز نیست.

چراغ‌های ترکیبی جلو (نور بالا، نور پایین، چراغ موقعیت)



۱ چراغ نور بالا / نور پایین

چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای دیدهای با فاصله طولانی‌تر در شب یا زمانی که دید ضعیف است استفاده می‌شود.

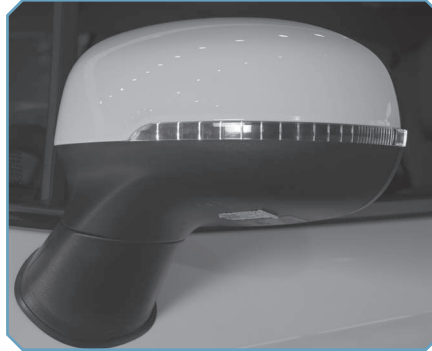
چراغ رانندگی در روز / چراغ موقعیت عقب / چراغ راهنمای عقب



■ چراغ رانندگی در روز

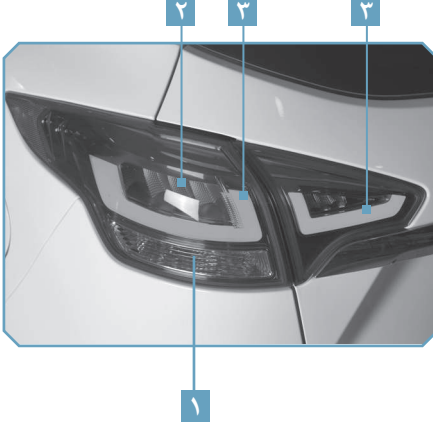
چراغ رانندگی در روز منحصراً برای رانندگی در روز استفاده می‌شود تا خودرو در هنگام رانندگی در روز راحت‌تر قابل تشخیص باشد. هنگامی که موتور روشن و دنده از حالت P یا N خارج و ترمز پارک آزاد شود، این چراغ روشن می‌شود.

چراغ راهنمای جانبی



برای یادآوری جهت تغییر مسیر شما به رانندگان و عابران پیاده در دو طرف خودرو استفاده می‌شود.

چراغ عقب



۱ چراغ راهنمای عقب

۲ چراغ ترمز

۳ چراغ موقعیت



■ چراغ موقعیت عقب

چراغ موقعیت عقب برای محیط‌های گِرد و میش (نیمه تاریک)، سحر یا دید ضعیف استفاده می‌شود.

■ چراغ راهنمای عقب

چراغ راهنمای عقب جهت تغییر مسیر شما را به راننده خودروی عقبی و عابران پیاده اطلاع می‌دهد.

◀ چراغ راهنمای عقب

برای یادآوری تغییر مسیر شما به رانندگان و عابران پیاده در عقب خودرو استفاده می‌شود.

◀ چراغ ترمز

چراغ‌های ترمز برای هشدار دادن به رانندگان و عابران پیاده پشت سر شما استفاده می‌شود تا به درک بهتر وضعیت جاده کمک کند.

س توجه

- برای حفظ ایمنی شخصی خود و دیگران، لطفاً قبل از رانندگی درستی عملکرد چراغ‌های ترمز خودرو را بررسی کنید. اگر نقصی وجود دارد یا چراغ قبلاً آسیب دیده است، لطفاً به موقع آن را تعمیر کنید تا از حوادث غیرضروری رانندگی جلوگیری شود.

◀ چراغ دنده عقب



چراغ دنده عقب برای اعلان هشدار حرکت رو به عقب خودرو به راننده و عابران پیاده در هنگام دنده عقب استفاده می‌شود.

🔊 نکته:

- قبل از حرکت به سمت عقب بهتر است از خودرو پیاده شوید تا وضعیت عقب جاده را بررسی کنید تا از برخورد به موانع و افتادن در بستر نرم و خاکی جاده جلوگیری شود.

چراغ ترمز بالا (چراغ ترمز سوم)



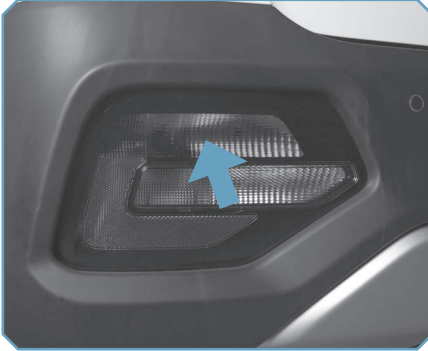
چراغ‌های ترمز بالا برای تکمیل عملکرد هشدار و هشدار چراغ‌های ترمز استفاده می‌شوند.

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



چراغ پلاک برای ارائه اطلاعات مربوط به خودروی شما به عابران پیاده در خارج از خودرو در شب استفاده می‌شود.

چراغ مه‌شکن عقب



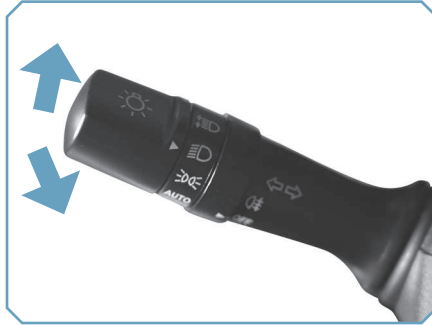
چراغ‌های مه‌شکن عقب برای مطلع کردن رانندگان و عابران پیاده در پشت سر از حضور خودروی شما در جاده‌های مه‌آلود و گرد و غبار استفاده می‌شود تا از اختلال یا حوادث ترافیکی جلوگیری شود.



توجه

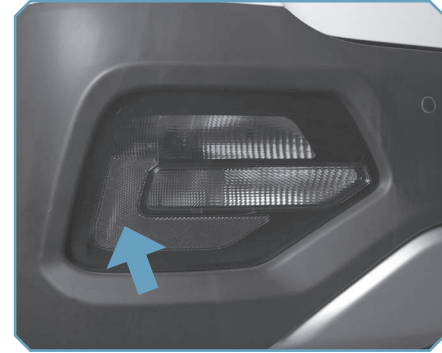
کلید ترکیبی

چراغ راهنما



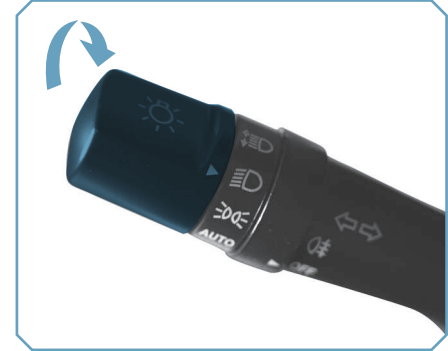
چراغ راهنما فقط زمانی کار می‌کند که سوئیچ در موقعیت ON باشد. اگر خودرو نیاز به گردش به چپ دارد، لطفاً دسته راهنما را به سمت پایین حرکت دهید. اگر نیاز به گردش به راست دارید، دسته راهنما را به بالا حرکت دهید. در این لحظه نشانگر مربوطه روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که فرمان به حالت اولیه باز می‌گردد، دسته راهنما و چراغ نشانگر به طور خودکار به موقعیت خود باز می‌گردند و خاموش می‌شوند.

مجموعه بازتابنده عقب



در بازتابنده عقب منبع نوری وجود ندارد و بازتابنده عمدتاً برای انعکاس نور به منظور هشدار به خودروهای عقب استفاده می‌شود.

دسته راهنما

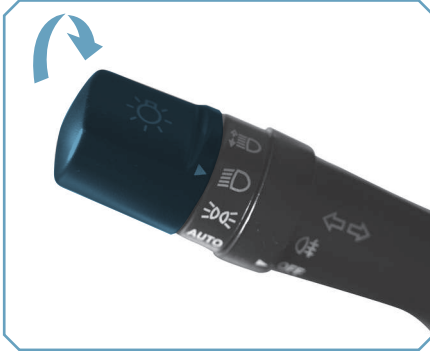


دکمه مدور انتهای دسته راهنما را بچرخانید تا چراغ‌ها را کنترل کنید. کلید را به موقعیت $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$ بچرخانید تا چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ‌های پس زمینه صفحه نشانگر و نور پس زمینه کنسول وسط روشن شوند. کلید را به موقعیت $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$ بچرخانید تا چراغ جلو روشن شود.

نکته:

- هنگامی که کلید چراغ جلو در هر یک از حالت‌های چراغ نور پایین و یا حالت اتوماتیک باشد، چراغ موقعیت تا زمانی که خودرو خاموش نشود، روشن می‌ماند.
- توصیه می‌شود قبل از پیاده شدن از خودرو خاموش بودن کلید چراغ جلو را بررسی کنید تا از روشن ماندن و مصرف شارژ باتری جلوگیری شود.

روشن شدن خودکار چراغ



با چرخاندن دسته راهنما به موقعیت AUTO، هنگام تاریک یا کم نور شدن محیط بیرون، چراغ جلو به طور خودکار روشن می‌شود. برعکس، هنگام روشنایی روز یا نور کافی محیط، چراغ جلو به طور خودکار خاموش می‌شود.



◀ کلید چراغ نور بالا



کلید مدور انتهای دسته راهنما را به موقعیت  بچرخانید و دسته راهنما را به جلو فشار دهید تا زمانی که صدای کلیک را بشنوید و حالت نور بالای چراغ جلو روشن شود. چراغ‌های جلو بسیار روشن‌تر می‌شوند و نشانگر نور بالا روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. برای بازگشت به نور پایین چراغ جلو، دسته راهنما را به عقب بکشید.

◀ چراغ چشمک زن / چراغ مشایعت تا منزل

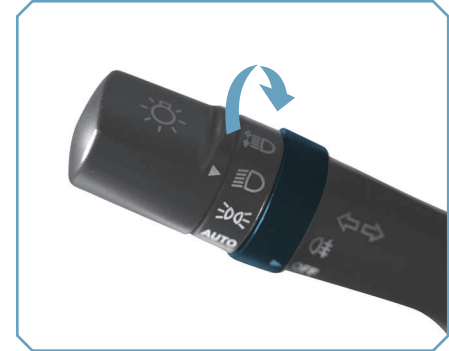


برای روشن شدن لحظه ای حالت نور بالا، دسته راهنما را به آرامی به سمت راننده حرکت دهید. سپس آن را رها کنید. نور بالا در این زمان روشن و سپس خاموش می‌شود. حتی اگر دسته راهنما در موقعیت "OFF" باشد، چراغ جلو بازهم می‌تواند روشن شوند. اگر دسته راهنما را به سمت راننده بکشید، نور بالا روشن می‌شود و چراغها تا زمان رها کرد دسته راهنما روشن خواهند بود.

■ چراغ مشایعت تا منزل

هنگامی که سوئیچ در موقعیت LOCK قرار دارد، دسته راهنما را به سمت جلو فرمان بکشید و سپس رها کنید، چراغ‌های جلو به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند.

◀ کلید چراغ مه شکن عقب



کلید چراغ مه شکن در اهرم چراغ (دسته راهنما) قرار دارد. هنگامی که دکمه مدور انتهای دسته راهنما به موقعیت  چرخانده می شود، حلقه میانی دسته راهنما را به موقعیت  بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود، در همین حال چراغ  (نماد چراغ مه شکن عقب) روی صفحه نشانگر به عنوان یادآوری روشن می شود و سپس کلید به طور خودکار به جای اول خود برمی گردد. برای خاموش کردن مه شکن عقب، مجدداً حلقه میانی را به سمت موقعیت مه شکن عقب چرخانده و رها کنید تا چراغ مه شکن عقب غیرفعال شود.

◀ برف پاککن شیشه جلو



برف پاککن و شیشه شوی را می توان با دسته برف پاککن کنترل کرد.

حالت های کلید ترکیبی برف پاککن شیشه جلو به شرح زیر است:

دسته برف پاککن را به سمت بالا و حالت MIST حرکت دهید، برف پاککن کار می کند، زمانی که دسته را رها کنید، دسته برف پاککن به موقعیت خود باز گشته و حرکت برف پاککن متوقف می شود.

◀ حرکت متناوب

دسته برف پاککن را به پایین و حالت INT حرکت دهید، زمان تناوب حرکت برف پاککن را از طریق حلقه روی دسته تنظیم کنید.

◀ حرکت با سرعت پایین

دسته برف پاککن را به پایین و حالت LOW حرکت دهید. برف پاککن با سرعت پایین حرکت می کند.

◀ حرکت با سرعت بالا

دسته برف پاککن را به پایین و حالت HI حرکت دهید. برف پاککن با سرعت بالا حرکت می کند.

◀ متوقف کردن حرکت برف پاککن

دسته برف پاککن را به سمت OFF حرکت دهید. برف پاککن در محل اولیه ی خود متوقف می شود.



عملکرد حالت متناوب برف پاککن جلو



در حالت INT، می‌توانید با چرخاندن حلقه دور دسته برف پاککن، سرعت حرکت برف پاککن را تنظیم کنید.

برف پاککن عقب



فعال کردن برف پاککن عقب

دسته برف پاککن را به حالت ON بچرخانید.

غیرفعال کردن برف پاککن عقب

دسته برف پاککن را به حالت OFF بچرخانید.

شیشه شوی

شیشه شوی شیشه جلو



دسته را به سمت فرمان بکشید.

نکته:

در زمستان یا شرایط یخبندان، قبل از استفاده از برف پاک‌کن مطمئن شوید که تیغه برف پاک‌کن یخ نزده و به شیشه جلو نچسبیده باشد.

آفتابگیر



آفتابگیر برای جلوگیری از تابش نور خورشید از جلو یا طرفین به راننده و سرنشین‌ها طراحی شده است. برای کاهش نور خورشید به چشم‌ها، آفتابگیر را پایین بیاورید. برای مسدود کردن نور خورشید از طرفین، آفتابگیر مقابل راننده را باز کنید و به سمت چپ یا راست بچرخانید. پشت آفتابگیر یک آینه آرایشی تعبیه شده است. اگر آینه دارای چراغ باشد، با باز کردن درپوش، به صورت خودکار چراغ آینه روشن می‌شود.

شیشه‌شوی شیشه عقب



کلید مدور مربوط به شیشه عقب را روی حالت شیشه‌شوی قرار دهید، شیشه‌شوی فعال شده و بعد از رها کردن به صورت خودکار به محل خود باز می‌گردد.



آینه‌های دید عقب

آینه داخلی

این آینه دارای حالت ضد بازتاب دستی است. برای تنظیم، وسط آینه را گرفته و در جهات بالا و پایین، چپ یا راست حرکت دهید.



A

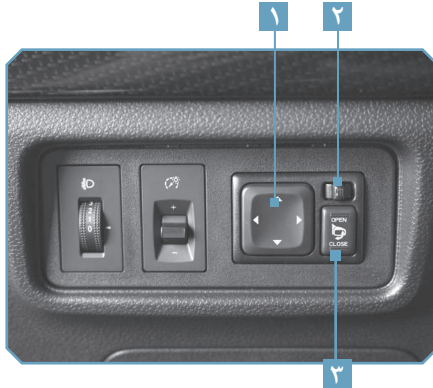
موقعیت اصلی: A را به سمت جلو بکشید.

توجه

عدم دید کافی آینه دید عقب می‌تواند منجر به تصادف، آسیب به خودرو یا سایر اموال و همچنین صدمات جانی می‌شود.

آینه‌های بغل برقی

کلید کنترلی آینه‌های بغل برقی روی داشبورد در سمت چپ فرمان قرار دارد.



تنظیم آینه بغل

برای تنظیم آینه بغل سمت چپ، کلید کنترل آینه بغل ۲ را به سمت چپ فشار دهید، سپس با استفاده از کلید تنظیم چهار جهته ۱ لبه مربوطه عدسی آینه بغل چپ را به جهت دلخواه تنظیم کنید. به همین ترتیب، برای تنظیم آینه بغل راست، کلید کنترل آینه بغل ۲ را به سمت راست فشار



توجه

- همیشه آینه‌ها را در وضعیت تنظیم شده مناسب نگه دارید و هنگام رانندگی از آن‌ها برای گسترش میدان دید و دیدن اجسام اطراف و سایر وسایل نقلیه استفاده کنید.
- اگر نتوانید به درستی فاصله بین خودروی خود و سایر اجسام را تشخیص دهید، می‌تواند منجر به تصادفی شود که به خودروی شما یا سایر اموال آسیب برساند.
- در صورت بروز هوا و یخ زدگی آینه‌ها، به هیچ وجه یخ را از روی آینه‌ها خراش ندهید.
- اگر یخ یا هر شیء دیگر، حرکت آینه‌ها را محدود می‌کنند، برای تنظیم به آن‌ها فشار وارد نکنید. از اسپری‌های یخ‌زدا یا سیستم گرم‌کن خودرو برای یخ‌زدایی استفاده کنید.

سیستم کمکی پارک *

این سیستم بر پایه رادار و تکنیک‌های محاسباتی طراحی شده است تا موانع جلو و عقب خودرو را تشخیص دهد و فاصله تقریبی با نزدیک‌ترین مانع را در نمایشگر سیستم اطلاع‌رسانی خودرو نشان دهد.



- سیستم کمکی پارک نمی‌تواند جایگزین تصمیم راننده در مورد شرایط بیرونی شود. رانندگی، پارک یا عملیات مشابه هنوز نیاز به تمرکز راننده دارد، لطفاً در هر زمان وضعیت اطراف خودرو را مشاهده کنید.
- سنسورهای موجود در سیستم کمکی پارک دارای نقطه کور هستند. لطفاً به کودکان و حیوانات توجه ویژه داشته باشید، زیرا به هیچ وجه توسط سنسور قابل تشخیص نیستند. این امر می‌تواند منجر به تصادف شود!
- این سیستم یک سیستم کمکی است،

دهید و با کلید چهار جهته ۱ آینه را تنظیم کنید. اگر کلید کنترل در موقعیت وسط قرار داشته باشد، هیچ یک از آینه‌های بغل حرکت نخواهد کرد.

نکته:

- سوئیچ باید در موقعیت ON باشد.

آینه‌های بغل مجهز به گرم‌کن *

هنگامی که دکمه گرم‌کن عقب روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار می‌دهید، عملکرد گرم‌کن عدسی آینه بغل روشن می‌شود و می‌توانید قطره‌ها، مه و بخار آب را از روی آینه‌های بغل پاک کنید.

آینه‌های بغل جمع شو برقی *

کلید کنترل آینه بغل جمع شو برقی ۲ در سمت چپ کنترل پنل داشبورد زیر فرمان قرار دارد.



روش عملکرد

نمی‌تواند موانع را پیش‌بینی و به طور خودکار از آنها اجتناب کند، بنابراین نمی‌توان به دلیل این سیستم، آرامش خاطر پیدا کرد و به اطراف توجه کافی نداشت.

سیستم کمکی پارک ممکن است تحت تأثیر بسیاری از عوامل و شرایط محیطی قرار گیرد، بنابراین این مسئولیت همیشه بر عهده راننده است.



فعال کردن

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را در موقعیت عقب قرار داده یا دکمه P+ روی پدل کنترل را فشار دهید، سیستم کمکی پارک روشن می‌شود، در حالی که صفحه نمایشگر سیستم ناوبری رابط صفحه نمایشگر رادار را نشان می‌دهد.

غیرفعال کردن

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد یا دکمه P+ روی پدل کنترل را فشار دهید، سیستم کمکی پارک غیرفعال می‌شود.

نوع هشدارها و خود بررسی سیستم

در ابتدای کار، رادار دنده عقب سیستم یک خود بررسی سریع انجام می‌دهد تا مطمئن شود تمام قسمت‌ها به درستی کار می‌کند. نتیجه این خود بررسی به صورت زیر است:

خود بررسی	بوق هشدار
نرمال	یک بار
خطای سیستم	دو بار

هشدار موانع توسط نمایشگر اعلام می‌شود، در حالی که هشدار دنده عقب از طریق بوق هشدار نشان داده می‌شود. در حالت عادی، رادار موانع را بر اساس بخش‌های مختلف شناسایی می‌کند و به نمایشگر یا بوق سیگنال پالس فرکانس مختلف ارسال می‌کند. نمایشگر و بوق بر اساس دامنه فاصله‌های مختلف به ارسال صدا با فرکانس‌های مختلف می‌پردازند تا فاصله مانع را اعلام کنند.

توجه

- برای دریافت هشدار فاصله هنگام پارک رو به جلو یا نزدیک شدن به مانع، باید سیستم کمکی پارک را به صورت دستی با فشار دادن کلید مربوطه روشن کنید.
- این سیستم فقط می‌تواند اشیاء را در محدوده و جهت سنسورها تشخیص دهد.
- در صورت تشخیص همزمان چندین شیء، نزدیک‌ترین شیء اولویت دارد.
- از آنجا که خسارات ناشی از خرابی سیستم کمکی پارک تحت پوشش گارانتی نیست، قبل از دنده عقب گرفتن، حتماً اطراف خودرو را بررسی کنید.

فاصله (سانتی‌متر)	بوق هشدار	محدوده	میزان توجه
۱۰۰~۱۵۰	آهسته	ایمن	شرایط عادی
۶۰~۱۰۰	سریع	کاهش سرعت	کاهش سرعت
۳۵~۶۰	خیلی سریع	هشدار	آماده توقف
۰~۳۵	ممتد	خطر	توقف کامل



⚠ احتیاط

- هرگز از آب با فشار بالا برای تمیز کردن سنسورهای خودرو استفاده نکنید.
- از خراشیدن سطح سنسور با اجسام تیز خودداری کنید.

◀ شرایطی که ممکن است بر عملکرد سیستم‌های پارک تأثیر بگذارد:

- سیستم کمکی پارک ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا هشدار خطا صادر کند:

- وقتی سنسور مرطوب یا یخ زده باشد.
- اگر سنسور با موادی خارجی مانند برف یا آب پوشیده شده باشد.
- زمانی که خودرو بر روی جاده‌های ناهموار، مانند چمن، شن، یا شیب‌دار در حرکت باشد.
- اختلالات الکترومغناطیسی در اطراف خودرو، مثل تابش‌های الکتریکی از نیروگاه‌ها، ممکن است باعث خرابی سنسور شود.
- در باران شدید یا پاشش آب

- در دماهای بسیار گرم یا بسیار سرد در خارج از خودرو

- سنسور قادر به شناسایی اشیاء زیر نیست: - اجسام تیز یا باریک، مانند طناب یا زنجیر
- اجسامی که به راحتی امواج صوتی را جذب می‌کنند، مانند پارچه یا اسفنج

- موانع جاده‌ای با ارتفاع کمتر از ۵۰ سانتیمتر و قطر کمتر از ۱۰ سانتیمتر
- اشیائی که خیلی به سنسور نزدیک هستند (حدود ۳۰۰ میلی‌متر).

◀ سیستم دوربین دنده عقب*

در سیستم پارک کمکی SR۲، علاوه بر هشدارهای دیداری و شنیداری، قابلیت نمایش تصویر دنده عقب نیز یکپارچه شده است.

◀ نحوه کار

◀ فعال کردن

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار داشته و دسته دنده در حالت دنده عقب R قرار می‌گیرد، تصویر دوربین دنده عقب بر روی صفحه نمایشگر سیستم ناوبری نمایش داده می‌شود.

◀ غیر فعال کردن

هنگامی که دنده در حالت دنده عقب R نباشد، دوربین به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

توجه

- خطوط راهنمای کمکی در تصویر دنده عقب، وضعیت و مسیر حرکت خودرو را بر اساس میزان بار آن نشان می‌دهند. در نظر داشته باشید که در حالت‌هایی مانند نیمه بار یا بار کامل، ممکن است خطوط راهنما انحراف جزئی داشته باشند.

احتیاط

- سیستم دوربین دنده عقب تنها یک سیستم کمکی است و نباید به طور کامل به آن اتکا کرد. قبل از حرکت به عقب و در حین دنده عقب گرفتن، از ایمن بودن محیط اطراف اطمینان حاصل کنید. به دلیل وجود نقاط کور، ممکن است برخی از موانع از دید دوربین پنهان بمانند.
- همواره سطح دوربین را تمیز نگه دارید، زیرا کثیفی یا وجود اجسام خارجی می‌تواند مانع از نمایش صحیح تصویر شود.
- این سیستم فقط به عنوان کمک برای دنده عقب عمل می‌کند، چرا که به دلیل وجود نقاط کور، تمام زوایا توسط دوربین پوشش داده نمی‌شود. خطوط راهنمای نمایش داده شده در تصویر فقط برای کمک به راننده هستند و مسئولیت نهایی دنده عقب گرفتن ایمن، بر عهده راننده است. لذا راننده باید قبل و حین دنده عقب گرفتن، به محیط اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

صندلی ها و تنظیمات آن

صندلی جلو

تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب



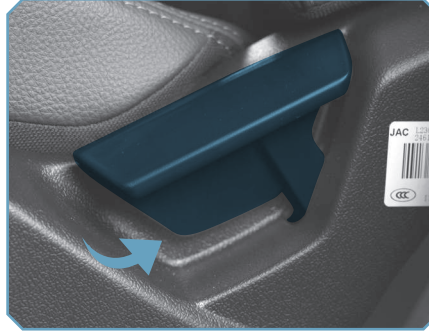
برای تنظیم صندلی، اهرم واقع در سمت راست جلوی صندلی را بالا بکشید تا قفل آن باز شود. سپس فاصله ی صندلی را به موقعیت دلخواه خود بکشید و اهرم را رها کنید. بعد از آن سعی کنید با



تنظیم پشتی صندلی

■ مراحل تنظیم پشتی صندلی:

- ۱ اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید و پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خود تنظیم کنید.
 - ۲ اهرم را رها کنید و صندلی را به عقب فشار دهید تا مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است.
 - ۳ اهرم را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی به حالت عمودی برگردد.
- توجه داشته باشید که در حین حرکت خودرو، از تنظیم پشتی صندلی خودداری کنید.



خودروی شما دارای یک اهرم دستی برای تنظیم شیب پشتی صندلی است که در سمت کنار صندلی قرار دارد.

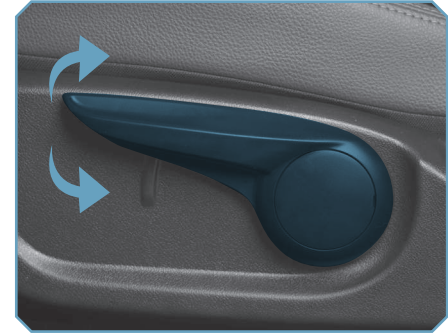
بدن خود صندلی را حرکت دهید و مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

توجه

- هنگام حرکت خودرو، تنظیم دستی صندلی راننده ممکن است کنترل خودرو را مختل کند. حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند شما را بترساند یا غافلگیر کند و حتی ممکن است به طور ناخودآگاه پدال‌ها را فشار دهید. بنابراین توصیه می‌شود فقط زمانی که خودرو توقف کرده است، تنظیمات صندلی راننده انجام شود.



صندلی با ارتفاع قابل تنظیم

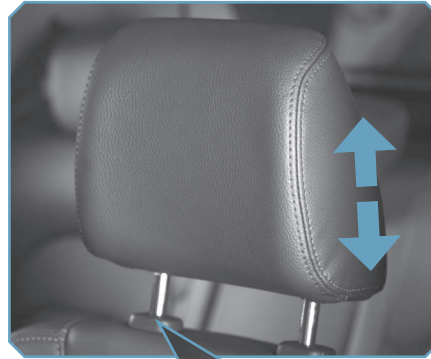


صندلی راننده دارای اهرم تنظیم ارتفاع است که در سمت کنار صندلی قرار دارد.

■ مراحل تنظیم ارتفاع صندلی:

اهرم تنظیم ارتفاع را به بالا یا پایین حرکت دهید و ارتفاع صندلی را به موقعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی جلو و عقب

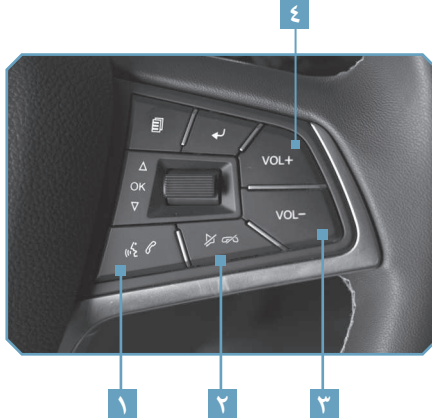


ارتفاع پشت سر را به گونه‌ای تنظیم کنید که بالای سر شما تا حد امکان نزدیک به پشتی صندلی باشد.

این موقعیت خطر آسیب به گردن در زمان تصادف خودرو را کاهش می‌دهد.



کنترل سیستم چند منظوره



۱ این دکمه فقط برای مدل‌هایی که به تلفن‌های بلوتوث و سیستم‌های تشخیص صدا مجهز هستند، کاربرد دارد. وقتی تلفن بلوتوث فعال نیست، با فشار دادن این دکمه سیستم صوتی را راه‌اندازی کنید. اگر تلفن بلوتوث فعال باشد در صورت وجود تماس، با این دکمه می‌توانید تماس را دریافت کنید.

برای تا کردن صندلی‌های عقب، دکمه آزادسازی موجود در هر سمت پشتی صندلی را فشار دهید، سپس با کشیدن پشتی صندلی به جلو، پشتی صندلی را به جلو تا کرده و صندلی عقب را آزاد کنید.

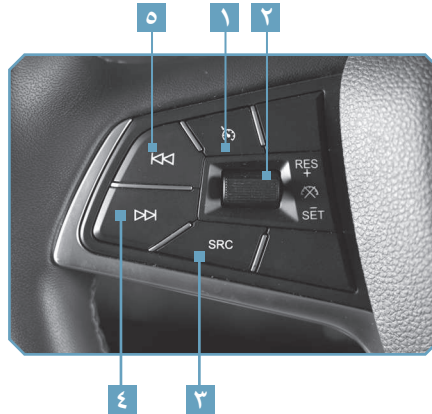
هنگام باز گرداندن پشتی صندلی به وضعیت اولیه، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی به درستی قفل شده است.

صندلی عقب

تا کردن صندلی‌های عقب



➤ کروز کنترل



۲ امکان استفاده از تلفن تنها برای مدل‌هایی که به تلفن‌های بلوتوث و سیستم‌های تشخیص صدا مجهز شده‌اند، وجود دارد. وقتی سیستم صوتی فعال است، با فشار دادن این دکمه آن را خاموش کنید. در حین تماس با تلفن بلوتوث، با فشردن این دکمه می‌توانید تماس را خاتمه دهید یا رد کنید. همچنین می‌توانید صدای سیستم نمایش اطلاعات و سرگرمی را با این دکمه بی‌صدا کنید.

۳ برای کاهش صدای بلندگو، این دکمه را فشار دهید.

۴ برای افزایش صدای بلندگو، این دکمه را فشار دهید.

۱ با فشار دادن این دکمه، کروز کنترل را فعال کنید (نماد سفید در صفحه نشانگر نمایان می‌شود).

وقتی سرعت خودرو به مقدار تنظیم شده برسد، کروز کنترل فعال خواهد شد.

۲ عملیات دکمه مدور:
برای لغو کروز کنترل، دکمه مدور وسط را فشار دهید.

چرخاندن دکمه به سمت بالا سرعت کروز کنترل را از سر می‌گیرد و یا سرعت را افزایش می‌دهد.

چرخاندن دکمه به سمت پایین سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

۳ برای تغییر منبع صوتی، این دکمه را فشار دهید.

۴ این دکمه را فشار دهید تا به آهنگ یا کانال بعدی بروید.

۵ این دکمه را فشار دهید تا به آهنگ یا کانال قبلی بروید.

سیستم کروز کنترل این امکان را فراهم می‌کند که سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت تنظیم و حفظ شود. با این حال، هنگام حرکت در مسیرهای سربالایی یا سرازیری ممکن است سرعت خودرو کمی با مقدار تنظیم شده متفاوت باشد.

اگر شرایط جاده اجازه حفظ سرعت ثابت را نمی‌دهد، از کروز کنترل استفاده نکنید. همچنین، در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، کروز کنترل فقط در حالت اتوماتیک فعال است.



فعال کردن کروز کنترل

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر در ساعت است، قسمت  روی فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر  روی صفحه نشانگر روشن شود.

برای تنظیم سرعت دلخواه، دکمه SET / - را فشار دهید. سرعت فعلی ذخیره شده و سیستم تلاش می‌کند آن را حفظ کند.

در این مرحله، می‌توانید پدال گاز را رها کنید. برای شتاب‌گیری بیشتر، کافی است پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال، سرعت خودرو به همان مقداری که قبلاً تنظیم کرده‌اید برمی‌گردد.

افزایش سرعت

برای افزایش سرعت کروز کنترل می‌توانید هریک از روش‌های زیر را اجرا کنید:

- دکمه RES / + را نگه دارید. خودرو شتاب می‌گیرد. زمانی که به سرعت دلخواه رسیدید، دکمه را رها کنید.
- دکمه RES / + را به صورت کوتاه فشار دهید

تا سرعت خودرو هر بار ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد.

کاهش سرعت

برای کاهش سرعت کروز کنترل می‌توانید هریک از روش‌های زیر را اجرا کنید:

- دکمه SET / - را نگه دارید. خودرو کم‌کم کاهش سرعت می‌دهد. وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید.

- دکمه SET / - را به صورت کوتاه فشار دهید تا سرعت هر بار ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد.

غیرفعال کردن کروز کنترل

برای لغو کروز کنترل، می‌توانید یکی از این کارها را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه  را روی فرمان فشار دهید.
- با انجام این کارها، سرعت تنظیم شده لغو می‌شود، اما سیستم کروز کنترل خاموش نخواهد شد.

بازیابی سرعت ذخیره شده:

اگر نیاز به از سرگیری کروز کنترل دارید، اقدامات زیر را انجام دهید:

می‌توانید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید، دکمه RES / + را به طور کوتاه فشار دهید.

می‌توانید پدال گاز را برای افزایش سرعت بالاتر از سرعت تنظیم شده فشار دهید و سپس آن را رها کنید. در این صورت، سرعت به سرعت تنظیم شده قبلی بازگردانده خواهد شد.

پاک کردن حافظه کروز کنترل

با خاموش شدن خودرو و یا زمانی که دکمه اصلی کروز کنترل  مجدداً فشرده شود، حافظه سرعت تنظیم شده پاک می‌شود و برای بار بعدی که خودرو روشن می‌شود، و یا اینکه نیاز به استفاده مجدد از کروز باشد می‌بایست مجدد تنظیم شود.



کرمانده تهر

تنظیم موقعیت غربلیک فرمان



تنظیم موقعیت فرمان

۱ اهرم قفل زیر ستون فرمان را به پایین ترین موقعیت فشار دهید.

۲ فرمان را به سمت بالا یا پایین و به موقعیت دلخواه تنظیم کنید. فرمان باید با سینه شما هم راستا شود، نه با صورتتان، تا بتوانید همه ابزارها و نشانگرهای روی صفحه نشانگر را به وضوح ببینید.

۳ اهرم قفل را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان قفل شود.

۴ سعی کنید فرمان را به بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که فرمان به طور ایمن در جای خود قفل شده است.

توجه

- هنگام رانندگی یا حرکت، فرمان را برای مدت طولانی در آخرین حد گردش نگه ندارید.
- اگر چرخ‌ها به مانعی گیر کرده است، برای مدت طولانی نیروی زیادی به فرمان وارد نکنید.
- اگر سعی کنید فرمان را بچرخانید اما فرمان نچرخد، این وضعیت می‌تواند به گرما و آسیب دیدن سیستم فرمان منجر شود.

احتیاط

- در حین حرکت خودرو، از تنظیم فرمان خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جدی یا حتی مرگ شود.
- فرمان فقط زمانی می‌تواند تنظیم شود که خودرو در حالت توقف باشد.
- استفاده نادرست از تنظیم موقعیت فرمان و تنظیم نادرست آن ممکن است منجر به آسیب یا جراحات مرگبار شود.
- بعد از هر تنظیم، حتماً اهرم قفل را به سمت بالا فشار دهید تا به دلیل تغییر ناگهانی موقعیت فرمان، تصادفی رخ ندهد.
- از قرار دادن اشیاء یا مواد تزئینی نزدیک به شفت فرمان خودداری کنید، زیرا ممکن است مانع از چرخش شفت فرمان شود.



بوق



برای به صدا درآوردن بوق، لوگوی بوق روی فرمان را فشار دهید تا صدای بوق شنیده شود. وضعیت کارکرد بوق را به طور منظم بررسی کنید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

توجه

- هرگز با مشت یا چکش، روی لوگوی بوق (روی فرمان) نکوبید و از فشردن آن با اشیاء تیز خودداری کنید.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد، آن را با دست بکشید و برای بستن، آن را به جلو فشار دهید.

هشدار

- از باز کردن جعبه داشبورد در حین رانندگی خودداری کنید، زیرا ممکن است اشیاء داخل جعبه داشبورد به بیرون پرتاب شده و در صورت ترمز اضطراری یا تصادف باعث آسیب فردی شوند.
- از قرار دادن عینک، فنک و سایر اشیاء شکننده در جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا احتمال برخورد اشیاء با یکدیگر وجود دارد و دمای داخل جعبه داشبورد در حین رانندگی افزایش خواهد یافت.
- بار درون جعبه داشبورد نباید از ۱۵ Kg بیشتر باشد.

❖ زیرآرنجی

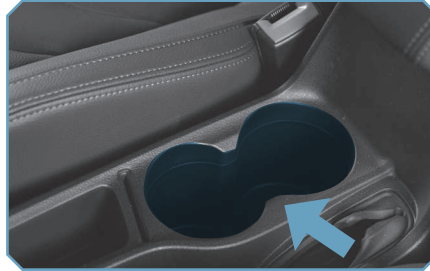


با فشردن زبانه زیرآرنجی و چرخاندن آن به سمت راست، می‌توانید زیرآرنجی را باز کنید. همچنین می‌توانید با جلو بردن زیرآرنجی، اقدام به حرکت دادن آن کنید.

⚠ هشدار

- در فرآیند حرکت زیرآرنجی، قبل و بعد از یک فاصله مشخص، احساس اصطکاک وجود خواهد داشت. این احساس طبیعی است و مانع از ادامه حرکت زیرآرنجی نمی‌شود.

❖ جا لیوانی



جا لیوانی سرنشین جلو در پشت اهرم تعویض دنده قرار دارد.

هنگام استفاده از جا لیوانی، مراقب باشید، زیرا ریختن مایعات داغ می‌تواند باعث سوختگی شما یا سایر سرنشینان شود.

فقط ظروف در بسته را می‌توان در داخل جا لیوانی قرار داد.

دو جا لیوانی وجود دارد. هنگام استفاده از جا لیوانی عقبی، ارتفاع آن نباید از ۲۱۰ میلی‌متر بیشتر باشد (بعد از باز شدن کامل زیرآرنجی). هنگام استفاده از جا لیوانی جلویی، ارتفاع آن نباید از ۲۳۰ میلی‌متر بیشتر باشد (بعد از باز شدن کامل زیرآرنجی).

❖ جعبه عینک*



جعبه عینک در بالا درب راننده قرار دارد. برای باز کردن آن، دکمه روی جعبه را فشار دهید و درب را به سمت پایین برگردانید. پس از استفاده، جعبه عینک به طور خودکار به حالت اولیه خود باز می‌گردد.



هشدار ⚠

- هنگام استفاده از فنک احتیاط کنید! استفاده نابه‌جا یا غیرقابل کنترل ممکن است موجب سوختگی شود.
- در حین گرم شدن، فنک را نگه ندارید تا از داغ شدن بیش از حد جلوگیری شود.
- اگر فنک در عرض ۳۰ ثانیه بالا نپريد، آن را خارج کنید تا از داغ شدن جلوگیری شود.

فندک ⚡



فندک تنها زمانی قابل استفاده است که سوئیچ در حالت "ACC" یا "ON" باشد. برای استفاده از فندک، دکمه آن را فشار دهید. زمانی که فندک به دمای مناسب برسد، دکمه به طور خودکار بالا می‌آید. سپس می‌توانید فندک را خارج کرده و سیگار را بر روی سیم فندک روشن کنید.

هشدار ⚠

- از قرار دادن هر چیز دیگری به جز عینک در جعبه عینک خودداری کنید، زیرا ممکن است در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، اشیاء پرتاب شوند و باعث آسیب‌دیدگی سرنشینان شوند.
- هنگام رانندگی، جعبه عینک را باز نکنید.



۴ درگاه برق لوازم جانبی



خودروی شما به یک درگاه ۵V لوازم جانبی و یک درگاه شارژ USB مجهز است. از این درگاه برقی می‌توان برای اتصال تجهیزات الکتریکی استفاده کرد.

درگاه برق لوازم جانبی در زیر پدل کنترل مرکزی قرار دارد. هنگام استفاده از این درگاه، ابتدا درپوش را بالا ببرید. هنگامی که از درگاه استفاده نمی‌کنید، حتماً درپوش را بپوشانید.

درگاه شارژ USB به شما امکان می‌دهد تا خط شارژ را متصل کرده و دستگاه خود را مستقیماً شارژ کنید. بر اساس نوع تجهیزات شارژ، جریان شارژ به صورت خودکار تنظیم می‌شود و حداکثر جریان شارژ ۲/۴ آمپر می‌باشد.

زمانی که سوئیچ در وضعیت ACC (لوازم جانبی) یا ON (روشن) یا START (استارت) قرار دارد، درگاه برق لوازم جانبی می‌تواند برق تأمین کند.

توجه

- پیشنهاد می‌شود که فقط هنگام روشن بودن موتور، از این درگاه شارژ استفاده کنید و پس از اتمام کار، سیم اتصال لوازم جانبی را بیرون بیاورید. استفاده از درگاه شارژ در شرایطی که موتور خاموش است، ممکن است باعث تخلیه بیش از حد باتری شود.
- تنها از لوازم جانبی با ولتاژ ۱۲ ولت و جریان ۱۰ آمپر یا کمتر استفاده کنید.
- در صورت عدم استفاده، درپوش درگاه شارژ را ببندید.
- برخی از تجهیزات الکتریکی ممکن است هنگام اتصال به منبع برق خودرو، اختلالات الکتریکی ایجاد کنند. این دستگاه‌ها ممکن است باعث ایجاد نویز استاتیکی بیش از حد در صدا یا دیگر مشکلات تجهیزات الکتریکی در خودرو شوند.



باربند سقفی *



اگر خودروی شما به باربند سقفی مجهز است، می‌توانید وسایل خود را روی سقف قرار دهید.

توجه

قبل از استفاده از باربند، لازم است که براکت افقی (که باید خودتان تهیه کنید) را با مکانیسم نگهدارنده استاندارد روی باربند نصب کنید تا از تماس وسایل با بدنه خودرو جلوگیری شود. باید این نگهدارنده را روی میله آلومینیومی نصب کنید. همچنین، قسمت پلاستیکی باربند باید به گونه‌ای طراحی شود که از خراشیدگی

هشدار

انگشتان یا شیء خارجی را وارد درگاه شارژ نکنید و اجازه ندهید دست‌های مرطوب با درگاه شارژ تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است با خطر برق‌گرفتگی مواجه شوید.

عایق محافظ جلوگیری کند. حداکثر وزن بار نباید بیشتر از ۴۰ کیلوگرم باشد.

وسایل باید در وسط باربند قرار بگیرند تا وزن به طور یکنواخت توزیع شود.

بار نباید خیلی در سمت عقب قرار گیرد تا درب پشتی بتواند به راحتی باز شود. اگر خودروی شما دارای سقف پانوراما است، مراقب باشید که باز شدن سقف را تحت تأثیر قرار ندهد.

بهتر است بار را در راستای سقف قرار دهید تا مقاومت هوا کاهش و مصرف سوخت بهبود یابد.

اطمینان حاصل کنید که وسایل به طور محکم بسته شده‌اند و هیچ رشته یا طنابی دور سقف نیست.

در هنگام استفاده از باربند، باید به خاطر داشته باشید که مرکز ثقل خودرو افزایش می‌یابد، بنابراین هنگام حرکت با سرعت بالا، پیچیدن یا ترمز کردن، به ایمنی توجه ویژه‌ای داشته باشید.



سیستم تهویه مطبوع

شرح کلی

استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع در خودرو، هوای داخل را خشک و مناسب نگه می‌دارد و باعث می‌شود که شیشه‌ها تمیز مانده و دید بهتری فراهم شود.

در حالت سرمایش، کمپرسور کولر از نیروی موتور و مصرف سوخت استفاده می‌کند. بخاری نیز به صورت طبیعی از حرارت اضافی موتور استفاده می‌کند. بنابراین، سیستم تهویه مطبوع برای تأمین هوای خنک یا گرما نیاز دارد که موتور در حال کار باشد.

زمانی که رطوبت هوای بیرون بالا و دما زیاد باشد، با روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، آب متراکم شده از اواپراتور به سمت زیر خودرو می‌ریزد که این یک پدیده طبیعی است.

از طرف دیگر، زمانی که خودرو در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد، ممکن است بویی ایجاد شود که ناشی از اواپراتور باشد. این بوی بد می‌تواند به علت محیط بسته نا سالم باشد و تنها

با تعویض اواپراتور قابل حذف است. اگر سیستم تهویه مطبوع به مدت طولانی استفاده نشود، ممکن است

بوی نامطبوعی ایجاد شود. برای از بین بردن این بو، باید حداقل یک بار در ماه سیستم تهویه مطبوع را روشن کرده و آن را روی حداکثر جریان هوا تنظیم کنید و به مدت ۵ دقیقه این حالت را حفظ کنید، حتی در زمستان نیز این کار را فراموش نکنید و شیشه‌های پنجره را باز کنید.

توجه

- سیستم تهویه مطبوع باید توسط نمایندگی مجاز با گاز مبرد تأیید شده کرمان موتور شارژ شود.
- تعمیرات سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط متخصصان نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- برای جلوگیری از تأثیر بر قدرت گرمایش یا سرمایش و جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه‌ها، باید اطمینان حاصل شود که قبل از ورودی هوای جلو، شیشه بدون یخ یا پوشش‌های دیگر باشد.
- هوای داخل خودرو از طریق دریچه‌های پنجره‌های جانبی عقب خارج می‌شود.
- بنابراین از قرار دادن لباس و سایر اشیاء در مقابل دریچه‌های تهویه خودداری کنید، زیرا این کار منجر به گردش هوای نامناسب می‌شود.
- سیستم تهویه مطبوع زمانی کارآمدتر عمل می‌کند که هم شیشه و هم سانروف بسته



هشدار ⚠

- نبود یخ، برف و بخار آب روی شیشه‌ها برای ایمنی رانندگی بسیار مهم است. بنابراین، با عملکرد صحیح بخاری و تهویه، رفع رطوبت و یخ‌زدایی شیشه و حالت خنک‌کننده آشنا شوید.
- به منظور بهبود اثر خنک‌کنندگی، می‌توان حالت گردش داخلی هوا را برای مدت کوتاهی روشن کرد، اما از روشن گذاشتن طولانی مدت آن خودداری کنید، زیرا هوای "با اکسیژن پایین" ممکن است باعث خستگی راننده و سرنشین شود و همچنین ممکن است باعث پوشیده شدن شیشه پنجره خودرو با بخار شود که خطر تصادفات را افزایش می‌دهد. به محض اینکه شیشه پنجره با بخار پوشیده شد، فوراً حالت گردش داخلی هوا را خاموش کنید.
- در حالت گردش هوای داخلی، هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود. اگر کولر را خاموش کنید و حالت گردش داخلی هوا فعال باشد، شیشه‌های پنجره به زودی

باشند. با این حال، هنگامی که خودرو زیر تابش شدید آفتاب پارک شده و دمای داخل خودرو بسیار بالاست، باز کردن کوتاه مدت شیشه پنجره‌ها به تسریع روند خنک شدن کمک می‌کند.

- کمپرسور دارای حساسیت‌های کنترلی زیادی است از جمله کنترل می‌توان به قطع عملکرد کمپرسور هنگام بالا بودن دمای آب (بیشتر از ۱۱۲ درجه سانتیگراد) یا پایین بودن دمای اواپراتور (بین ۰ تا ۴ درجه سانتیگراد) اشاره کرد. این عملکرد طبیعی بوده و نشانه عیب نیستند.

- اگر خودرو اغلب در معرض رسوبات قرار می‌گیرد، لطفاً خودرو را بررسی و تمیز کنید. رسوبات زیر شاسی خودرو به احتمال زیاد باعث می‌شوند که سیستم کلاچ کمپرسور با شن و ماسه درگیر شده و قفل کند.

- لطفاً مراقب باشید تا کوبکان به اشتباه تکه‌های کاغذ، سکه و سایر زباله‌ها را از دریچه خروجی تهویه مطبوع وارد کانال نکنند، زیرا این کار به راحتی باعث ایجاد صدا می‌شود.

با بخار پوشیده می‌شوند و تأثیر جدی بر دید بیرونی می‌گذارد و خطر تصادف وجود دارد!

- هنگامی که خودرو در محیط سربسته یا جایی که جریان هوا روان نیست پارک شده است، حالت گردش داخلی هوا باید روشن شود تا از خطر مسمومیت ناشی از ورود گازهای خروجی به داخل خودرو جلوگیری شود.

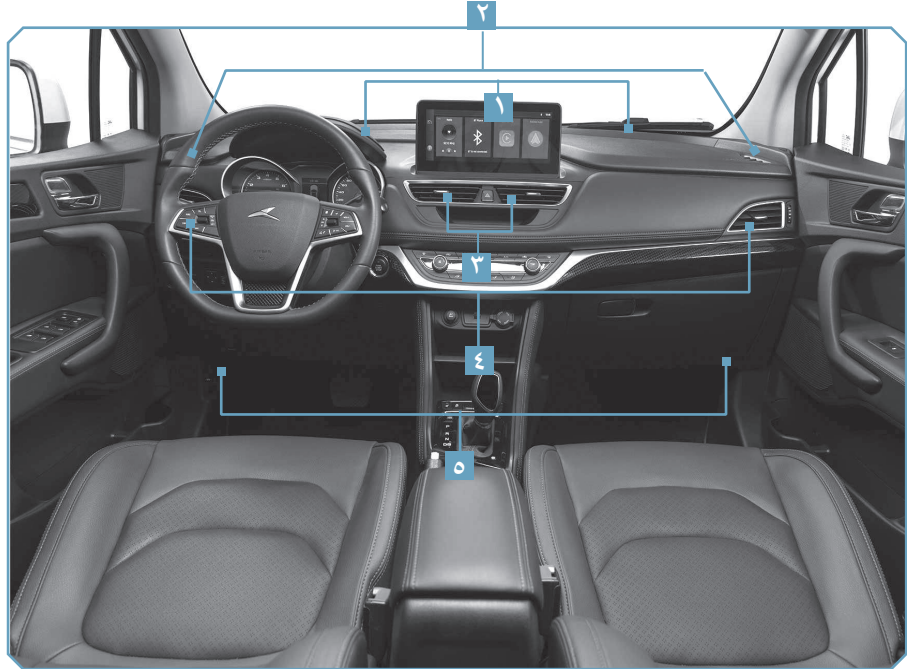
- گردش داخلی هوا در داخل خودرو ممکن است خستگی راننده را تسریع کرده و حواس او را پرت کند، که می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و جراحات شخصی شود.

- فن دمنده را برای مدت طولانی خاموش نکنید و از حالت گردش هوای داخلی خودرو برای مدت طولانی استفاده نکنید، در غیر این صورت هوای تازه وارد خودرو نمی‌شود.

- هنگامی که نیازی به استفاده از حالت گردش داخلی هوا ندارید آن را خاموش کنید.

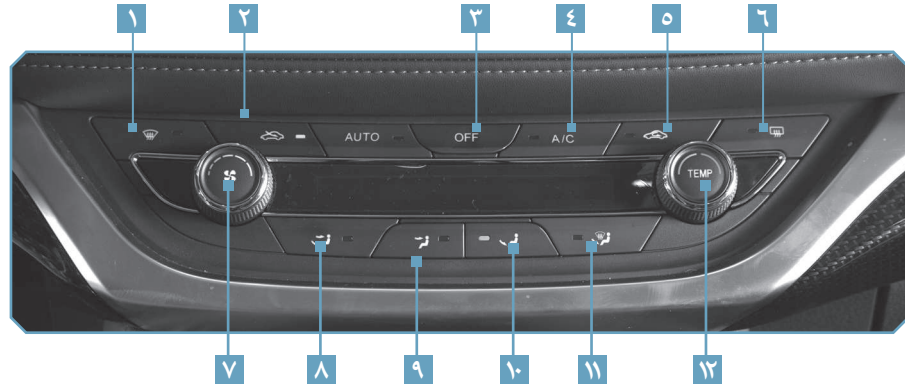
خروجی‌های سیستم تهویه خودرو

- ۱ خروجی هوا برای گرم‌کن (بخارزدایی) کناری
- ۲ خروجی هوا برای گرم‌کن (بخارزدایی) شیشه جلو
- ۳ خروجی هوای مرکزی
- ۴ خروجی‌های هوای جانبی
- ۵ خروجی‌های هوای کف کابین





سیستم تهویه مطبوع دستی خودرو



از این دکمه مدور برای تنظیم سرعت فن استفاده می‌شود. با چرخاندن در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، سرعت وزش باد افزایش و با چرخاندن در خلاف جهت حرکت عقربه ساعت، سرعت وزش باد کاهش می‌یابد.

۸ دکمه حالت جریان هوا، با فشار این دکمه جریان هوا به حالت رو به صورت و رو به پا تغییر می‌کند.

۹ دکمه حالت جریان هوا: با فشار این دکمه جریان هوا رو به صورت سرنشینان هدایت می‌شود.

۱۰ دکمه حالت جریان هوا: با فشار این دکمه، هوا رو به سمت پای سرنشینان هدایت می‌شود.

۱۱ دکمه حالت بخارزدایی فن: با فشار این دکمه، حالت بخار زدایی فن دمنده فعال می‌شود.

۱۲ دکمه مدور تنظیم دما
دکمه مدور برای تنظیم دمای کابین استفاده می‌شود.

برای افزایش دما، دکمه را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

این دکمه برای فعال یا غیرفعال کردن کمپرسور کولر استفاده می‌شود.

۵ دکمه گردش هوای داخلی

۶ دکمه گرم‌کن شیشه عقب

با فشار این دکمه، سیستم گرم‌کن شیشه عقب فعال می‌شود که باعث می‌شود بخار یا یخ شیشه عقب از بین برود.

۷ دکمه مدور تنظیم حجم باد (هوا)

۱ دکمه بخارزدایی شیشه جلو

با فشردن این دکمه، حالت بخارزدایی شیشه جلو فعال می‌شود.

۲ دکمه ورود هوای بیرون

۳ دکمه خاموش

با فشار این دکمه تمام عملکردهای سیستم تهویه (به جز گردش هوا) خاموش می‌شود.

۴ دکمه A/C



راهنمای عملکرد دستی سیستم تهویه

A/C (سیستم تهویه مطبوع)

دکمه کولر (A/C) با فشردن دکمه کمپرسور کولر روشن یا خاموش می‌شود. با فشار این دکمه، چراغ دکمه روشن می‌گردد که نشان‌دهنده فعال شدن کمپرسور کولر است. با فشردن مجدد دکمه، کمپرسور کولر خاموش می‌شود.

در روزهای گرم، شیشه پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود. سپس شیشه پنجره‌ها را ببندید تا زمان لازم برای خنک کردن خودرو کاهش یابد.

(دکمه مدور تنظیم شدت باد)

برای تنظیم شدت باد، با چرخاندن دکمه مدور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت شدت باد افزایش می‌یابد و با چرخاندن دکمه مدور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، شدت باد کاهش می‌یابد.

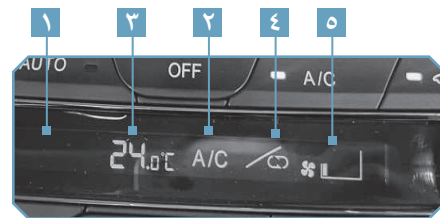
TEMP (دکمه مدور دما)

برای تنظیم دما، با چرخاندن دکمه مدور در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، دمای هوا افزایش می‌یابد و با چرخاندن دکمه مدور در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت، دمای هوا کاهش می‌یابد.

(حالت بخار زدایی)

در این حالت، اکثر جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌شود.

■ صفحه نمایش



۱ نماد بخارزدایی شیشه جلو

زمانی که عملکرد بخارزدایی شیشه جلو فعال باشد، این نماد روشن می‌شود.

۲ نماد A/C

این نماد زمانی روشن می‌شود که کمپرسور کولر فعال باشد.

۳ نمایش دمای تنظیم شده توسط کاربر

نماد حالت ورود هوای تازه/ گردش هوای داخلی که حالت جریان هوا را نشان می‌دهد.

۵ نمایش میزان شدت باد (هوا)



◀ ممکن است سیستم تهویه به دلایل زیر روشن نشود:

۱. موتور روشن نیست.
 ۲. تهویه مطبوع خاموش است.
 ۳. دمای مایع خنک‌کننده موتور بالاست.
 ۴. فیوز تهویه مطبوع آسیب دیده است.
 ۵. سایر مشکلات خودرو.
- در این صورت، لطفاً جهت بررسی سیستم تهویه مطبوع خودرو، به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

☞ (حالت گردش هوای داخل)

این حالت از ورود هوای تازه به داخل خودرو جلوگیری می‌کند و می‌توان از آن برای سریع‌تر بالا بردن یا پایین آوردن دمای داخل خودرو استفاده کرد. استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخلی ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه‌ها شود.

برای رفع مشکل، حالت بخارزدایی (Defrost) را انتخاب کنید.

☞ (حالت ورود هوای تازه)

این حالت، هوای تازه را از بیرون وارد خودرو می‌کند. زمانی که خودرو در حالت ورود هوای تازه قرار دارد و خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است، هوا وارد خودرو می‌شود. ممکن است دمای هوای ورودی به دلیل دمای هوا در آن زمان، متفاوت باشد که این امری طبیعی است برای جلوگیری از این وضعیت، سیستم را به حالت گردش داخلی تغییر دهید.

☞ (حالت رو به صورت)

این حالت، بیشتر جریان هوا را به سمت دریچه هوای جلویی داشبورد هدایت می‌کند.

☞ (حالت رو به صورت و پا)

این حالت، بخشی از جریان هوا را به سمت دریچه هوای جلوی داشبورد و بخشی از جریان هوا را رو به پا هدایت می‌کند.

☞ (حالت رو به پا)

این حالت، بیشتر جریان هوا را رو به پا هدایت می‌کند. از قرار داشتن هر مانعی زیر صندلی جلو جلوگیری کنید، به طوری که جریان هوا به راحتی به عقب کابین منتقل شود.

☞ (حالت رو به پا و بخارزدایی)

این حالت، بخشی از جریان هوا را به سمت پا و بخشی از جریان هوا را به سمت شیشه جلویی و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند.

OFF (دکمه خاموش)

فشار دادن این دکمه باعث خاموش شدن فن و غیرفعال شدن تمامی عملکردهای سیستم تهویه می‌شود.

☞ (گرم‌کن شیشه عقب)

فشار دادن این دکمه باعث روشن یا خاموش شدن سیستم گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.



(بخارزدایی شیشه عقب)



برای روشن یا خاموش کردن سیستم بخارزدایی شیشه عقب، دکمه مربوطه را فشار دهید. چراغ نشانگر این دکمه روشن می‌شود تا نشان دهد که این عملکرد فعال شده است. این عملکرد تنها زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد. بعد از حدود ۲۰ دقیقه، عملکرد گرمایشی به‌طور خودکار خاموش می‌شود، یا می‌توانید با فشار دادن دکمه، آن را خاموش کنید.

توجه

ابزارهای تیز روی قسمت داخلی شیشه عقب نکشید. عدم رعایت این موضوع ممکن است باعث بریده شدن یا آسیب دیدن سیم‌های گرمایشی شود و تعمیرات ناشی از آن تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. از نصب موقت پلاک خودرو، نوارچسب، برچسب شیشه یا سایر اشیاء مشابه روی سیستم گرم‌کن خودداری کنید.

(حالت بخار زدایی)



این حالت، جریان هوا را به سمت دریچه‌های شیشه جلویی و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند. برای حداکثر اثر یخ‌زدایی / بخارزدایی، این عملکرد به‌طور خودکار به حالت ورود هوای تازه و فعال شدن A/C تغییر می‌کند. در صورتی که نیاز خاصی وجود داشته باشد، می‌توانید دکمه گردش داخلی را فشار داده تا جریان هوای تازه قطع شود.

گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های بغل

خودرو شما به سیستم گرم‌کن شیشه عقب مجهز است.

سیستم گرم‌کن شیشه عقب با سیم‌های گرم‌کننده برای بخارزدایی یا یخ‌زدایی شیشه عقب استفاده می‌شود. پیش از استفاده از این عملکرد، بهتر است برف را از روی شیشه عقب پاک کنید.

هشدار

- عدم دید واضح از شیشه عقب خطر تصادفات رانندگی و آسیب‌های جسمی را افزایش می‌دهد، بنابراین باید با روش‌های صحیح بخارزدایی و یخ‌زدایی آشنا باشید.
- از گردش هوای داخلی استفاده کنید تا هوای سرد وارد خودرو نشود. عملکرد سرمایش را خاموش کنید، چون در این حالت گردش هوا باعث جمع شدن بخار روی شیشه شده و دید بیرونی را به‌طور جدی تحت تأثیر قرار می‌دهد که می‌تواند خطر بروز تصادفات را افزایش دهد!
- وقتی خودرو در مکانی سر بسته یا محیطی با تهویه ضعیف پارک شده است، باید حالت گردش هوا داخلی را روشن کنید تا خطر مسمومیت ناشی از ورود هوای آلوده به خودرو کاهش یابد.
- گردش داخلی هوا در داخل خودرو ممکن است باعث خستگی راننده و حواس‌پرتی آن شود. این امر می‌تواند باعث تصادفات رانندگی و آسیب‌های جسمی شود، بنابراین نباید مدت زمان زیادی از حالت گردش داخلی استفاده کنید.



◀ تنظیم دریچه‌ها

از اهرم وسط هر دریچه هوا برای تغییر جهت جریان هوا استفاده کنید. از کلیدهای مدور دو طرف دریچه‌های هوای جانبی برای باز و بسته کردن دریچه هوا استفاده کنید.

▶ نکته:

■ استفاده از قطعاتی که توسط شرکت کرمان موتور تأیید نشده است ممکن است عملکرد سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

◀ فیلتر هوای محفظه سرنشین (فیلتر اتاق)

خودروی شما به یک فیلتر هوای محفظه سرنشین مجهز است. این فیلتر زیر داشبورد قرار دارد و می‌توان با باز کردن جعبه داشبورد آن را بررسی و تعویض کرد.

این فیلتر بیشتر گرده‌ها و گرد و غبارهایی که وارد هوای داخل خودرو می‌شوند را فیلتر می‌کند. همانند فیلتر هوای موتور، این فیلتر نیز نیاز به تعویض منظم دارد.

■ تعویض فیلتر هوای اتاق

۱ جعبه داشبورد را باز کنید.

۲ مجموعه فیلتر هوای قدیمی را جدا کنید.

۳ سپس فیلتر هوای جدید را نصب کرده و جعبه داشبورد را برعکس مراحل پیاده کردن نصب کنید.

۴ بازه زمانی تعویض پیشنهادی ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد) است.

■ حفاظت از محیط زیست

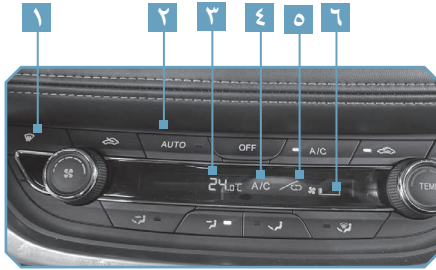
۱ بخاری از دمای آب موتور استفاده می‌کند، بنابراین فعال کردن این ویژگی مصرف سوخت را افزایش نمی‌دهد.

۲ هنگامی که کولر روشن است، قدرت موتور تحت تأثیر قرار می‌گیرد و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

بنابراین، توصیه می‌شود زمانی که دمای مورد نیاز بدون استفاده از این عملکرد قابل دستیابی است، حالت ورود هوای تازه را انتخاب کنید.



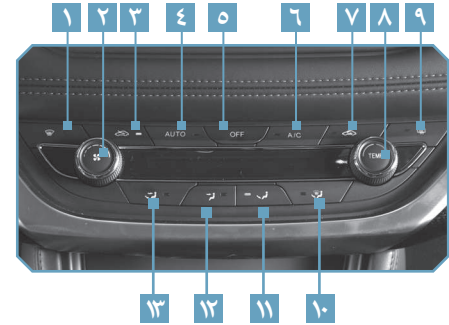
حالت دمیدن



- ۱ نماد بخارزدایی، برای نشان دادن فعال بودن عملکرد بخار زدایی جلو روشن می‌شود.
- ۲ نماد AUTO برای نشان دادن فعال بودن حالت کاملاً خودکار روشن می‌شود.
- ۳ نمایش دمای تنظیم شده توسط کاربر
- ۴ نماد کمپرسور، برای نشان دادن فعال بودن کمپرسور روشن می‌شود.
- ۵ نماد گردش هوای داخلی/ ورود هوای تازه
- ۶ شدت باد

- ۱۰ دکمه حالت بخارزدایی (یخ‌زدایی) و حالت پا
- ۱۱ دکمه حالت دمیدن رو به پا
- ۱۲ دکمه حالت دمیدن به صورت
- ۱۳ دکمه حالت دمیدن به صورت و پا

تهویه مطبوع خودکار



- ۱ دکمه بخارزدایی (یخ‌زدایی) شیشه جلو
- ۲ دکمه تنظیم حجم هوا
- ۳ دکمه ورود هوای تازه / دکمه بخاری اصلی
- ۴ دکمه تهویه مطبوع خودکار
- ۵ دکمه خاموش کردن
- ۶ دکمه کمپرسور تهویه مطبوع
- ۷ دکمه حالت گردش هوای داخلی
- ۸ دکمه تنظیم دما
- ۹ دکمه بخارزدایی (گرمکن) شیشه عقب

تهویه مطبوع خودکار

AUTO (دکمه تهویه مطبوع خودکار)

با فشار دادن این دکمه، عملکرد تهویه مطبوع خودکار روشن می‌شود. تهویه مطبوع خودکار می‌تواند به طور خودکار دمای هوا، سرعت فن و توزیع هوا را تنظیم کند تا دمای راحتی را حفظ کنید. علاوه بر این، تهویه مطبوع می‌تواند شدت نور خورشید و زاویه تابش آن را محاسبه نماید. بنابراین نیازی به تنظیم دستی نیست. در صورت استفاده از تنظیم دستی، سیستم از حالت خودکار خارج می‌شود.

فقط در شرایط راحتی شخصی یا شرایط خاص نیاز به تغییر تنظیمات است. اگر دمای انتخابی ≥ 17 درجه سانتی‌گراد باشد، LO (پایین) نمایش داده می‌شود و سیستم تهویه مطبوع با حداکثر قدرت سرمایش کار می‌کند. اگر دمای انتخابی بالاتر از 32 درجه سانتی‌گراد باشد، HI (بالا) نمایش داده می‌شود و سیستم تهویه مطبوع با حداکثر قدرت گرمایش کار می‌کند.

**(دکمه کنترل شدت باد)**

برای کنترل شدت باد، دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شدت باد افزایش یابد، و برای کاهش شدت باد، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

TEMP (دکمه مدور تنظیم دما)

برای کنترل دمای هوا، دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما افزایش یابد و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما کاهش یابد.

(حالت بخارزدایی)

این حالت بیشتر جریان هوا را به شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند.

A/C (تهویه مطبوع)

با فشار دادن این دکمه، کمپرسور تهویه مطبوع روشن یا خاموش می‌شود.

وقتی دکمه A/C فشار داده شود، چراغ روی دکمه

روشن شده و نشان‌دهنده فعال بودن کمپرسور تهویه مطبوع و عملکرد کولر است. با فشار مجدد این دکمه، کمپرسور A/C خاموش می‌شود.

وقتی هوا گرم است، شیشه پنجره را پایین بکشید تا هوای گرم از خودرو خارج شود، سپس شیشه‌ها را بالا بکشید، این کار به کاهش زمان مورد نیاز برای خنک شدن محیط داخلی خودرو کمک می‌کند.

■ اگر نمی‌توانید کولر را روشن کنید، ممکن است دلایل زیر وجود داشته باشد:

۱. موتور روشن نشده است.
۲. دمنده خاموش است.
۳. دمای هوای بیرون خودرو کمتر از 5°C - درجه سانتی‌گراد است.
۴. دمای مایع خنک‌کننده موتور بالاست.
۵. فیلتر سیستم تهویه مطبوع سوخته است.
۶. مشکل دیگری در خودرو وجود دارد. لطفاً برای بررسی سیستم تهویه مطبوع به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



کرمانده‌ها



(حالت گردش هوای داخلی)

این حالت از ورود هوای تازه به داخل خودرو جلوگیری می‌کند و می‌توان از آن برای سریع‌تر بالا بردن یا پایین آوردن دمای داخل خودرو استفاده کرد. استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخلی ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه‌ها شود.

برای رفع مشکل، حالت بخارزدایی را انتخاب کنید.

زمانی که خودرو در حالت ورود هوای تازه قرار دارد و خودرو با سرعت بالا در حال حرکت است، هوا وارد خودرو می‌شود. ممکن است دمای هوای ورودی به دلیل دمای هوا در آن زمان، متفاوت باشد که این امری طبیعی است برای جلوگیری از این وضعیت، به حالت گردش داخلی تغییر دهید.



(حالت روبه صورت)

این حالت، بیشتر جریان هوا را به سمت دریچه هوای جلویی داشبورد هدایت می‌کند.



(حالت روبه صورت و پا)

این حالت، بخشی از جریان هوا را به سمت دریچه هوای جلویی داشبورد و بخشی از جریان هوا را به سمت دریچه هوای کف هدایت می‌کند.



(حالت روبه پا)

این حالت، بیشتر جریان هوا را رو به پا هدایت می‌کند. از قرار داشتن هر مانعی زیر صندلی جلو جلوگیری کنید، به طوری که جریان هوا به راحتی به عقب کابین منتقل شود.



(حالت روبه پا و بخارزدایی)

این حالت، بخشی از جریان هوا را به سمت پا و بخشی از جریان هوا را به سمت شیشه جلویی و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند.



OFF (دکمه خاموش)

فشار دادن این دکمه باعث خاموش شدن فن و غیرفعال شدن تمامی عملکردهای سیستم تهویه می‌شود.



(دکمه گرمکن صندلی راننده)

فشار دادن این دکمه باعث روشن یا خاموش شدن سیستم گرمکن صندلی می‌شود.



(گرمکن شیشه عقب)

فشار دادن این دکمه باعث روشن یا خاموش شدن سیستم گرمکن شیشه عقب می‌شود.



◀ بخارزدایی و یخ زدایی

بخار روی قسمت داخلی شیشه پنجره ناشی از رطوبت بیش از حد روی شیشه سرد است. با استفاده صحیح از سیستم کنترل دما، می‌توانید این پدیده را به حداقل برسانید. برای رفع بخار و یخ‌زدایی شیشه جلویی، دو حالت در دسترس است. در حالت اول، بخارزدایی و کاهش رطوبت شیشه‌ها و همچنین بخاری سرنشینان انجام می‌شود. برای بخارزدایی یا یخ‌زدایی شیشه جلویی به‌طور سریع‌تر، از حالت یخ‌زدایی استفاده کنید.

(حالت بخارزدایی)

این حالت، جریان هوا را به سمت دریچه‌های هوای شیشه جلویی و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند. در این حالت، وقتی دکمه A/C روشن است، هر چه دمای هوا پایین‌تر باشد، میزان هوای جریان یافته بیشتر خواهد بود و اثر بخارزدایی بهتر خواهد بود.

◀ گرم‌کن (بخارزدایی) شیشه عقب و آینه‌های بغل

خودرو شما به سیستم گرم‌کن شیشه عقب مجهز است. سیستم گرم‌کن شیشه عقب با سیم‌های گرم‌کننده برای بخارزدایی یا یخ‌زدایی شیشه عقب استفاده می‌شود. پیش از استفاده از این عملکرد، بهتر است برف را از روی شیشه عقب پاک کنید.

(گرم‌کن شیشه عقب)

برای روشن یا خاموش کردن سیستم بخارزدایی شیشه عقب، دکمه مربوطه را فشار دهید. چراغ نشانگر این دکمه روشن می‌شود تا نشان دهد که این عملکرد فعال شده است. این عملکرد تنها زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد. بعد از حدود ۲۰ دقیقه، عملکرد گرمایشی به‌طور خودکار خاموش می‌شود، یا می‌توانید با فشار دادن دکمه، آن را خاموش کنید.

📌 توجه

- ابزارهای تیز روی قسمت داخلی شیشه عقب نکشید. عدم رعایت این موضوع ممکن است باعث بریده شدن یا آسیب دیدن سیم‌های گرمایشی شود و تعمیرات ناشی از آن تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد. از نصب موقت پلاک خودرو، نوارچسب، برچسب شیشه یا سایر اشیاء مشابه روی سیستم گرم‌کن خودداری کنید.



کرمانده‌ها

هشدار ⚠

- عدم دید واضح از شیشه عقب خطر تصادفات رانندگی و آسیب‌های جسمی را افزایش می‌دهد، بنابراین باید با روش‌های صحیح بخارزدایی و یخ‌زدایی آشنا باشید.
- از گردش هوای داخلی استفاده کنید تا هوای سرد وارد خودرو نشود. عملکرد سرمایش را خاموش کنید، چون در این حالت گردش هوا باعث جمع شدن بخار روی شیشه شده و دید بیرونی را به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌دهد که می‌تواند خطر بروز تصادفات را افزایش دهد!
- وقتی خودرو در مکانی سربسته یا محیطی با تهویه ضعیف پارک شده است، باید حالت گردش هوا داخلی را روشن کنید تا خطر مسمومیت ناشی از ورود هوای آلوده به خودرو کاهش یابد.
- گردش داخلی هوا در داخل خودرو ممکن است باعث خستگی راننده و حواس‌پرتی آن شود. این امر می‌تواند باعث تصادفات رانندگی و آسیب‌های جسمی شود، بنابراین نباید مدت زمان زیادی از حالت گردش داخلی استفاده کنید.

تنظیم دریچه‌ها

از اهرم وسط هر دریچه هوا برای تغییر جهت جریان هوا استفاده کنید. از کلیدهای مدور دو طرف دریچه‌های هوای جانبی برای باز و بسته کردن دریچه هوا استفاده کنید.

نکته:

- استفاده از قطعاتی که توسط شرکت کرمان موتور تأیید نشده است ممکن است عملکرد سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

فیلتر هوای محفظه سرنشین (فیلتر اتاق)

خودروی شما به یک فیلتر هوای محفظه سرنشین مجهز است. این فیلتر زیر داشبورد قرار دارد و می‌توان با باز کردن جعبه داشبورد آن را بررسی و تعویض کرد.

این فیلتر بیشتر گرده‌ها و گرد و غبارهایی که وارد هوای داخل خودرو می‌شوند را فیلتر می‌کند. همانند فیلتر هوای موتور، این فیلتر نیز نیاز به تعویض منظم دارد.

تعویض فیلتر هوای کابین

- ۱ جعبه داشبورد را باز کنید.
- ۲ مجموعه فیلتر هوای قدیمی را جدا کنید.
- ۳ سپس فیلتر هوای جدید را نصب کرده و جعبه داشبورد را برعکس مراحل پیاده کردن نصب کنید.
- ۴ بازه زمانی تعویض پیشنهادی ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه - هر کدام که زودتر فرا برسد، است.



■ حفاظت از محیط زیست:

۱ بخاری از دمای بیش از حد آب موتور استفاده می‌کند، بنابراین فعال کردن این ویژگی مصرف سوخت را افزایش نمی‌دهد.

۲ هنگامی که کولر روشن است، قدرت موتور تحت تأثیر قرار می‌گیرد و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

۳ بنابراین، توصیه می‌شود زمانی که دمای مورد نیاز خودرو بدون استفاده از این عملکرد قابل دستیابی است، حالت ورود هوای تازه را انتخاب کنید.

■ سیستم صوتی

SR۳ دارای سیستم صوتی خاص خود است. لطفاً برای استفاده از سیستم صوتی به فصل هفتم مراجعه فرمایید.

■ رانندگی

◀ خودرو با گیربکس اتوماتیک

■ مراحل استارت:

لطفاً دسته دنده را در حالت "P" (پارک) قرار دهید و با پای راست پدال ترمز را فشار دهید.

کلید استارت "START" را فشار داده تا موتور شروع به استارت خوردن نموده تا موتور روشن شود.

هنگام روشن شدن خودرو و در حالی که همچنان پدال ترمز را نگه داشته‌اید، اطمینان حاصل کنید که دور موتور در محدوده طبیعی (۱۰۰۰ دور در دقیقه) باشد، سپس دسته دنده را به دنده مورد نظر منتقل کنید.

ترمز پارک را آزاد کرده، به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید تا حرکت آهسته خودرو را مشاهده کنید، سپس با فشردن پدال گاز به حرکت ادامه دهید.



کمانداه مهر

توجه

- پس از خاموش شدن موتور، ممکن است فن خودرو برای مدتی (حتی بعد از قرار دادن سوئیچ در موقعیت خاموش) همچنان به کار خود ادامه دهد و این حالت ممکن است تا حدود ۱۰ دقیقه طول بکشد.
- پس از روشن کردن موتور سرد، ممکن است صدای عملیاتی شدید و کوتاه مدتی شنیده شود، زیرا در فرآیند تنظیم فاصله سوپاپ‌های هیدرولیکی باید ابتدا فشار روغن ایجاد شود. این یک پدیده طبیعی است.
- از روشن ماندن طولانی مدت موتور در حالت پارک اجتناب کنید، بهتر است خودرو را در اسرع وقت به حرکت درآورید.
- قبل از رسیدن موتور به دمای عملیاتی، از رانندگی با سرعت بالا و شتابگیری سریع خودداری کنید.
- برای روشن کردن خودرو در شرایطی که باتری خودرو ضعیف شده، از باتری خودرو دیگری استفاده شود.
- به بخش "روشن کردن اضطراری خودرو"

مراجعه کنید.

- اگر خودرو دچار خام‌سوزی، افت قدرت یا ایرادات دیگر در حین رانندگی شد، فوراً سرعت خود را کاهش دهید و برای بررسی خودرو به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- از روشن گذاشتن طولانی مدت موتور خودداری کنید. اگر ناخواسته آب وارد لوله اگزوز شد، موتور را روشن نگه دارید و گیربکس را روی دنده سنگین قرار دهید تا از آسیب آب به مبدل کاتالیست سه‌طرفه جلوگیری کنید.

هشدار

- در حین کارکرد موتور و خاموش شدن آن، لوله اگزوز مقدار زیادی حرارت تولید می‌کند که خطر آتش‌سوزی دارد. از پارک کردن خودرو بر روی برگ‌های خشک، چمن یا سایر مواد قابل اشتعال برای مدت طولانی خودداری کنید.
- سیستم اگزوز تمامی خودروها دارای دمای بالا است. از تماس با لوله اگزوز خودداری کنید زیرا ممکن است موجب سوختگی شود.
- از استفاده از مواد محافظ اضافی زیر خودرو یا مواد ضد زنگ بر روی لوله اگزوز، واحد تمیزکننده گاز خروجی یا صفحه عایق خودداری کنید و همچنین از برداشتن صفحه عایق اطراف لوله اگزوز پرهیز کنید.
- گازهای خروجی موتور مضر بوده و به آلودگی محیط زیست می‌افزایند.
- حتی اگر خودرو با استانداردهای ملی گازهای خروجی موتور تطابق داشته



هشدار ⚠

■ از روشن کردن موتور در اتاق‌های بسته یا در مناطق غیرمجاز که تهویه کافی ندارند خودداری کنید. گاز مونوکسید کربن خروجی از اگزوز خودرو بی‌بو است و می‌تواند منجر به مسمومیت جدی یا حتی مرگ شود.

سیستم استارت بدون کلید*

عملکرد سیستم استارت بدون کلید، به این صورت است که با قرار دادن کلید هوشمند در ناحیه حسگر داخل خودرو، راننده می‌تواند بدون نیاز به وارد کردن کلید مکانیکی، مستقیماً با فشار دادن دکمه استارت روی کنسول وسط، خودرو را روشن کند.

تغییر وضعیت‌های عملکردی خودرو:

پس از وارد شدن به خودرو با کلید هوشمند، دنده را در حالت P قرار دهید و از فشار دادن پدال ترمز خودداری کنید.

دکمه استارت را فشار دهید تا وضعیت قفل برقی فرمان، آزاد و از حالت OFF به ACC تغییر کند.

دکمه استارت را مجدداً فشار دهید تا وضعیت از حالت ACC به ON تغییر یابد. مرحله بعد مجدداً دکمه استارت را فشار داده تا خودرو استارت خورده و روشن گردد (در این حالت می‌بایست پدال ترمز را فشار دهید).

دکمه استارت را مجدداً فشار دهید تا وضعیت موتور از حالت ON به OFF تغییر کرده و موتور خودرو خاموش شود.

باشد، این گازها همچنان حاوی مواد مضر بوده و به آلودگی محیط زیست کمک می‌کنند.

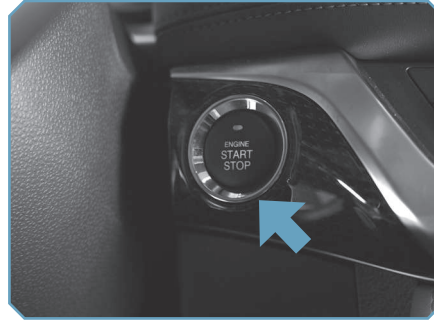
■ در صورتی که بوی گاز خروجی موتور را در داخل خودرو حس کردید، بلافاصله شیشه‌ها را باز کنید.

■ در مواقع اضطراری، خودرو می‌تواند از عمق آب تا ۲۰۰ میلی‌متر عبور کند، اما سرعت نباید از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند. باید با دنده پایین و سرعت پایین حرکت کنید تا از ورود آب به لوله اگزوز و آسیب جدی به موتور جلوگیری شود.

■ از عبور از آب‌های عمیق با سرعت بالا خودداری کنید. اگر خودرو در آب متوقف شد، از روشن کردن مجدد موتور خودداری کنید زیرا این می‌تواند باعث آسیب به موتور به دلیل خم شدن شاتون یا صدمه دیدن سیلندرها شود.

■ در هنگام استارت موتور در دمای پایین، ممکن است خودرو دچار لرزش یا جهش شود.

استارت با یک دکمه (One-button Start):



پس از ورود به خودرو با کلید هوشمند، دنده را در حالت P قرار دهید و پدال ترمز را فشار دهید. وقتی که نشانگر دکمه استارت به رنگ کهربایی تغییر کرد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

روشن کردن اضطراری موتور

برای انجام روشن کردن اضطراری موتور، دنده را در موقعیت P قرار دهید. دکمه استارت باید حداقل در حالت ACC یا بالاتر باشد. از فشار دادن پدال ترمز خودداری کنید. دکمه استارت را برای مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید تا استارت اضطراری خودرو فعال شود.

توجه

- استارت با کلید ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد.
- باتری کلید هوشمند بسیار ضعیف باشد.
- نزدیک به منابع انتشار امواج الکترومغناطیسی قوی مانند برج‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی یا نیروگاه‌ها قرار داشته باشید.
- کلید هوشمند با یک شیء فلزی در تماس بوده یا پوشانده شده است.
- کلید هوشمند در گوشه‌ای از خودرو قرار دارد.

نکته:

- هنگامی که وضعیت در حالت ACC یا ON قرار دارد، نشانگر دکمه استارت به رنگ کهربایی روشن می‌شود.
- اگر دنده در وضعیت P قرار نداشته باشد، تغییر وضعیت از ACC به OFF امکان‌پذیر نیست.
- هنگامی که دکمه استارت در موقعیت ACC فعال باشد، پس از ۵ ثانیه، هشدار صوتی از طریق صفحه نمایش صادر خواهد شد.



◀ استارت با آنتن یدکی (زمانی که باتری کلید هوشمند تمام شده است):



- در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، می‌توانید از آنتن یدکی برای استارت خودرو استفاده کنید. مراحل آن به شرح زیر است:

 ۱. کلید هوشمند را در داخل جالیوانی قرار دهید، به گونه‌ای که روی کلید به سمت بالا باشد و پشت کلید رو به پایین جای لیوانی قرار گیرد.
 ۲. دنده را در حالت P قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید.

۳. زمانی که نشانگر دکمه استارت به رنگ سبز تغییر کرد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

▶ نکته:

- هنگام استفاده از آنتن یدکی برای استارت خودرو، باید آنتن یدکی در محل مشخص شده قرار گیرد، زیرا در مکان‌های دیگر ممکن است آنتن یدکی عمل نکند.

◀ خاموش کردن موتور

وقتی خودرو متوقف شد، دنده باید در حالت 'P' قرار گیرد. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

◀ خاموش کردن اضطراری موتور

برای خاموش کردن اضطراری موتور، دکمه استارت را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید یا به طور مداوم به مدت ۳ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار فشار دهید.

⚠ هشدار

- هنگام خاموش کردن موتور، مراقب از دست دادن سیستم کمکی فرمان خودرو در حال حرکت باشید.



شده است، لطفاً کلید را به محل مربوطه برگردانید، در غیر این صورت بر عملکرد عادی خودرو تأثیر خواهد گذاشت.

◀ هشدار عدم شارژ کافی باتری کلید

(The key low power alarm):

به راننده پایین بودن شارژ باتری کلید هوشمند را یادآوری می‌کند باتری کلید را به موقع تعویض کند.

◀ اگر قفل الکترونیکی ستون فرمان (ESCL) باز نمی‌شود، فرمان را بچرخانید و دوباره امتحان کنید

(ESCL (Electronic Steering Column Lock) is not unlocked, turn the steering wheel and try again):

به راننده یادآوری می‌کند که قفل ESCL گیر کرده و باز نشده است. کمی فرمان را بچرخانید و دوباره دکمه استارت را فشار دهید تا قفل فرمان باز شود.

◀ پدال ترمز را برای استارت فشار دهید

(Press the brake pedal to start):

به راننده یادآوری می‌کند که برای روشن کردن خودرو نیاز به فشردن پدال ترمز و سپس دکمه استارت دارد.

◀ کلید شناسایی نشده است

(Key not recognized):

اگر کلید راننده شناسایی نشود، موقعیت کلید را بررسی کرده و کلید را در یک موقعیت قابل شناسایی قرار دهید.

◀ لطفاً دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا خودرو روشن شود

(Please hang into the P block to start the vehicle):

یادآوری می‌کند اگر می‌خواهید خودرو را روشن کنید، باید دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

◀ هنگام خروج از خودرو، لطفاً دنده را در موقعیت P قرار دهید

(Leave the vehicle, please hang P gear):

به راننده یادآوری می‌کند که دسته دنده در موقعیت P نیست، لطفاً دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از خودرو خارج

◀ بوق هشدار

برای عملکرد سیستم ورود و استارت بدون کلید (PEPS)، می‌توانید اطلاعات مربوطه زیر را در صفحه نشانگر مشاهده کنید.

◀ فراموش کردن کلید در خودرو

(Keys forgot in the car):

قفل کردن صحیح خودرو را به راننده یادآوری می‌کند، اگر هنوز کلید در خودرو وجود دارد. لطفاً کلید را از خودرو خارج کنید. اگر کلید را از خودرو خارج نکنید، می‌توانید دکمه قفل را با کلید دیگری فشار دهید، اما در این حالت، عملکرد ورود بدون کلید غیر فعال خواهد شد.

◀ عدم قرارگیری دسته دنده در موقعیت P

(Not linked to the P gear):

با باز کردن درب به راننده یادآوری می‌کند که دسته دنده را در موقعیت P قرار دهد، موتور را خاموش کرده و از خودرو خارج شود.

◀ کلید در خودرو نیست

(Key not in the car):

به راننده یادآوری می‌کند که کلید از خودرو خارج



◀ قفل ESCL نتوانسته است قفل شود، فرمان را بچرخانید

(ESCL failed to lock, turn the steering wheel):

زمانی که خودرو خاموش و درب خودرو از حالت بسته باز شود، اگر ESCL قفل نشود، بوق هشدار به صدا درخواهد آمد. علت ممکن این است که زبانه قفل گیر کرده و هنگام قفل شدن، قفل نشده است. در این حالت، راننده باید فرمان را بچرخاند تا اطمینان حاصل کند ESCL قفل شده است.

موتور، سرعت چرخ به PEPS گزارش شده و در صورتی که سرعت اعلام شده غیرعادی باشد، PEPS از باز شدن برق پشت آمپر و استارت خوردن موتور ممانعت می‌نماید.

◀ گیربکس

◀ گیربکس اتوماتیک



◀ موقعیت دنده

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، موقعیت دنده در صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

◀ P (پارک)

قبل از قرار دادن دنده در حالت P، باید اطمینان حاصل کنید که خودرو به طور کامل متوقف شده است. در موقعیت دنده P، چرخ‌های جلو قفل شده

و متوقف می‌شوند. این بهترین موقعیت دنده برای استارت موتور است. قبل از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که دسته دنده در حالت P قرار دارد.

برای خروج از دنده P، باید پدال ترمز را فشار داده و دکمه‌ای که روی دنده قرار دارد، را فشار دهید. اگر همچنان نتوانستید از حالت P خارج شوید، لطفاً به قسمت "نحوه باز کردن قفل تغییر دنده" مراجعه کنید.

ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز در حالت P صدای "ک-چ" بشنوید که صدای طبیعی گیربکس است.



هشدار ⚠

- قبل از ورود به حالت p ابتدا ترمز پارک را کشیده و بعداً دنده را به حالت p قرار دهید. مهم نیست که وضعیت جاده چگونه است، با قرار دادن دنده در حالت P هنگام پارک کردن خودرو، ترمز پارک را به طور محکم فعال کنید.
- اگر در حین رانندگی دسته دنده در موقعیت P (دنده پارک) قرار گیرد، چرخ‌های محرک ممکن است قفل شوند و این می‌تواند به گیربکس آسیب زده و کنترل خودرو را از دست بدهد. ضرر ناشی از این امر تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

R (دنده عقب) ◀

از این موقعیت برای حرکت به سمت عقب استفاده کنید. برای تغییر دنده به موقعیت P از حالت N یا به وضعیت R از حالت P ، همیشه باید پدال ترمز را فشار دهید و این کار نمی‌تواند انجام شود مگر اینکه خودرو به‌طور کامل متوقف شده باشد. هنگام تغییر به وضعیت R ، ممکن است خودرو صدایی تولید کند که این صدای طبیعی کارکرد دنده‌ها بوده و به گیربکس آسیب نمی‌زند.

توجه

- قبل از قرار دادن دنده در حالت R (دنده عقب) یا خروج از وضعیت R ، خودرو باید به‌طور کامل متوقف شود.
- تغییر به وضعیت R در حالی که خودرو به جلو حرکت می‌کند، می‌تواند به گیربکس آسیب بزند و تعمیرات ناشی از آن تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

N (خلاص) ◀

در وضعیت N ، دنده‌های گیربکس در حالت درگیری قرار ندارند. زمانی که موتور را مجدداً روشن می‌کنید یا خودرو را موقتاً متوقف می‌کنید، می‌توان دسته دنده را در موقعیت N قرار داد. برای ترک خودرو، نیاز دارید که دسته دنده را به موقعیت P تغییر دهید.

برای تغییر دنده از N به P یا R ، باید پدال ترمز را فشار داده و دکمه‌ای که روی دسته دنده قرار دارد را بفشارید. اما برای تغییر از R به P ، فقط نیاز به فشار دادن دکمه است.

فشردن پدال ترمز در حالت N ممکن است صدایی ایجاد کند که صدای طبیعی کارکرد دنده‌های گیربکس است.



هشدار ⚠

- زمانی که گیربکس در حالت خلاص (N) قرار دارد و موتور با دور بالا کار می‌کند، تغییر به حالت D (دنده حرکت) بسیار خطرناک است. خودرو به سرعت حرکت کرده و ممکن است از کنترل خارج شود و به مردم یا موانع برخورد کند، مگر اینکه پدال ترمز به طور محکم فشار داده شود.
- در شرایطی که موتور به حداکثر سرعت خود رسیده و محدوده تغییر دنده محدود است، فشار دادن بیشتر پدال گاز تأثیری بر عملکرد گیربکس نخواهد داشت.
- با موتور خاموش، از حرکت طولانی مدت خودرو در حالت N خودداری کنید تا از آسیب دیدن گیربکس جلوگیری شود.

دنده D (رانندگی)

دنده D برای رانندگی عادی استفاده می‌شود. گیربکس نسبت مناسب را طبق سرعت خودرو و شتاب آن انتخاب می‌کند. برای به دست آوردن قدرت اضافی در زمان سبقت یا صعود از تپه، می‌توان پدال گاز را به طور کامل فشار داد تا گیربکس به طور خودکار دنده را کاهش دهد.

توجه

- پس از پارک کردن، دسته دنده را به آرامی از دنده D به موقعیت P (پارک) منتقل کنید. پدال ترمز را فشرده و از تعویض ناگهانی دنده اجتناب کنید.

پدیده قفل گیربکس

در صورت پارک خودرو در شیب تند، وزن خودرو ممکن است نیروی زیادی به دنده پارک در گیربکس وارد کند، به طوری که تغییر دسته دنده به موقعیت P (دنده پارک) دشوار شود. این پدیده به عنوان قفل گیربکس شناخته می‌شود.

برای جلوگیری از قفل گیربکس، لطفاً قبل از ترک خودرو، ترمز پارک را فعال کنید و سپس دسته دنده را به موقعیت P (دنده پارک) انتقال دهید.

توجه

- از فشار مداوم دکمه "+" یا "-" در حالت دستی خودداری کنید.
- هنگام رانندگی در مناطق کوهستانی یا بلندی‌ها، دسته دنده را در موقعیت N قرار ندهید.
- در جاده‌های لغزنده، سعی کنید با کاهش دنده، اثر ترمز اضافی موتور به دست آورید تا از لغزش خودرو جلوگیری کنید و توانایی چسبندگی چرخ‌های محرک کاهش نیابد.
- تغییر به دنده D هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار یا در شرایط پیچ‌های تند در حالت دستی طبیعی است.

دنده S یا اسپرت و دنده دستی

دسته دنده را در موقعیت S قرار داده و اگر به تغییر دنده نیاز دارید، تنها کافی است به آرامی دسته دنده را بالا یا پایین بکشید (اگر اهرم بعد از فشار دادن به حالت اولیه برگردد، یک دنده به سمت بالا یا پایین تغییر یافته است). هرچه شیب رو به پایین تندتر باشد، دنده پایین‌تری باید انتخاب شود (دسته دنده می‌تواند در حالت S/M تنظیم شود و دنده به دنده پایین‌تری تغییر می‌کند). دنده پایین می‌تواند اثر ترمز موتور را افزایش دهد.

در شرایط رانندگی شدید زیر، برای کاهش بار و حرارت تولید شده در قطعات گیربکس لطفاً از حالت دستی گیربکس استفاده کنید:

۱. هنگامی که در حین رانندگی با سرعت بالا به طور مکرر سرعت را افزایش داده و سپس به سرعت اصلی بازمی‌گردید.

۲. هنگام رانندگی در تپه‌های طولانی و در پیچ‌ها، در مسیرهای صاف به سرعت شتاب گرفته و سپس در پیچ‌ها به سرعت کاهش سرعت دهید.

حالت برفی

در روزهای یخی و برفی و در شرایط کم چسبندگی دکمه "حالت برفی" در بالای قسمت کنترل سرعت متغیر را فشار دهید، این امر به طور مؤثری از لغزش خودرو جلوگیری می‌کند.

در شرایط عادی، از فشار دادن این دکمه خودداری کنید تا قدرت خودرو از دست نرود.

هنگام فشار دادن این دکمه، علامت "WIN" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

دکمه‌های حالت اتوماتیک، اسپرت، دستی و برفی

گیربکس اتوماتیک می‌تواند بین ۴ حالت اتوماتیک، اسپرت، دستی و برفی سوئیچ کند.

وقتی نشانگر "D" را نمایش می‌دهد، در حالت اتوماتیک است، در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت D (دنده حرکت)، اگر دسته را به سمت راست بکشید، به حالت اسپرت تبدیل می‌شود.

اگر بخواهید به حالت دستی تغییر دهید، تنها کافی است اهرم را به سمت بالا فشار دهید یا به سمت پایین بکشید (فشار دادن به سمت بالا برای افزایش دنده و کشیدن به سمت پایین برای کاهش دنده).



◀ حالت خزش

وقتی اهرم تغییر دنده در محدوده جلو (D) یا دنده عقب (R) است، اگر پدال ترمز رها شود، خودرو شروع به حرکت آهسته می‌نماید. همچنین، اگر درجه شیب بیشتر از ۸ درجه نباشد، خودرو می‌تواند با سرعتی کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت به حرکت ادامه دهد.

■ مراحل رانندگی با خودروی گیربکس اتوماتیک AT

۱. اطمینان حاصل کنید که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی را بسته‌اند.
۲. اطمینان حاصل کنید که صندلی‌ها و آینه‌های بغل در موقعیت مناسب قرار دارند. در صورت لزوم آن‌ها را تنظیم کنید.
۳. اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت دنده P قرار دارد.
۴. سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.
۵. پدال ترمز فشار داده شده تا چراغ روی دکمه استارت سبز رنگ شود.

۶. مجدداً دکمه استارت را فشار داده تا خودرو روشن شود.

۷. اگر موتور روشن نمی‌شود، ۱۰ ثانیه صبر کرده و دوباره آن را استارت بزنید.

۸. اجازه دهید موتور بیش از ۳۰ ثانیه در حالت دور آرام کار کند.

۹. ترمز پارک را رها کنید (لطفاً هنگام شروع حرکت در شیب، ترمز پارک را در آخر رها کنید).

۱۰. دسته دنده را به دنده D یا R تغییر داده و پدال ترمز را به آرامی رها و پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

◀ خودیادگیری (بهینه سازی) عملکرد کلاچ خودرو AT

در صورتی که خودرو هنگام تغییر به دنده D یا R در هنگام شروع حرکت بسیار می‌لرزد، احتمالاً گیربکس نیاز به تعریف برنامه عملکرد کلاچ دارد. برای بررسی و تعمیر، بمابندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



توجه

- موتور فقط در صورتی می‌تواند روشن شود که دسته دنده در موقعیت P (دنده پارک) یا N (دنده خلاص) قرار داشته باشد.
- اگرچه موتور می‌تواند در موقعیت N روشن شود، از این موقعیت فقط در صورتی استفاده کنید که موتور به طور معمول روشن نمی‌شود.
- قبل از اینکه موتور به دمای عادی کار برسد، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- از رانندگی در موقعیت خلاص خودداری کنید.
- از استارت مکرر یا هل دادن خودداری کنید.
- از قرار دادن تزیینات بر روی روکش دسته دنده خودداری کنید.

مراحل پارک کردن خودرو در سربالایی

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود.
۲. ترمز دستی را بکشید.
۳. دنده را به موقعیت P تغییر داده و پدال ترمز را رها کنید.

توجه

- موقعیت P فقط برای کمک به پارک کردن استفاده می‌شود، بنابراین هنگام پارک در سربالایی حتماً ترمز دستی را بکشید تا از آسیب به گیربکس و همین‌طور حرکت خودرو جلوگیری کنید.

مراحل شروع حرکت در سربالایی

۱. پدال ترمز را فشار دهید و دنده را به موقعیت D تغییر دهید.
۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید و دور موتور را در محدوده 2000-2500rpm نگه دارید. هنگامی که خودرو به جلو حرکت کرد، ترمز دستی را آزاد کنید و به فشار دادن پدال گاز برای شروع حرکت ادامه دهید.

توجه

- حتماً باید مراحل بالا را برای شروع حرکت در سربالایی دنبال کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو به سمت پایین سر بخورد.



ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور

ترک خودرو بدون خاموش کردن موتور بسیار خطرناک است. اگر ترمز پارک فعال نشده و دسته دنده در موقعیت P قرار نگرفته باشد، خودرو ممکن است ناگهانی حرکت کند.

هنگام ترک خودرو، حتی برای یک لحظه، حتماً موتور را خاموش کرده و دسته دنده را به موقعیت P منتقل کنید. اگر مجبور هستید خودرو را برای مدت کوتاهی در حال کار ترک کنید، مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده و اهرم دنده در حالت P قرار دارد.

سیستم ترمز



دو چرخ دیگر در صورتی که یکی از مدارهای ترمز دچار نقص شود، معمولاً می‌توانند به‌طور عادی ترمز بگیرند. هنگامی که تنها یکی از مدارهای سیستم ترمز کار می‌کند، ترمز کردن خودرو در مسافت کوتاه دشوار است. شما باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. در موارد غیر اضطراری، باید یک مکان امن برای پارک انتخاب کرده و منتظر کمک از نمایندگی مجاز باشید.

هر جزء از سیستم ترمز برای ایمنی خودرو بسیار مهم است. لطفاً به‌دقت به استانداردهای سرویس و نگهداری پایبند باشید و به‌طور دوره‌ای جهت بررسی سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در سیستم ترمز، سیستم هیدرولیک فشار برای ترمز چرخ‌ها، دارای دو مدار جداگانه است. هر مدار به صورت مورب در خودرو کار می‌کند. (ترمز چرخ جلو چپ به ترمز چرخ عقب راست متصل است؛ ترمز چرخ جلو راست به ترمز چرخ عقب چپ متصل است).

توجه

به وجود آمدن صداهای گاه به گاه هنگام ترمز کردن طبیعی است و نیازی به نگرانی بابت آن نیست. سیستم ممکن است در هنگام ترمزگیری از خود صدای تیز یا جیرجیرکننده‌ای تولید کند؛ این صدا معمولاً به دلیل شرایط محیطی مانند سرما، گرما و رطوبت، گرد و غبار جاده، زمین‌های شور و قلیایی، یا جاده‌های گل‌آلود ایجاد می‌شود.

هشدار

- اگر فکر می‌کنید که سیستم ترمز خودرو معیوب است یا مشکلی در ترمز کردن وجود دارد، فوراً جهت بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. رانندگی با سیستم ترمز معیوب بسیار خطرناک است و ممکن است منجر به تصادفات جدی یا حتی مرگ شود.
- هرگز هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگه ندارید؛ زیرا این کار باعث افزایش بیش از حد دما در ترمزها می‌شود و صفحه اصطکاک و لنت ترمز به دلیل ساییدگی بیش از حد، فاصله ترمز را افزایش می‌دهند.

ترمز دستی



لطفاً برای پارک کردن ترمز دستی را محکم بالا بکشید. اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی به خوبی فعال شده است، در غیر این صورت ممکن است خودرو در شیب‌ها سر بخورد.

برای آزاد کردن ترمز پارک کافی است که دسته را کمی بالا ببرید و دکمه قفل را فشار دهید، سپس آن را به طور کامل پایین بیاورید تا ترمز دستی آزاد شود و چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگر خاموش شود.



■ پارک کردن

- اطمینان حاصل کنید که سانروف (در صورت مجهز بودن) و شیشه‌ها کاملاً بسته هستند.
- چراغ‌ها را خاموش کنید.
- کیف دستی و اشیاء با ارزش را در محفظه بار قرار دهید یا با خود ببرید.
- تمام درب‌ها را با ریموت کنترل یا کلید قفل کنید و بررسی کنید که درب عقب به خوبی قفل شده است.
- از پارک کردن روی برگ‌های خشک، چمن‌های بلند و دیگر مواد قابل اشتعال خودداری کنید. سیستم اکروز و کاتالیزور بسیار داغ است و ممکن است مواد قابل اشتعال را شعله‌ور کند و عواقب جدی به همراه داشته باشد.
- هنگام پارک در شیب به سمت بالا، چرخ‌های جلو را از جدول کناره فاصله داده و دنده خودرو (برای گیربکس دستی) را در دنده ۱ قرار دهید.
- هنگام پارک در شیب به سمت پایین، چرخ‌های جلو را به سمت جدول کناره حرکت دهید و دنده خودرو (برای گیربکس دستی) را

❖ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (TPMS)

در حین رانندگی، TPMS می‌تواند فشار و دمای داخل لاستیک را نظارت کند و در صورت عبور از مقادیر تنظیم شده هشدار دهد تا راننده از شرایط لاستیک‌ها در هر لحظه مطلع شود و حوادث ناشی از نقص لاستیک کاهش یافته و ایمنی رانندگی افزایش یابد.

توجه

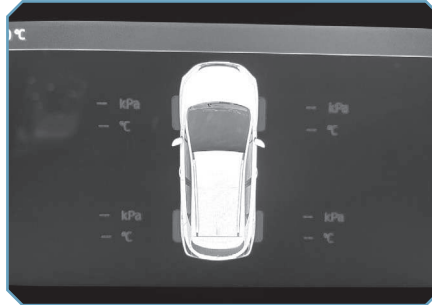
- در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- قبل از شروع به حرکت، اطمینان حاصل کنید که ترمزدستی به‌طور کامل پایین کشیده شده است. رانندگی در شرایطی که اهرم به‌طور کامل پایین نیامده باشد، باعث داغ شدن یا آسیب به ترمزهای عقب خواهد شد.
- استفاده از ترمز پارک در حال رانندگی کشیدن ناگهانی ترمزدستی در حین رانندگی باعث ایجاد انحراف می‌شود زیرا تنها عملکرد ترمزها در چرخ‌های عقب است. بنابراین، از ترمزدستی به آرامی استفاده کنید.
- برای حفاظت از موتور و کاهش مصرف سوخت، توصیه می‌شود که در هنگام پارک، مدام پای خود را بر روی پدال گاز نگذارید. اگر ترمز پارک در هنگام پارک کردن فعال نشده و زمانی که دسته دنده در موقعیت حالت "P" قرار دارد، پدال ترمز رها شود، خودرو ممکن است به‌طور خودکار برای چند سانتیمتر به جلو یا عقب حرکت کند.



توجه

- سیستم فشار باد لاستیک (TPMS) به راننده کمک می‌کند تا بر فشار باد لاستیک نظارت کند، اما حفظ فشار صحیح لاستیک بر عهده راننده است.
- فشار استاندارد باد لاستیک های SR3 برابر با 230 kPa معادل $2/3 \text{ bar}$ است.
- لطفاً به فشار باد لاستیک توجه کنید و از زیاد یا کم شدن آن جلوگیری کنید و آن را در محدوده $230 \text{ kPa} \pm 10 \text{ kPa}$ یا معادل $2/3 \pm 1 \text{ bar}$ نگهدارید.

شرح هشدار فشار باد لاستیک



TPMS از طریق نمایش اطلاعات در صفحه نشانگر، به راننده اطلاع رسانی می‌کند.

نمایش فشار باد و دمای لاستیک

صفحه نمایش MP5 وضعیت فعلی لاستیک را به‌طور دقیق نمایش می‌دهد.

نماد TPMS را در سیستم MP5 لمس کنید تا رابط مربوطه نمایش داده شود.

در این رابط، وضعیت هر لاستیک و موقعیت نمایشی به شرح زیر است:

سبز: فشار طبیعی باد لاستیک است.

زرد: نشان‌دهنده این است که فشار باد لاستیک $0/2 \text{ bar}$ بیشتر یا کمتر از مقدار طبیعی است و به راننده یادآوری می‌کند که فشار باد لاستیک کمی بالاتر یا پایین‌تر از حد استاندارد است.

قرمز: این وضعیت نشان می‌دهد که فشار باد لاستیک $0/55 \text{ bar}$ بیشتر یا کمتر از مقدار طبیعی است و به راننده هشدار می‌دهد که فشار باد لاستیک به‌طور خطرناکی بالا یا پایین است.

اگر دمای لاستیک بیش از 85 درجه سانتی‌گراد شود، لاستیک و موقعیت مربوطه به رنگ قرمز در می‌آید و به راننده هشدار می‌دهد که دمای لاستیک بیش از حد بالا است.



هشدار ⚠

- در صورت هشدار فشار یا دمای بالا/پایین یا نشت سریع هوا بلافاصله خودرو را متوقف کنید و لاستیک ها را بررسی کنید. عدم توجه به این هشدارها ممکن است منجر به خطرات جدی مانند ترکیدن لاستیک شود.
 - پس از تعویض لاستیک، باید برای فرآیند تنظیم مجدد فشار باد لاستیک به نمایندگی مراجعه کنید تا سیستم TPMS به درستی با لاستیک جدید تطابق یابد.
- اگر چراغ TPMS روشن شده و سپس خاموش نشد، به این معنی است که سیستم TPMS دچار خطا شده و نیاز به تعمیر دارد. برای بررسی و رفع مشکل، به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چشمک زدن مستمر: اگر سرعت نشت باد از لاستیک بیشتر از ۳۰ kPa/min باشد، لاستیک و موقعیت مربوطه به طور مستمر چشمک می زنند تا راننده را از نشت سریع باد آگاه کنند.

نماد	نقص	نحوه اطلاع رسانی
 زرد	هشدار فشار غیرطبیعی باد لاستیک	نشت سریع باد: چشمک می زند. فشار باد زیاد: به صورت ثابت روشن می شود. فشار باد کم: به صورت ثابت روشن می شود. دمای بالا: به صورت ثابت روشن می شود.
هشدار زرد :TPMS	TPMS غیر طبیعی	قرائت اشتباه: چشمک می زند. خطای سیستم: چراغ TPMS به صورت ثابت روشن می شود.



هشدار به طور خودکار خاموش می‌شود. این وضعیت به عنوان یک رفتار طبیعی و معمولی سیستم در شرایط خاص محسوب می‌شود.

توجه

- سیستم TPMS یک سیستم کمکی برای نظارت بر فشار باد لاستیک است. این سیستم سیگنال‌هایی با فرکانس بالا ارسال می‌کند. در صورتی که سیگنال فرکانس بالا توسط تداخل الکترومغناطیسی با همان فرکانس مختل شود، ممکن است هشدار خطای سیستم (روشن شدن چراغ TPMS) فعال شود. این تداخل اگر برای مدت طولانی ادامه پیدا کند، ممکن است باعث بروز هشدار خطا شود. با این حال، وقتی که این تداخل برطرف شود، چراغ TPMS به‌طور خودکار خاموش می‌شود، که این وضعیت نشان‌دهنده عملکرد طبیعی سیستم است.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پر از دست‌انداز می‌تواند باعث تغییرات موقت در خوانش‌های فشار باد لاستیک شود، به طوری که فشار لاستیک به نظر خیلی بالا یا پایین بیاید و ممکن است هشدار سیستم فعال شود. اگر این تغییرات با عبور از جاده‌های صاف و بدون دست‌انداز برطرف شوند و خوانش‌های فشار باد لاستیک به وضعیت عادی بازگردند،



— www.kermanmotor.com —



فصل دوم



سیستم ایمنی

KANESR3

۱۱۰	کمربند ایمنی
۱۱۳	محافظت از کودکان/ زنان باردار
۱۱۴	کیسه هوا
۱۲۲	صندلی کودک (نصب توسط مشتری)



◀ نحوه تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



کمربند ایمنی صندلی جلو را می‌توان از طریق پایه تنظیم ارتفاع آن تنظیم کرد. کمربند باید از شکم و سینه عبور کرده و از روی شانه قرار گیرد، نه از گردن.

اگر کمربند خیلی به گردن نزدیک باشد، حفاظت آن به حداکثر نمی‌رسد.

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند، دکمه تنظیم را فشار داده و پایه را به بالا یا پایین حرکت دهید تا به موقعیت مناسب برسید. پس از تنظیم، مطمئن شوید که پایه کاملاً قفل شده است و آن را حرکت دهید تا از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

در سایه خشک کنید. از رنگ کردن کمربند خودداری کنید زیرا این کار می‌تواند بر استحکام و عملکرد کمربند تأثیر بگذارد.

- حتی اگر کمربند پس از تصادف سالم به نظر برسد، نباید از آن استفاده کنید و باید آن را تعویض نمایید.

- همه سرنشینان باید در حین رانندگی کمربند ایمنی ببندند تا از ایمنی کامل برخوردار شوند.

- وقتی که پشتی صندلی به‌طور کامل عمودی باشد، کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد. اگر پشتی صندلی مایل باشد، ممکن است سرنشین از زیر کمربند خارج شده و در تصادف به‌ویژه در تصادفات روبرو به‌آسیب ببیند.

- کمربند ایمنی نباید باز یا تعمیر شود. از استفاده از کمربند برای موارد دیگر یا آسیب دیدن آن توسط درب یا لولا صندلی خودداری کنید.

◀ کمربند ایمنی

برای حفاظت از راننده و سرنشینان در برابر آسیب‌ها، مهم است که در هنگام رانندگی حتماً کمربند ایمنی خود را ببندید.

⚠ هشدار

- کمربند ایمنی نباید بین دو نفر به اشتراک گذاشته شود. هر فرد باید کمربند ایمنی مخصوص به خود را ببندد.

- ممکن است قوانین نصب صندلی کودک در صندلی جلو در کشورهای مختلف متفاوت باشد. لطفاً از قوانین محلی خود پیروی کنید.

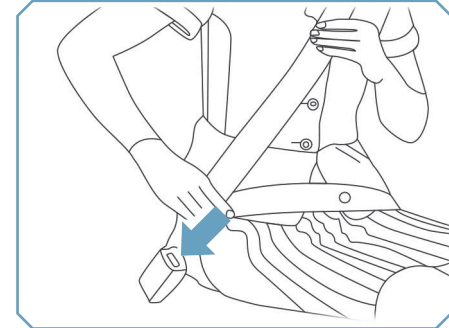
- در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، از تابیده شدن آن خودداری کنید.

- حتماً کمربند را از نظر پارگی، آسیب یا تغییر شکل قطعات فلزی بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه عیب، کمربند باید تعویض شود.

- برای تمیز کردن کمربند ایمنی، از مواد شوینده ملایم و آب گرم استفاده کنید و آن را

◀ کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای صندلی‌های جلو و عقب

◀ بستن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

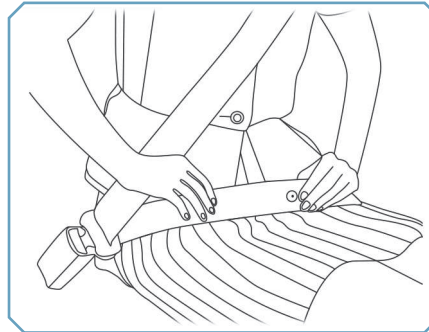


ابتدا کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید. قسمت فلزی کمربند را در قفل قرار دهید تا صدای 'کلیک' شنیده شود. این صدا نشان‌دهنده این است که کمربند به‌طور صحیح بسته شده است. پس از بستن کمربند، کمربند به‌طور خودکار به سمت بدن شما کشیده شده و روی ران شما قرار می‌گیرد.

در صورت حرکت آرام به جلو یا عقب، کمربند به‌طور خودکار کشیده می‌شود. در صورت وقوع

تصادف ناگهانی یا شدید، کمربند ایمنی به‌طور خودکار قفل می‌شود تا بدن شما را کنترل کند. در صورتی که شما به‌طور ناگهانی به جلو خم شوید، کمربند به‌طور خودکار قفل می‌شود.

◀ تنظیم کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای



کمربند باید به‌طور صحیح روی ران شما قرار گیرد. اگر کمربند را در قسمت بالای بدن خود ببندید، در صورت وقوع تصادف یا ترمز اضطراری، ممکن است از زیر کمربند خارج شوید که این موضوع می‌تواند منجر به آسیب‌های شدید یا حتی مرگ شود.

◀ آزاد کردن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای



برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه آزادسازی قفل کمربند را فشار داده و کمربند را به سمت بیرون بکشید. بعد از آزاد شدن کمربند، کمربند به‌طور خودکار به داخل جمع‌کننده باز می‌گردد. اگر کمربند به‌طور خودکار جمع نشد، لطفاً بررسی کنید که آیا کمربند دچار پیچ خوردگی یا گره شده است و بعد از رفع مشکل، دوباره تلاش کنید.



◀ کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای صندلی عقب وسط

◀ بستن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای صندلی عقب وسط

ابتدا، زبانه فلزی کمربند را از محفظه بیرون آورده و آن را در شیارهای قفل چپ و راست وارد کنید. زمانی که کمربند در جای خود قرار گیرد، صدای "کلیک" شنیده می‌شود که نشان‌دهنده بسته شدن درست کمربند است. پس از بستن، باید بررسی کنید که آیا کمربند پیچ خورده یا دچار تغییر شکل شده است.

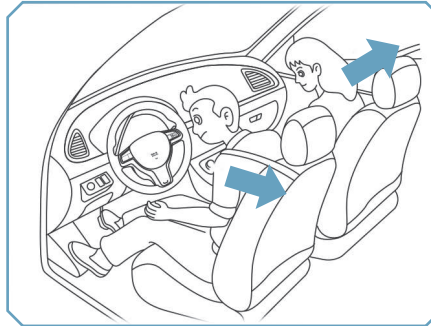
◀ تنظیم کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

کمربند را باید به‌طور کامل روی ران قرار دهید نه دور کمر. اگر کمربند را در موقعیت بالاتر از کمر ببندید، در صورت وقوع تصادف یا ترمز اضطراری ممکن است از زیر کمربند خارج شده و احتمال آسیب دیدن شما بیشتر می‌شود. همچنین، باید مراقب باشید که دستان خود را در همان طرف کمربند قرار ندهید.

◀ آزاد کردن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

برای آزاد کردن کمربند، ابتدا دکمه آزادسازی روی قفل راست و سپس دکمه آزادسازی روی قفل چپ را فشار دهید. کمربند به‌طور خودکار به سقف جمع می‌شود و باید مطمئن شوید که به‌طور کامل به داخل محفظه سقفی جمع شده است.

◀ کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی عقب وسط



صندلی‌های جلو مجهز به سیستم پیش کشنده هستند در تصادفات شدید ایمنی راننده و سرنشینان را تضمین می‌کند. در تصادفات

شدید، کمربند ایمنی به‌طور همزمان با کیسه‌های هوا فعال می‌شود.

سیستم پیش کشنده جزئی از سیستم SRS است و عملکردی مشابه سیستم ELR (کشنده قفل اضطراری) دارد. در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، کمربند قفل می‌شود و سرنشین را در جای خود ثابت نگه می‌دارد.

📌 توجه

- زمانی که سیستم پیش‌کشنده فعال می‌شود، ممکن است صدای انفجار کمی شنیده شود. این پدیده طبیعی است و هیچ خطری ندارد.
- سیستم پیش‌کشنده برای تصادفات ناگهانی طراحی شده و تنها یک بار قابل استفاده است.

⚠ هشدار

- هیچگاه سعی نکنید دستگاه پیش کشنده فعال شده را خودتان تعویض کنید. این کار باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

◀ محافظت از فرد مجروح

هنگام انتقال افراد مجروح لطفاً از کمربند ایمنی استفاده کنید. در صورت لزوم، می‌توانید برای دریافت مشاوره پزشکی با بیمارستان تماس بگیرید.

◀ محافظت از زنان باردار



زن باردار باید دستورات پزشک را برای رانندگی رعایت کند و از کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای استفاده نماید. کمربند باید تا حد ممکن پایین‌تر از لگن قرار گیرد و راحتی کافی را فراهم کند.

زن باردار باید از فرمان و داشبورد فاصله داشته باشد تا احتمال آسیب ناشی از برخورد یا باز شدن کیسه هوا کاهش یابد.

مطمئن شوید که صندلی ایمنی با کودک شما و صندلی خودرو و کمربند ایمنی سازگار است و دستورالعمل‌های تولیدکننده را در مورد نصب و استفاده از صندلی ایمنی دنبال کنید.

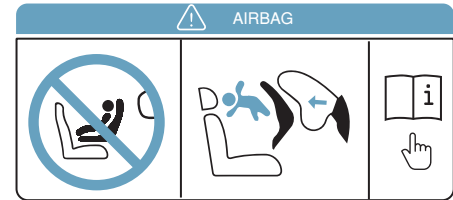
این مدل مجهز به اتصال‌دهنده ISO FIX برای صندلی ایمنی کودک است.

◀ محافظت از کودکان بزرگتر

لطفاً از کمربند ایمنی خودرو برای ایمنی کودکان بزرگتر استفاده کنید و آن‌ها را تا حد ممکن در صندلی‌های عقب بنشانید. اگر کودک بزرگتر (بیش از ۱۳ سال) در صندلی جلو می‌نشیند، اطمینان حاصل کنید که از کمربند ایمنی استفاده می‌کند و صندلی را تا حد امکان از داشبورد دور کنید.

▶ محافظت از کودکان/ زنان باردار

◀ محافظت از کودکان



در برخی کشورهای خاص، قوانین الزامی برای استفاده از سیستم‌های محافظت از کودکان وجود دارد. ما شدیداً توصیه می‌کنیم برای کودکانی با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم از سیستم ایمنی نوزاد/ کودک یا صندلی ایمنی استفاده کنید.

کیسه هوا برای حفاظت از بزرگسالان در تصادفات طراحی شده است، اما برای کودکان خطرناک است. بنابراین، هیچگاه صندلی ایمنی نوزاد/کودک را در صندلی جلو که دارای SRS است نصب نکنید. نیروی شدید باز شدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب‌های شدید یا حتی مرگ نوزاد/کودک شود.

هنگام خرید صندلی ایمنی مخصوص کودک، لطفاً



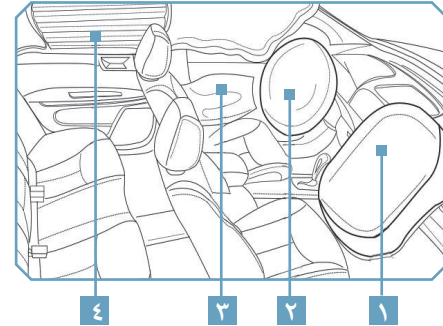
هشدار

اگرچه خودرو مجهز به کیسه هوا است، اما راننده و سرنشینان باید در تمام طول رانندگی از کمربند ایمنی استفاده کنند تا احتمال آسیب دیدگی در حین تصادف یا واژگونی کاهش یابد.

توجه

- کیسه هوا می‌تواند محافظت اضافی فراهم کند اما جایگزین کاملی برای کمربند ایمنی نیست، بنابراین لطفاً کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- کودکان زیر ۱/۴ متر یا ۱۲ سال باید در صندلی ایمنی مناسب کودک بنشینند.
- از دستکاری روکش کیسه هوا خودداری کنید و از چسباندن هر چیزی به روی روکش کیسه هوا بپرهیزید.
- راننده باید صندلی خود را تا حد ممکن به عقب ببرد بدون اینکه کنترل خودرو تحت تاثیر قرار گیرد. این روند برای صندلی سرنشین جلو نیز صادق است و نباید بر راحتی سرنشینان صندلی عقب تاثیر بگذارد.

کیسه هوا



- ۱ کیسه هوای سرنشین جلوی
- ۲ کیسه هوای صندلی راننده
- ۳ کیسه هوای جانبی
- ۴ کیسه هوای پرده‌ای



کرمانده تهر

◀ کیسه هوای جانبی

سنسور کیسه هوای جانبی در صورت برخورد شدید به طرفین خودرو، باعث فعال شدن کیسه هوا خواهد شد.

کیسه هوای جانبی در کناره‌های پشتی صندلی‌های جلو، مجاور قسمت داخلی درب‌ها قرار دارد و در صورت تصادف، محافظت اضافی برای سینه و لگن راننده و سرنشین جلو فراهم می‌کند.

⚠ هشدار

- استفاده از روکش نامناسب صندلی ممکن است جلوی باز شدن صحیح کیسه هوای داخل پشتی صندلی‌ها را بگیرد و مانع از ارائه محافظت شود.

SRS در کنار کمربند ایمنی، در صورت تصادف محافظت اضافی برای راننده و سرنشین جلویی فراهم می‌کند.

📌 توجه

- لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به SRS را که روی آفتابگیر راننده و در جعبه داشبورد خودرو قرار دارند، مطالعه کنید.

⚠ هشدار

- کیسه هوا هرگز جایگزین کمربند ایمنی نبوده و فقط بخشی از سیستم ایمنی غیر فعال خودرو است. تنها زمانی می‌تواند بیشترین محافظت را فراهم کند که کیسه هوا و کمربند ایمنی به‌طور همزمان عمل کنند.
- کیسه هوا در برخی از تصادفات از سمت جلو منفجر می‌شود، اما در صورت برخورد سطحی، عقب و یا واژگونی عمل نمی‌کند. کیسه هوا تنها یک بار قابل استفاده است.

◀ کیسه هوای ردیف جلو



این مدل دارای سیستم SRS است که علامت AIRBAG روی فرمان و داشبورد مقابل صندلی سرنشین جلو قرار دارد. در سیستم کیسه هوای



سیستم SRS و عملکرد آن

سیستم SRS شامل اجزای زیر است:

- ماژول کیسه هوا (اصلی/کمکی)،
- دستگاه پیش کشنده کمربند ایمنی،
- اجزای کنترل SRS،
- چراغ نشانگر SRS.

زمانی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، اجزای کنترل SRS برای شناسایی برخوردهای احتمالی از جلو به منظور تعیین نیاز به باد شدن کیسه هوا نظارت می‌کنند.

هنگام قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت ON یا روشن شدن موتور، چراغ نشانگر SRS به مدت ۶ ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

در صورت وقوع برخورد شدید از جلو، سیستم SRS به‌طور خودکار کیسه هوا را باد می‌کند و در کمربند ایمنی حرکت رو به جلو راننده و سرنشینان را کند کرده و از آسیب‌های سر و سینه جلوگیری کند. پس از آن، باد کیسه هوا به سرعت تخلیه می‌شود تا دید جلو آزاد بماند.

کیسه هوای پرده‌ای جانبی

کیسه هوای نوع پرده‌ای

سنسور کیسه هوای پرده‌ای را در صورت برخورد شدید به طرفین خودرو فعال می‌کند. این کیسه هوا از سر سرنشینان در سمت برخورد محافظت می‌کند.

کیسه هوای پرده‌ای عمدتاً در ریل سقف نصب شده و بین ستون‌های A و C (بین ستون جلو و ستون عقب) باز می‌شود تا از سر سرنشینان جلو و عقب خودرو محافظت کند.

هشدار

- از آویختن اشیاء سنگین یا سفت به دستگیره یا قلاب سقفی خودداری کنید.





هشدار

سیستم SRS تنها زمانی عمل می‌کند که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد. اگر چراغ نشانگر SRS در هنگام روشن شدن موتور روشن نشود یا در حین رانندگی به‌طور مداوم روشن بماند، ممکن است سیستم SRS دچار مشکل شده باشد. در این صورت، لطفاً جهت بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

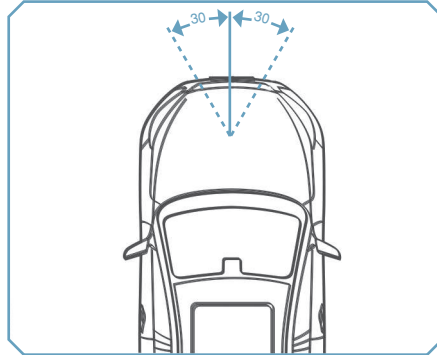
قبل از تعویض فیوز یا قطع اتصال باتری، لطفاً سوئیچ را به موقعیت LOCK تغییر دهید یا آن را کاملاً خارج کنید. هیچ‌گاه فیوزهای مربوط به کیسه هوا را جدا یا تعویض نکنید، زیرا در این صورت چراغ نشانگر روشن و عملکرد کیسه هوا مختل خواهد شد.

چه زمانی سیستم SRS کار می‌کند

هنگامی که برخورد از جلو اتفاق می‌افتد، کیسه هوا بلافاصله با شناسایی کاهش سرعت ناگهانی، باد می‌شود و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود. کمربند ایمنی نیمه پایینی بدن را محکم می‌کند، در حالی که کیسه هوا انرژی برخورد را جذب می‌کند تا از سر و سینه محافظت کند. کیسه هوا حدود ۰٫۱ ثانیه پس از باد شدن تخلیه می‌شود و طبیعی است که صدای انفجار شنیده شود و دود گرد و غباری دیده شود که در واقع پودر سطح کیسه هوا است. توصیه می‌شود هرگونه پودر باقی‌مانده روی دست‌ها و صورت خود را بشویید تا از بروز حساسیت جلوگیری شود.

شرایطی که ممکن است باعث فعال شدن کیسه هوا شوند

۱. برخورد شدید از جلو که ممکن است باعث آسیب شدید به سرنشینان شود.





۲. برخورد از جلو با دیوار سیمانی غیر متحرک و غیر منعطف



۲. برخورد با پله‌ها یا جدول در حین رانندگی.



۴. تصادف از پشت با خودروی دیگر یا برخورد خودروی دیگر از پشت.



■ شرایطی که ممکن است باعث عدم فعال شدن کیسه هوا شوند:

۱. برخورد با درخت یا تیر چراغ برق که به راحتی قابل تغییر و تغییر شکل هستند.



۳. افتادن ناگهانی در گودال عمیق.

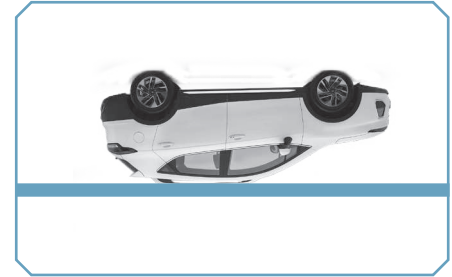


۵. برخورد جزئی از جلو.



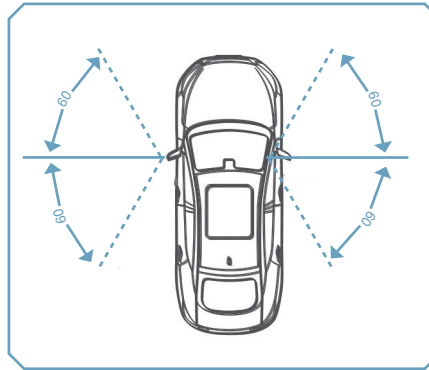


۶. چپ شدن یا غلتیدن به پهلو.



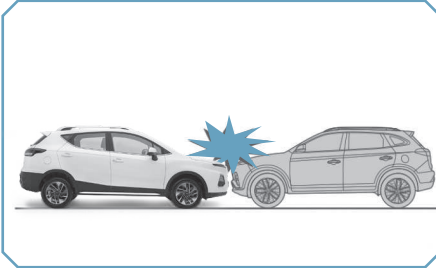
شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای

۱. برخورد شدید از بغل که ممکن است باعث آسیب جدی سرنشینان خودرو شود که در محدوده ضربه قطری قرار دارند.

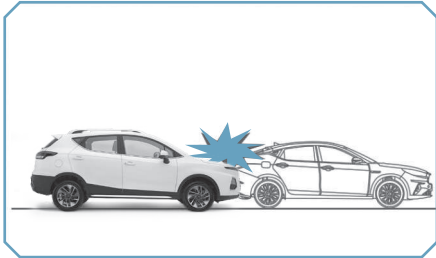


شرایطی که ممکن است کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای باز نشود.

۱. برخورد از سمت جلو

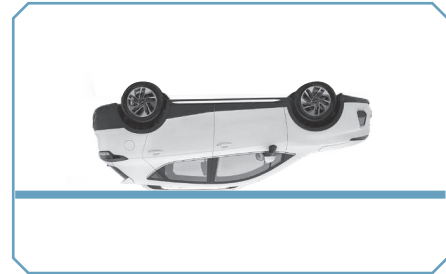


۲. برخورد از سمت عقب





۳. واژگون شدن، ضربه آرام از پهلو، از عقب، از جلو و یا نقص سیستم کیسه هوا و غیره



◀ سرویس و نگهداری سیستم SRS (کیسه هوا)

سیستم SRS نیاز به نگهداری خاصی ندارد. لطفاً در صورت بروز هرگونه خرابی در سیستم، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

جداسازی، نصب و تعمیر سیستم SRS باید تنها توسط تکنسین‌های حرفه‌ای نمایندگی مجاز انجام شود. تعمیر نادرست ممکن است خطرات جدی ایمنی را به همراه داشته باشد.

برای تمیز کردن نواحی مرتبط با SRS، از پارچه تمیز و آب استفاده کنید و از به‌کارگیری مواد شوینده شیمیایی ناشناخته خودداری کنید.

⚠ هشدار

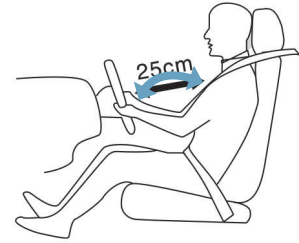
- از دستکاری سیم‌کشی سیستم SRS یا تغییر تنظیمات آن به‌صورت خودسرانه خودداری کنید؛ زیرا ممکن است باعث خرابی سیستم و غیرفعال شدن کیسه هوا در هنگام برخورد شود.

- از لمس یا جابه‌جا کردن اجزای کیسه هوا یا سیم‌کشی سیستم SRS به‌صورت خودسرانه خودداری کنید. این کار ممکن است باعث باز شدن تصادفی کیسه هوا شده و به شما یا دیگران آسیب وارد کند.



ایمنی صندلی

صندلی راننده



- صندلی را به سمت جلو و عقب تنظیم کنید تا بتوانید به راحتی پاهای خود را به پدالها برسانید.

- فاصله راننده از فرمان باید حداقل ۲۵ سانتی‌متر باشد تا بیشترین محافظت ممکن توسط سیستم SRS فراهم شود.

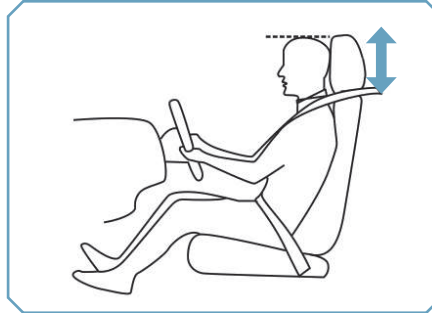
- پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که کاملاً با کمربان تماس داشته باشد و فاصله فرمان تا دست‌هایتان راحت باشد.

صندلی سرنشین جلو

- پشتی صندلی را در وضعیت عمودی قرار دهید.

- پاها را به راحتی زیر داشبورد قرار دهید.
- صندلی را تا حد ممکن عقب بکشید.

پشت سری



پشت سری باید به گونه‌ای تنظیم شود که ارتفاع آن با قد و موقعیت سر راننده یا سرنشین مطابقت

داشته باشد. این تنظیم صحیح همراه با کمربند ایمنی، در صورت تصادف یا ضربه می‌تواند محافظت مؤثری را ایجاد کند.

تنظیم ارتفاع پشت سری

پشت سری را با گرفتن از دو طرف آن بالا و پایین حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.

بهترین ارتفاع پشت سری به این صورت است که زمانی که سرنشین در حالت نشسته طبیعی قرار دارد، لبه بالایی پشت سری در راستای چشم‌ها یا کمی بالاتر از سطح چشم‌ها قرار گیرد.



توجه

۴ صندلی کودک (نصب توسط مشتری)

کودکان باید در صندلی عقب نشسته و در صندلی ایمنی مناسب قرار گیرند تا خطر آسیب در زمان ترمز یا حرکت ناگهانی کاهش یابد. برای کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صندلی ایمنی کودک استفاده کنند، کمربند ایمنی بسته شود.

آمار نشان می‌دهد که کودکان در صندلی عقب ایمنی بیشتری نسبت به صندلی جلو دارند.

باید از صندلی ایمنی کودک تأییدشده استفاده شود. در غیر این صورت، در صورت تصادف، ممکن است باعث آسیب‌های شدید یا مرگ کودک شود.

مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک با فرزند شما، صندلی خودرو و کمربند ایمنی سازگار باشد. حتماً دستورالعمل سازنده را در زمان نصب و استفاده دنبال کنید.

زیرا نمی‌تواند در هنگام تصادف محافظت کافی فراهم کند.

حتی اگر خودتان کمربند ایمنی بسته‌اید، کودک را در زمان رانندگی در آغوش نگیرید. این کار ممکن است در تصادفات یا ترمزهای ناگهانی باعث آسیب جدی به کودک شود.

اگر صندلی ایمنی کودک به درستی نصب نشده باشد، خطر آسیب شدید یا مرگ به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.

این خودرو مجهز به درگاه اتصال استاندارد **ISOFIX** برای نصب صندلی کودک است.

صندلی ایمنی کودک باید حتماً در صندلی عقب نصب شود. نصب آن در صندلی جلو ممنوع است، زیرا ممکن است در هنگام فعال شدن کیسه هوا، به کودک آسیب‌های شدید وارد شده یا موجب مرگ او گردد.

سطح صندلی ایمنی کودک و کمربند ایمنی ممکن است در خودروی بسته و گرم، دمای بالایی داشته باشد. قبل از نشاندن کودک، دمای آن‌ها را بررسی کنید تا از سوختگی جلوگیری شود.

برای کودکان بزرگتر که صندلی ایمنی مناسب آن‌ها نیست، استفاده از کمربند ایمنی الزامی است. اگر کمربند برای آن‌ها مناسب نباشد، از صندلی (تَشک) تقویتی (Booster Seat) استفاده کنید تا راحتی و ایمنی بیشتری برای کودک فراهم شود.

اجازه ندهید هنگام رانندگی کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.

• اگر ارتفاع آن از قلاب پشت صندلی بیشتر است، از صندلی ایمنی کودک استفاده نکنید؛



■ مراحل نصب صندلی ایمنی کودک (ISOFIX)

۱. از قفل شدن کامل پشتی صندلی اطمینان حاصل کنید؛ صندلی را به عقب فشار دهید تا کاملاً قفل شود.
۲. درگاه اتصال ISOFIX را بین صندلی و پشتی آن پیدا کنید.
۳. درگاه اتصال تسمه مربوط به صندلی ایمنی کودک را در قسمت پشت پشتی صندلی پیدا کنید.
۴. طبق دستورالعمل سازنده صندلی ایمنی کودک، آن را نصب کنید.

◀ نصب در صندلی‌های کناری عقب

در زمان نصب صندلی کودک در صندلی‌های کناری عقب، کمربند ایمنی را بیرون آورده و آن را با کمی حالت شل ببندید.

پس از نصب، صندلی کودک را به همه جهات تکان دهید تا از ایمن بودن و ثابت شدن آن مطمئن شوید.

اگر کمربند ایمنی کمی کشیده شود، جمع کننده

◀ اتصالات صندلی کودک



اتصالات ISOFIX

به حالت قفل خودکار مثل حالت نشستن معمول سرنشین برمی‌گردد.

قبل از نصب صندلی کودک، حتماً دستورالعمل سازنده صندلی ایمنی را به دقت مطالعه کنید.

اگر نتوانستید صندلی را طبق دستورالعمل نصب کنید، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید تا به شما کمک کنند.

📌 توجه

■ هرگز صندلی ایمنی کودک را در صندلی جلو نصب نکنید در غیر اینصورت در زمان تصادف، باز شدن کیسه هوا، می‌تواند باعث آسیب شدید کودک و یا حتی مرگ شود. لطفاً برای نصب بر طبق دستورالعمل‌های تولیدکننده عمل کنید.



www.kermanmotor.com



فصل سوم



کدام راه بهتر

دستورالعمل های رانندگی

KAMC SR3

۱۳۷	ترمز
۱۴۲	نکات رانندگی
۱۴۳	فرمان برقی (EPS)
۱۴۳	سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز - EBD
۱۴۴	هم راستایی چرخ ها
۱۴۵	احتیاط

۱۲۶	دوره آبیندی
۱۲۷	رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط زیست
۱۲۹	عملکرد اقتصادی و قدرتی
۱۳۰	شرایط مختلف رانندگی
۱۳۵	رانندگی در زمستان



دوره آببندی

آببندی

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی، آببندی داخلی موتور بسیار مهم تر از بعد از آن است، بنابراین در این دوره لطفاً به الگوی رانندگی خود توجه کنید، الگوی رانندگی خوب ممکن است به حفظ قابلیت اطمینان خودرو و سایر عملکردهای آن در بلندمدت کمک کند.

۱۰۰۰ کیلومتر اول

■ لطفاً در این مدت به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

۱. پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
۲. سرعت رانندگی خود را زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید.
۳. از کارکردن موتور با دوره‌های بالا خودداری کنید.
۴. از بکسل کردن خودروهای دیگر خودداری کنید.

۵. از ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. ترمز و لاستیک‌های جدید نیز نیاز به آببندی دارند.

توجه

- لاستیک‌های جدید برای دستیابی به عملکرد بهینه نیازمند یک دوره آببندی هستند. در ۵۰۰ کیلومتر اول، باید با دقت و به آرامی رانندگی کنید.
- همچنین لنت ترمز جدید نیاز به دوره آببندی دارد، زیرا رویه لنت‌های ترمز در ۲۰۰ کیلومتر اول به عملکرد اصطکاکی بهینه نمی‌رسد. در این مدت باید فشار بیشتری بر روی پدال ترمز اعمال کنید. این مورد برای رویه لنت ترمزی که تعویض شده است، نیز صدق می‌کند.

از ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر

می‌توان سرعت خودرو را آرام آرام تا نهایت سرعت ممکنه و دور موتور را تا دور موتور مجاز افزایش داد.

دوره آببندی و بعد از آن

۱. در حالت موتور سرد، دور موتور را بدون توجه به وضعیت دنده (حتی دنده N) به آخرین حد افزایش ندهید.
۲. در صورت کارکرد ناپایدار موتور، با دور پایین موتور رانندگی نکنید و دنده را به دنده‌های پایین‌تر تغییر دهید.

نکته:

- از رانندگی با دور موتورهای غیرضروری بالا خودداری کنید. برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش صدا و محافظت از محیط‌زیست زودتر به دنده‌های بالاتر بروید.



توجه

بعد از آب‌بندی

محدوده حداکثر مجاز دور موتور در محدوده قرمز روی دورسنج نمایش داده شده است. از افزایش دور به داخل محدوده قرمز خودداری کنید چرا که ممکن است به موتور آسیب برساند.

رانندگی اقتصادی و سازگار با محیط زیست

مصرف سوخت، فرسودگی موتور، لنت ترمز و لاستیک‌ها و سازگاری با محیط زیست، عمدتاً توسط ۳ عامل زیر تعیین می‌شوند:

۱. سبک رانندگی شخصی

۲. شرایط استفاده شخصی

۳. شرایط فنی

سبک رانندگی قابل پیش بینی و اقتصادی می‌تواند به راحتی مصرف سوخت را ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش دهد. نکات زیر برای صرفه جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست ارائه شده است.

۱. رانندگی با پیش بینی

بیشترین میزان مصرف سوخت در هنگام شتاب گیری است، بنابراین رانندگی با پیش بینی می‌تواند زمان ترمزگیری و همچنین زمان شتاب گیری را کاهش دهد. علاوه بر این، در صورت مساعد بودن شرایط محیطی و جوی، می‌توانید تا زمانی که انتظار دارید به چراغ قرمز بعدی برسید.

۲. فشار مناسب باد لاستیک

همیشه فشار مناسب باد لاستیک را حفظ کنید. با کاهش فشار باد لاستیک به میزان ۵۰ کیلوپاسکال، مصرف سوخت ۵ درصد افزایش می‌یابد.

۳. صرفه جویی در مصرف سوخت با تعویض دنده

یکی دیگر از راه‌های موثر برای صرفه جویی در مصرف سوخت، تعویض زودهنگام دنده به دنده بالاتر است. در صورت کار کردن در دور موتور بالا بدون تعویض دنده به موقع، سوخت بیشتری مصرف می‌کند.

برای مدل AT (گیربکس اتوماتیک)، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا سیستم کنترل گیربکس به طور خودکار حالت اقتصادی را انتخاب کند و با توجه به عادات رانندگی شما، زودتر دنده را بالا برده و دیرتر پایین بیاورد.

۴. با حداکثر سرعت رانندگی نکنید.

مصرف سوخت، آلاینده‌گی و صدا هنگام رانندگی با حداکثر سرعت چندین برابر می‌شود. اگر با ۲/۴ حداکثر سرعت رانندگی کنید، مصرف سوخت می‌تواند حدود ۲ برابر شود.

۵. کاهش زمان درجا کار کردن موتور:

در ترافیک، هنگام انتظار در تقاطع راه آهن و چراغ قرمزهای طولانی، خاموش کردن موتور به مدت ۳۰ تا ۴۰ ثانیه می‌تواند سوخت بیشتری نسبت به استارت مجدد آن صرفه جویی کند.



نکته:

توصیه می شود که خودرو را برای مدت طولانی در حالت درجا روشن نگه ندارید، زیرا از یک طرف، حتی اگر کولر روشن باشد، کیفیت هوای داخل بدتر شده و باعث ناراحتی افراد می شود؛ از طرف دیگر، اتلاف حرارت و سیستم اگزوز مناسب نیست، در همین حال استهلاک روغن موتور افزایش یافته و محدوده سرویس و نگهداری کوتاه می شود.

۶. سرویس و نگهداری منظم

نگهداری منظم در نمایندگی های مجاز اولین شرط برای تضمین رانندگی اقتصادی است.

سرویس و نگهداری مناسب از موتور نه تنها ایمنی رانندگی را افزایش می دهد، بلکه مصرف سوخت را نیز کاهش می دهد.

سرویس و نگهداری نامناسب موتور می تواند مصرف سوخت را تا ۱۰ درصد افزایش دهد.

هر بار هنگام سوخت گیری، سطح روغن موتور را بررسی کنید. مصرف روغن موتور تا حد زیادی به بار و دور موتور بستگی دارد.

استفاده از روغن موتور سبک و روان کننده برای

کاهش مصرف سوخت مفید است.

پس از دوره آب بندی، مصرف سوخت موتور به سطح نرمال کاهش می یابد. با این حال، در طول دوره آب بندی کمی بالاتر از سطح نرمال خواهد بود.

۷. از حمل بارهای غیرضروری خودداری کنید

علاوه بر عادات خوب رانندگی و سرویس و نگهداری منظم، با حذف بارهای غیرضروری می توان مصرف سوخت را بیشتر کاهش داد.

به طور منظم محفظه بار خودرو را برای خالی کردن بارهای غیرضروری بررسی کنید، زیرا هر کیلوگرم بار باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

۸. کاهش رانندگی های مسافت کوتاه موتور و فیلتر کاتالیزور باید به دمای کار مناسب برسند تا مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها به طور موثر کاهش یابد.

در شرایط عادی، موتور برای رسیدن به مصرف کارکرد نرمال، حدود ۴ کیلومتر رانندگی نیاز دارد که در این زمان مصرف سوخت به سطح نرمال کاهش می یابد. بنابراین، اگر مقصد شما نزدیک است، لطفاً به جای استفاده از خودرو، پیاده بروید.

دمای محیط نیز مهم است، مصرف سوخت در زمستان بیشتر از تابستان است.

۹. کاهش مصرف برق

روشن کردن یا استفاده از وسایل برقی باعث افزایش بار دینام و همچنین مصرف سوخت می شود. گرمکن شیشه عقب، چراغ های جانبی و سیستم تهویه مطبوع به توان بالایی نیاز دارند، به عنوان مثال، هر ۱۰ ساعت استفاده از گرمکن شیشه عقب ۱ لیتر سوخت مصرف می کند. بنابراین، لطفاً وسایل برقی غیرضروری را خاموش کنید.

۱۰. ثبت سوابق

تغییرات مصرف سوخت را ثبت کنید و در صورت لزوم اقدامات لازم را انجام دهید. اگر مصرف سوخت به طور قابل توجهی افزایش یافته است، ممکن است عادات رانندگی خود و شرایط جاده از آخرین باری که سوخت گیری کرده اید تغییراتی داشته باشد.

۱۱. جلوگیری از تجمع گل و لای روی شاسیاز چسبیدن گل و لای به شاسی خودداری کنید، زیرا باعث افزایش وزن خودرو و خوردگی می شود.



عملکرد اقتصادی و قدرتی

پیشنهادهای برای بهبود عملکرد رانندگی

پیشنهادهای تعویض دنده در رانندگی عادی

توصیه می شود دور موتور در محدوده ۱۹۰۰ تا ۲۱۰۰ دور در دقیقه قرار داده شود تا از تعویض دنده نرم و همچنین توان خروجی کافی پس از تعویض دنده اطمینان حاصل شود. راننده باید با در نظر گرفتن شرایط کلی خودرو و محیط مانند رانندگی در خلاف جهت باد یا در سربالایی، زمان مناسب تعویض دنده را انتخاب کند.

توصیه‌هایی برای رانندگی در شیب:

۱. با توجه به اینکه تجربه رانندگی هر فردی متفاوت است، توصیه می‌شود هنگام شروع حرکت در شیب تند فقط راننده ماهر خودرو را براند.

۲. توصیه می‌شود در شیب‌های طولانی و تند، با دنده یک رانندگی کنید.

توصیه‌هایی برای رانندگی با سرعت بالا در دنده بالا

این مدل دارای جعبه دنده CVT ۶ سرعته است که در سرعت بالای ۸۰ کیلومتر بر ساعت، می‌تواند مصرف سوخت و هزینه‌های جاری را کاهش دهد.

۱. در رانندگی با سرعت بالا، برای سبقت گرفتن می‌توانید دنده را به دنده ۴ کاهش دهید. (حداکثر سرعت در دنده ۴ می‌تواند به ۱۷۰ کیلومتر در ساعت برسد)

۲. در رانندگی با سرعت بالا، می‌توان برای رانندگی در شیب طولانی با کاهش تدریجی سرعت به دنده ۵ کاهش داد تا عملکرد رانندگی پایداری به دست آورد و پس از عبور از شیب به دنده ۶ بازگشت.

توصیه‌هایی برای رانندگی اقتصادی

توصیه برای تعویض دنده در رانندگی عادی

بر روی این مدل خودرو، تحلیل اقتصادی تعویض دنده انجام شده و می‌تواند مصرف سوخت خوبی را با عدم تاثیر منفی بر عملکرد قدرت خودرو ارائه دهد. در رانندگی یکنواخت عادی، می‌توان از توصیه‌های تعویض دنده زیر پیروی کرد:

۱. از دنده ۱ تا ۵: تعویض دنده در ۲۰۰۰ تا ۲۱۰۰ دور در دقیقه

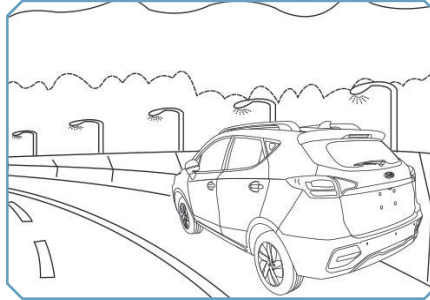
۲. برای دنده ۶: تعویض دنده در ۱۹۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه

توجه

- به آرامی شروع به حرکت کنید و از شتاب ناگهانی، ترمز یا سبقت‌های مکرر خودداری کنید.
- در هوای سرد، موتور را گرم کنید.
- از رانندگی در دور موتورهای خیلی پایین یا خیلی بالا برای مدت طولانی خودداری کنید.

➤ شرایط مختلف رانندگی

◀ رانندگی در شب



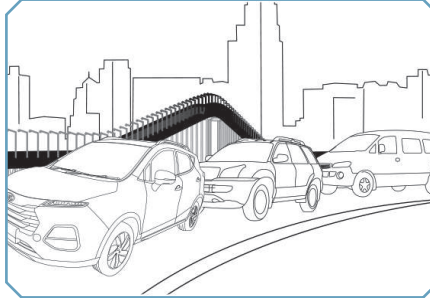
موتور در دور موتور پایین بار زیادی را متحمل می شود که هنگام نیاز به کاهش دنده، باعث افزایش مصرف سوخت می شود و موتور در دور موتور بالا هنگام نیاز به افزایش دنده، سوخت بیشتری مصرف می کند.

- در رانندگی روزانه، مسیری را انتخاب کنید که چراغ های راهنمایی کمتری داشته باشد.
- به طور مرتب خودرو را از نظر فشار باد تایر، تنظیم فرمان و انجام سرویس های دوره ای بررسی کنید.
- برای سفرهای کوتاه نیازی به پر کردن کامل باک نیست.
- استفاده از کولر، مصرف سوخت را ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش می دهد. بنابراین در صورت عدم نیاز، کولر را خاموش کنید.
- هنگام رانندگی با سرعت بالا، شیشه ها را بالا بکشید.

■ نکاتی برای رانندگی در شب

۱. پس از مصرف الکل رانندگی نکنید.
۲. از بازتاب نور درآینه بغل خودرو خودداری کنید.
۳. فاصله ایمن بیشتری را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید.
۴. به خصوص در بزرگراه ها، به آرامی رانندگی کنید، زیرا نور چراغ های جلو برد محدودی دارد.
۵. هنگام رانندگی در مناطق برون شهری مراقب حیوانات باشید.
۶. اگر احساس خستگی می کنید، برای استراحت توقف کنید.
۷. سرعت خود را کم کنید و از تماس مستقیم چشمی با چراغ های جلوی خودروهای روبرو خودداری کنید. اگر نور بالای خودروی مقابل روشن باشد یا چراغ ها تنظیم نباشند، ممکن است چشمان شما برای ۱ تا ۲ ثانیه دچار

رانندگی در مناطق شهری



کوری موقت شود تا با تاریکی سازگار شود.

۸. شیشه‌ها را تمیز نگه دارید: کثیفی روی شیشه‌ها می‌تواند نور را منعکس و تشدید کند که می‌تواند باعث شود مردمک‌های چشم شما به طور مداوم تنظیم شوند و منجر به ناراحتی شود.

۹. به طور متناوب پلک بزنید: هنگام رانندگی در پیچ‌ها، برای تشخیص بهتر اشیاء کم نور در شرایط نور کم، پلک بزنید.

جلوگیری شود.

۳. وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید. وضعیت مناسب بدن خستگی را در طول رانندگی‌های طولانی کاهش می‌دهد و امکان مانورهای سریع و دقیق را فراهم می‌کند.

۴. هنگام عبور از تقاطع‌ها یا جاده‌های با ترافیک مختلط با سرعت کم یا متوسط رانندگی کنید تا برای توقف‌های ناگهانی یا تغییر خطوط به خصوص توسط دوچرخه سواران یا عابران پیاده آماده باشید.

۵. به علائم راهنمایی و رانندگی توجه کنید. هنگام نزدیک شدن به تقاطع‌ها سرعت خود را کاهش دهید. به علائم توجه کنید و مسیر صحیح را انتخاب کنید.

۶. هوشیار باشید و زمان واکنش خود را افزایش دهید. دید خوب، آگاهی از محیط اطراف و واکنش‌های سریع کلید رانندگی ایمن در مناطق شلوغ است.

رانندگی در شهرها با چالش‌هایی بزرگی مانند ترافیک سنگین، رانندگان غیرقابل پیش بینی و توقف‌های مکرر همراه است. از این نکات برای رانندگی ایمن استفاده کنید:

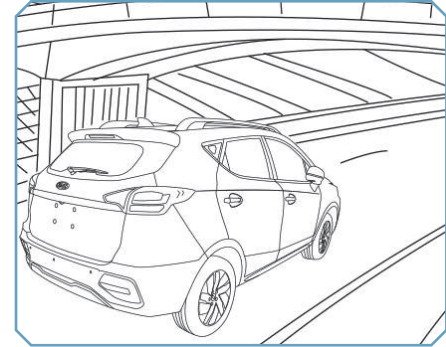
■ برای رانندگی در مرکز شهر به نکات زیر توجه کنید

۱. همیشه قبل از حرکت، کمربند ایمنی خود را ببندید.

۲. مسیر خود را از قبل برنامه ریزی کنید تا از حواس پرتی یا تاخیرهای غیرضروری



رانندگی در بزرگراه



مهمترین پیشنهادها برای رانندگی در بزرگراه

۱. همراه با جریان ترافیک و در سمت راست برانید.
۲. سرعتی مشابه با اکثر خودروها داشته باشید: رانندگی با سرعت خیلی زیاد یا خیلی کم باعث کاهش سرعت جریان ترافیک می‌شود. لاین سمت چپ بزرگراه برای سبقت گرفتن است.
۳. قبل از ورود به جریان ترافیک از لاین ورودی بزرگراه، محل و زمان مناسب را برای ورود

بررسی کنید، چراغ راهنما را روشن کرده و به آینه های دید عقب توجه کنید. در صورت لزوم می‌توانید نگاهی به پشت سر بیندازید.

۴. پس از ورود به جریان ترافیک بزرگراه، سرعت خود را با توجه به علامت‌های محدودیت سرعت و سرعت جریان ترافیک تنظیم کنید.

۵. قبل از تغییر مسیر، آینه دید عقب را بررسی کرده و چراغ راهنما را روشن کنید. در صورت لزوم نگاهی سریع به پشت سر بیندازید تا مطمئن شوید خودروی دیگری در نقطه کور شما نیست.

۶. فاصله مناسب را در بزرگراه حفظ کنید و در شب کمی سرعت خود را کاهش دهید. برای خروج از بزرگراه از قبل به لاین سمت راست تغییر مسیر دهید. در صورت رد شدن از خروجی، تحت هیچ شرایطی توقف یا دور زدن ممنوع است، باید به رانندگی تا خروجی بعدی ادامه دهید.

۷. در لاین خروجی بزرگراه، به جای اینکه بر اساس احساس خود عمل کنید سرعت خود را

با توجه به دور موتور کاهش دهید زیرا پس از مدتی رانندگی با سرعت بالا، سرعت احساس شده توسط شما کمتر از سرعت واقعی است.

رانندگی طولانی مدت

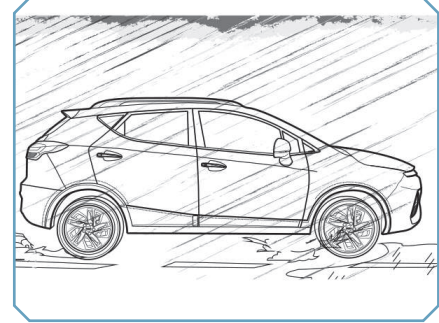
قبل از رانندگی طولانی مدت، اطمینان حاصل کنید که تمام آمادگی‌های لازم را انجام داده اید و به خوبی استراحت کرده‌اید. اگر مجبورید با وضعیت جسمانی نامناسب حرکت کنید، طولانی مدت رانندگی نکنید.

قبل از حرکت، موارد زیر را بررسی کنید

۱. بررسی کنید که مخزن شیشه شوی پر بوده و تمام شیشه‌ها تمیز هستند.
۲. بررسی کنید که سوخت، روغن موتور و سایر روان کننده‌ها به اندازه کافی باشند.
۳. بررسی کنید که چراغ‌ها به طور معمول کار کنند.
۴. بررسی کنید که سطح چراغ‌ها تمیز باشد.
۵. بررسی کنید که آج لاستیک برای رانندگی طولانی مدت مناسب و فشار باد لاستیک مناسب است.



رانندگی در روزهای بارانی



■ رانندگی در روزهای بارانی و روی جاده‌های خیس بسیار خطرناک است، به‌ویژه اگر آمادگی لازم را نداشته باشید. در زیر برخی از نکات مهم برای رانندگی در روزهای بارانی آورده شده است:

۱. باران شدید دید شما را کاهش می‌دهد و فاصله ترمز را افزایش می‌دهد، بنابراین با سرعت کم رانندگی کنید.
۲. برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی را به‌طور منظم بررسی کنید تا مطمئن شوید به اندازه کافی

۳. مایع درون مخزن شیشه‌شوی وجود دارد. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن خراب شده‌اند یا نواحی خالی روی شیشه جلو ایجاد می‌کنند، آن‌ها را به‌موقع تعویض کنید.
۳. ترمز روی جاده‌های خیس به‌ویژه اگر وضعیت لاستیک‌ها نامناسب باشد، ممکن است باعث لغزش چرخ یا حتی تصادف شود.
۴. چراغ‌های جلو و چراغ‌های خطر (هشدار) را روشن کنید.
۵. هنگام عبور از مناطق پر از آب، سرعت خود را کاهش دهید، زیرا عبور سریع می‌تواند عملکرد ترمز را تحت تأثیر قرار دهد.
۶. اگر ترمزها خیس هستند، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا زمانی که ترمزها به عملکرد عادی بازگردند.
۷. از ترمز ناگهانی یا تغییر جهت سریع خودداری کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.
۸. اگر مطمئن نیستید ارتفاع آب از لبه پایینی تویی چرخ پایین تر است، از رانندگی در مناطق آب گرفته خودداری کنید. هنگام عبور

از هر منطقه آب گرفته، سرعت خود را کاهش دهید.

از آنجایی که عملکرد ترمز ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و فاصله ترمز طولانی‌تر شود، پس از عبور از مناطق آب گرفته، پدال ترمز را به آرامی چند بار فشار دهید تا ترمزها خشک شوند.

توجه

- اگر شیب بیش از ۱۵ درصد باشد، توصیه می‌شود برای جلوگیری از کمبود قدرت، از دنده ۱ یا ۲ برای حرکت در شیب استفاده کنید.
- ممکن است به دلیل گرم شدن بیش از حد ناشی از ترمز مکرر در سرازیری، ترمز اثر خود را از دست داده یا ضعیف شده و در نتیجه باعث تصادف شود.
- رانندگی با دنده خلاص یا خاموش بودن موتور هنگام رانندگی در سرازیری خطرناک است، زیرا وقتی نیروی ترمز فقط از ترمز اصلی باشد، باعث گرم شدن بیش از حد و از دست دادن اثر آن می‌شود. بنابراین، لطفاً هنگام پایین رفتن از شیب، از روشن بودن موتور و خارج بودن از دنده خلاص (N) مطمئن شوید.

در سرازیری

در سرازیری‌های شیب‌دار یا طولانی، با استفاده از نیروی ترمز موتور، از دنده‌های پایین تر استفاده کنید.

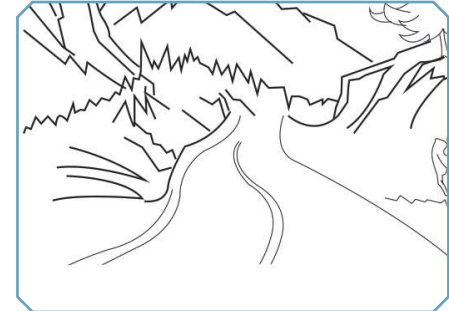
هنگام حرکت در شیب

هنگام حرکت در شیب لطفاً به موانع احتمالی مانند خودروی پارک شده توجه ویژه داشته باشید.

مراقب علائم هشدار دهنده خاص باشید

ممکن است در جاده‌های کوهستانی با علائم هشدار دهنده خاصی مانند شیب طولانی، منطقه سبقت یا منطقه ممنوعیت سبقت، منطقه ریزش سنگ و پیچ مواجه شوید. لطفاً در هنگام رانندگی به این علائم هشدار دهنده خاص توجه کنید.

رانندگی در شیب‌ها یا جاده‌های کوهستانی

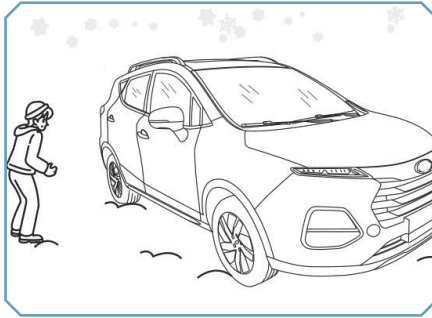


اگر اغلب در جاده‌های کوهستانی شیب‌دار رانندگی می‌کنید یا قصد دارید به آنجا بروید، توصیه‌های زیر برای رانندگی ایمن شما هستند:

حفظ وضعیت مناسب خودرو

حجم سیالات و لنت‌های ترمز، لاستیک‌ها، سیستم خنک‌کننده و گیربکس را بررسی کنید. تمام این سیستم‌ها در هنگام رانندگی در جاده‌های کوهستانی تحت بار سنگین‌تری هستند.

رانندگی در زمستان



شرایط سخت رانندگی در زمستان می‌تواند آسیب‌های خودرو را تشدید کرده یا باعث بروز خطاهای دیگری شود. لطفاً برای رانندگی ایمن در زمستان به توصیه‌های زیر مراجعه کنید.

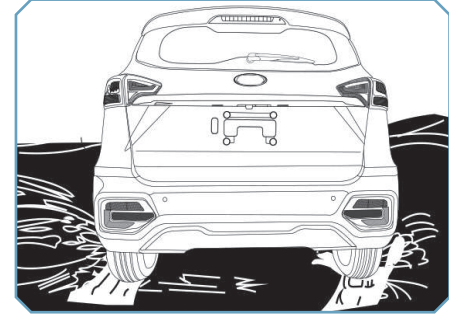
در صورت لزوم از روغن موتور زمستانی استفاده کنید

در زمستان‌های سرد، پیشنهاد می‌کنیم از روغن موتور زمستانی با ویسکوزیته پایین استفاده کنید. به همین علت توصیه می‌گردد که تعویض روغن و خدمات آن در نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور صورت گیرد.

سوخت توجه کنید.

برای لاستیک‌های ۲۰۵/۵۵R۱۶، می‌توان از زنجیر چرخ با ضخامت کمتر از ۶ میلی‌متر استفاده کرد. علاوه بر این، لطفاً از رانندگی با سرعت بالا، توقف ناگهانی یا ترمز یا چرخش ناگهانی در جاده‌های یخ‌زده خودداری کنید. ترمز ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن چرخ شود. لطفاً برای جلوگیری از ترمز ناگهانی فاصله ایمنی بیشتری را حفظ کنید.

رانندگی در جاده‌های یخ‌زده/برفی



توصیه می‌شود هنگام رانندگی در جاده‌های یخ‌زده از لاستیک‌های برفی استفاده کنید.

اگر نیاز دارید که مرتباً در جاده‌های یخ‌زده رانندگی کنید، لطفاً لاستیک‌های برفی با مشخصات یکسان نصب کنید. در جاده‌های یخ‌زده، لاستیک‌های چهار فصل ممکن است نیروی چسبندگی کافی را فراهم نکنند، این در حالی است که لاستیک‌های برفی در سطح جاده خشک نیروی چسبندگی کمتری همراه با صدای بلندتر لاستیک و عمر کوتاه‌تر داشته باشند. لطفاً پس از تعویض لاستیک‌های برفی به قابلیت مانور، عملکرد ترمز و تغییر مصرف



استفاده از مایع خنک‌کننده اتیلن گلیکول با کیفیت بالا

شما باید از مایع خنک کننده اتیلن گلیکول با کیفیت بالا استفاده کنید که می‌تواند از خوردگی سیستم خنک کننده خودروی شما و یخ زدگی پمپ آب جلوگیری کند.

بررسی کنید که آیا نقطه انجماد مایع خنک کننده با دمای پیش بینی شده زمستان پیش رو مطابقت دارد یا خیر.

ضد یخ شیشه شوی

شما می‌توانید ضد یخ شیشه شوی را در نمایندگی‌های مجاز یا اکثر فروشگاه‌های لوازم یدکی خودرو خریداری کنید. از مایع خنک کننده موتور یا انواع دیگر مایع خنک کننده استفاده نکنید، در غیر این صورت هنگام استفاده، شیشه جلو چرب شده و باعث کاهش دید خواهد شد و ممکن است به پوشش رنگ آسیب برساند.

بررسی باتری و سیم‌ها

باتری در زمستان بار سنگین تری را متحمل می‌شود. بررسی شارژ باتری باید در نمایندگی مجاز انجام شود.

بررسی تیغه برف پاک‌کن

قبل از استفاده، بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلوی یخ زده است یا خیر، اگر یخ زده بود، لطفاً صبر کنید تا یخ کاملاً نوب شود تا برف پاک‌کن کار کند.

بررسی دریچه هوا

پس از بارش برف سنگین، دریچه تهویه مطبوع را تمیز کنید تا از تضعیف عملکرد سیستم گرمایش و تهویه جلوگیری شود.

جلوگیری از یخ زدن قفل درب

برای جلوگیری از یخ زدن قفل، مایع ضد یخ یا گلیسرین را داخل سوراخ کلید بریزید. اگر سوراخ کلید با یخ پوشانده شده است، لطفاً برای از بین بردن آن از مایع ضد یخ استفاده کنید.

لوازم ضروری

توصیه می‌شود با توجه به تغییرات آب و هوا، لوازم ضروری مناسب مانند زنجیر چرخ، نوار یا زنجیر یدک کش، چراغ چشمک زن، لاستیک زاپاس، شن، بیل، سیم جامپر، کاردک شیشه، دستکش، کفپوش، لباس کار و غیره را به همراه داشته باشید.

شمع و سیستم جرقه زنی

شمع و سیستم جرقه زنی را بررسی کرده و در صورت لزوم شمع را تعویض کنید. تمام سیم‌ها و لوازم جانبی جرقه زنی را بررسی کنید تا از عدم پارگی، ساییدگی یا آسیب دیدگی آنها اطمینان حاصل کنید.



توجه

- در حین رانندگی، سوئیچ را در موقعیت OFF قرار ندهید.
- هنگامی که شمع ایراد دارد یا سیم ولتاژ بالا قطع است، از روشن کردن اجباری موتور خودداری کنید زیرا در این زمان ممکن است سوخت در مبدل کاتالیزست جمع شده و بسوزد و به آن آسیب برساند.

محدوده استفاده معقول از لنت ترمز

حداقل ضخامت باقی مانده لنت ترمز ۲ میلی متر است. لطفاً بررسی کنید که آیا لنت ترمز به حد سایش رسیده است یا خیر. در صورت نیاز، لطفاً آن را تعویض کنید.

از تجمع برف/یخ در زیر خودرو جلوگیری کنید
در برخی موارد، ممکن است برف/یخ در زیر گلگیر جمع شده و مانع از چرخش و فرمان دادن چرخ های جلو شود. بنابراین باید به طور مرتب زیر خودرو را بررسی کرده و مطمئن شوید که مانعی برای چرخش چرخ های جلو وجود ندارد.

ترمز

سیستم ترمز برای متوقف کردن خودرو در هر شرایط رانندگی طراحی شده است.

این سیستم دارای سیستم ترمز دو مداره است، اگر یک مدار دچار نقص شود، مدار دیگر همچنان می تواند خودرو را متوقف کند، اما مسافت ترمز افزایش می یابد و همچنین نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال مورد نیاز است.

توجه

- اگر یک مدار دچار نقص شود، مسافت ترمز طولانی تر می شود و به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال نیاز است.
- اگر حرکت پدال ترمز افزایش یافته است، به این معنی است که ممکن است سیستم ترمز دچار مشکل شده باشد، لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



نکته:

در حین رانندگی، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، زیرا این کار باعث فرسودگی و گرم شدن بیش از حد ترمز می شود و در نتیجه مسافت ترمز افزایش یافته و ایمنی کاهش می یابد.

خیس شدن ترمز

پس از عبور از آب یا شستشو، ترمز خیس خواهد شد.

■ بازیابی عملکرد عادی ترمز

۱. بررسی کنید که آیا خودرویی در پشت سر شما وجود دارد یا خیر.
۲. سرعت ایمن را حفظ کنید و مطمئن شوید که فضای کافی در هر دو طرف و انتهای عقب دارید.
۳. پدال ترمز را با احتیاط فشار دهید تا عملکرد عادی آن بازیابی شود.

گرم شدن بیش از حد ترمز

ترمز بیش از حد در هنگام حرکت در سطح شیب دار طولانی ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد ترمز به طور موقت شود. وضعیت دنده باید در دنده پایین قرار گیرد و برای پایین رفتن از جاده سرازیری به طور مداوم ترمز نکنید.

توجه

- هنگام عبور از آب یا شستشوی خودرو یا ترمزگیری بیش از حد در هنگام پایین رفتن از جاده سرازیری طولانی، ممکن است ترمز به دلیل خیس شدن قطعات ترمز یا گرم شدن بیش از حد به طور موقت عملکرد خود را از دست بدهد.
- لطفاً برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد ترمز و از کار افتادن موقت آن، در هنگام پایین آمدن از شیب، وضعیت دنده را در دنده پایین قرار دهید.

ترمز پارک



ترمز دستی بین صندلی های جلو قرار دارد. ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس دسته ترمز پارک را بالا بکشید تا زمانی که چراغ نشانگر روشن شود.

پدال ترمز را فشار دهید، ترمز دستی را کمی بالا بکشید، دکه آزادسازی را فشار دهید و سپس اهرم ترمز پارک را پایین بیاورید.



■ مراحل پارک کردن

۱. پدال ترمز را فشار دهید و ترمزدستی را بکشید.
۲. برای مدل AT در دنده P.
۳. سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دهید.
۴. کلید را بیرون آورده و با خود ببرید.

📌 نکته:

■ از رانندگی در زمانی که ترمز پارک به طور کامل آزاد نشده است خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز و فرسودگی یا آسیب زودرس قطعات ترمز شود. لطفاً قبل از رانندگی بررسی کنید و مطمئن شوید که ترمز پارک به طور کامل آزاد شده و چراغ نشانگر خاموش است.

◀ قرار دادن دسته دنده در موقعیت P

اگر ترمزدستی را بالا کشیده ولی در حالی که موتور هنوز روشن است، دسته دنده را به طور کامل در دنده P قرار ندهید، ممکن است خودرو پس از ترک آن به طور ناگهانی حرکت کرده و باعث آسیب دیدن شما و دیگران شود. بنابراین لطفاً برای جلوگیری از حرکت ناگهانی، حتی اگر خودرو در زمین صاف پارک شده است، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

◀ ترک خودرو در حالی که موتور هنوز روشن است

📌 توجه

■ ترک خودرو بدون خاموش کردن موتور، بسیار خطرناک است. اگر ترمز پارک را فعال کنید، اما به طور کامل دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند. همچنین، ترک خودرو بدون خاموش کردن موتور ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور یا حتی آتش سوزی شود. بنابراین، هنگام ترک خودرو، موتور را روشن نگذارید.

اگر مجبور هستید خودرو را در حالی که موتور روشن است ترک کنید، مطمئن شوید که ترمزدستی را محکم بالا کشیده و کاملاً دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.



◀ قفل گشتاور

اگر خودروی خود را در سراسیمه‌ی پارک کنید اما دسته دنده را به درستی در موقعیت P قرار ندهید، وزن خودرو نیروی زیادی بر روی ترمزدستی وارد می‌کند که باعث می‌شود بیرون آوردن اهرم تعویض دنده از دنده P دشوار شود. به این حالت "قفل گشتاور" می‌گویند. برای جلوگیری از این مشکل، لطفاً قبل از ترک خودرو، ابتدا ترمزدستی را محکم بالا کشیده و در ادامه به صورت آرام و کنترل شده پدال ترمز را رها نموده تا خودرو به صورت ثابت بایستد و بعد از آن دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

قبل از شروع رانندگی، دسته دنده را از موقعیت P خارج کرده و سپس ترمزدستی را آزاد کنید.

اگر مشکل "قفل گشتاور" رخ داده است، برای حذف نیروی فرعی وارد شده بر روی ترمزدستی، به خودروی دیگری نیاز است تا به آرامی به سمت بالای شیب بکسل شود تا بتوان دسته دنده را از موقعیت P خارج کرد.

◀ خارج شدن از موقعیت P

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل قفل تعویض دنده می‌باشد. هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد، برای خارج شدن از موقعیت P، باید پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید.

■ اگر پس از فشار دادن پدال ترمز، نمی‌توان دسته دنده را از موقعیت P خارج نمود، لطفاً روند زیر را امتحان کنید:

◀ مراحل آزاد کردن قفل دنده



■ مراحل آزاد کردن قفل دنده

وقتی که دسته دنده با روش معمول (فشار دادن پدال ترمز) نمی‌تواند از دنده پارک خارج شود، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. موتور را خاموش کنید و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. کلید را خارج کنید.

۳. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی کوچک یا ابزار دیگر، روکش دکمه آزاد کردن قفل دنده را که در کنار دسته دنده قرار دارد، بلند کنید.

۴. کلید یا پیچ‌گوشتی را در دکمه آزاد کردن قفل دنده وارد کرده و آن را به سمت پایین فشار دهید.

۵. دسته دنده را از موقعیت P (پارک) به موقعیت خلاص تغییر دهید.

۶. کلید را از محل آزاد کردن قفل دنده خارج کرده و روکش را دوباره نصب کنید تا قسمت تورفته آن به درستی جا بیفتد. پدال ترمز را فشار دهید و موتور را دوباره روشن کنید.



توجه

ABS زمان واکنش ترمز را تغییر نمی‌دهد و فاصله ترمزگیری را کوتاه نمی‌کند. حتی اگر خودروی شما مجهز به ABS باشد، باید فاصله ایمن کافی با سایر وسایل نقلیه را حفظ کنید. ممکن است لرزش خفیفی روی پدال ترمز احساس کنید و مقداری صدا از موتور بشنوید، در فرآیند کارکرد ABS این یک پدیده طبیعی است.

مهم نیست شرایط جاده چگونه است، پدال ترمز را به طور متناوب فشار ندهید. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید تا ABS فعال شود.

توجه

اگر چراغ نشانگر ترمز و چراغ ABS به طور همزمان روشن شوند، به این معنی است که سیستم ترمز دچار نقص شده است، لطفاً برای بررسی فوراً با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS یک سیستم ترمز برقی پیشرفته است که به طور موثری از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند و به کنترل خودرو کمک می‌کند. این سیستم می‌تواند به شما کمک کند تا در هنگام ترمز ناگهانی از موانع اجتناب کنید و حداکثر نیروی توقف را در جاده‌های خیس فراهم کند.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر ABS به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. اگر چراغ نشانگر خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، به این معنی است که ABS دارای نقص است، لطفاً برای بررسی به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در فرآیند ترمزگیری، ABS سرعت هر چرخ را کنترل می‌کند، اگر یک چرخ تمایل به قفل شدن داشته باشد، سیستم، ترمز چرخ‌های جلو و عقب را به طور جداگانه کنترل می‌کند. در حین کارکرد ABS، پدال ترمز لرزش جزئی همراه با مقداری صدا دارد.

هشدار

ABS حوادث ناشی از عملکرد نامناسب یا خطرناک را از بین نمی‌برد. حتی اگر خودرو در هنگام ترمز ناگهانی تحت کنترل باشد، باز هم باید فاصله ایمن از مانع را حفظ کرد. لطفاً سرعت خود را در شرایط جاده‌ای نامناسب کاهش دهید.

فاصله ترمزگیری مدل‌های دارای ABS ممکن است در شرایط جاده‌ای زیر بیشتر از مدل‌های بدون ABS باشد؛ جاده‌های ناهموار، جاده‌های شنی، جاده‌های پوشیده از برف و لاستیک با زنجیر ضد سر خوردن، جاده‌های پر دست‌انداز. در این شرایط جاده‌ای، لطفاً سرعت خود را کاهش دهید.

عملکرد ABS را با سرعت بالا یا در پیچ آزمایش نکنید، زیرا ممکن است ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.



◀ فعال کردن سیستم ABS

پدال ترمز را به صورت متناوب فشار ندهید. فقط کافی است پدال ترمز را محکم فشار دهید تا سیستم ABS فعال شود. در این حالت ممکن است لرزش خفیفی احساس کنید یا صدایی بشنوید. این یک پدیده طبیعی است.

◀ ترمزگیری اضطراری

به کمک سیستم ABS، می توان به طور همزمان از فرمان پذیری و سیستم ترمزگیری استفاده کرد. در بیشتر موارد، ترکیب ABS و فرمان پذیری می تواند بهترین اثر ترمزگیری را تضمین کند.

▶ نکات رانندگی

◀ کاهش دنده اجباری

برای شتاب گیری قدرتمند، در حالیکه گیربکس به طور خودکار دنده معکوس می دهد، می توانید به فشار دادن پدال گاز ادامه دهید. پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، گیربکس به دنده بالاتر تغییر می کند.

◀ ترمز موتور

■ برای رانندگی طولانی در سرازیری، لطفاً از نیروی ترمز موتور استفاده کنید

۱. درگیربکس اتوماتیک، می توان از سنگین تر استفاده کرد، نیروی ترمز موتور در دنده ۱ بیشترین مقدار است.

۲. انتخاب دنده سنگین در سرعت بالا، باعث می شود گیربکس نسبت دنده فعلی را حفظ کند تا سرعت کاهش یابد.

▶ نکته:

■ استفاده از نیروی ترمز موتوری هنگام رانندگی در جاده های سرازیری طولانی، عمر سرویس ترمز را افزایش می دهد.

◀ پارک کردن خودرو

۱- پدال ترمز را فشار دهید و ترمزدستی را محکم بالا بکشید.

■ برای مدل CVT

۲. دنده را در موقعیت (P) قرار دهید.

۳. کلید start را فشرده تا خودرو خاموش شده و سوئیچ را خارج کنید.



فرمان برقی (EPS)

سیستم EPS صرفه جویی بیشتری در انرژی داشته و با محیط زیست سازگار است و می‌تواند تجربه رانندگی بهتری را برای شما به ارمغان بیاورد.

هنگامی که موتور روشن است، غربلیک فرمان را بیش از ۱۰ ثانیه در حالت قفل شده نگه ندارید، زیرا ماندن طولانی مدت در این حالت باعث گرم شدن بیش از حد موتور و کنترلر EPS می‌شود، که می‌تواند عملکرد فرمان را تشدید کند یا به سیستم فرمان آسیب برساند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

EBD یک عملکرد قابل اعتماد تکمیلی برای ABS است که با عملکردهای اصلی ABS ادغام شده است. سیستم EBD می‌تواند با ایجاد فشار ترمز مناسب در ترمزهای معمولی از ترمزگیری بیش از حد چرخ‌های عقب جلوگیری کند. در واقع، به دلایل ایمنی، نیروی ترمز چرخ‌های عقب اغلب خیلی کم تنظیم می‌شود، بنابراین مسافت ترمز طولانی‌تر می‌شود.

با EBD - این دستگاه تنظیم کننده مکانیکی نیروی ترمز هیدرولیک می‌تواند توزیع نیروی ترمز را به صورت الکترونیکی توسط نرم افزار یکپارچه شده در کنترلر ABS و از طریق تنظیم میزان لغزش انجام دهد و نیروی ترمز بیشتری بر روی چرخ‌های عقب اعمال کند. بنابراین می‌تواند ضمن حفظ اثر ترمز، به فاصله ترمزگیری کوتاه‌تری دست یابد. مزیت ایمنی EBD به ویژه در شرایط ترمزگیری در پیچ منعکس می‌شود.

شیرهای تنظیم فشار قدیمی، فشار ترمز عقب را خیلی زود و بیش از حد محدود می‌کنند. اما سیستم EBD این امکان را فراهم می‌آورد که فشار

بیشتری به چرخ‌های عقب اعمال شود، با این حال با تنظیم دقیق میزان لغزش توسط سیستم ABS، از قفل شدن چرخ‌های عقب جلوگیری می‌کند.

دانستنی‌های مهم

شرایط عملکرد

۱. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت باشد، در هنگام ترمزگیری سیستم ABS به همراه EBD فعال نخواهد شد.

۲. در روزهای بارانی، در ورودی یا خروجی جاده، محل تقاطع جاده‌ها، یا بر روی سازه‌های فلزی، ترمزگیری ممکن است باعث لغزش شود در حالی که سیستم ABS به همراه EBD در این شرایط عملکرد بهتری خواهد داشت.



◀ صدای عملکرد

پس از روشن شدن یا درست در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای «کلیک» را از محفظه موتور بشنوید. این صدا ناشی از سیستم ABS به همراه EBD بوده که نشان دهنده بررسی شرایط کاری خود می‌باشد.

■ نکات مهم در مورد سیستم ABS به همراه EBD

لطفاً برای استفاده از سیستم ABS به همراه EBD، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

۱. هدف سیستم ABS به همراه EBD کوتاه کردن مسافت ترمز نیست.

۲. هنگامی که سیستم ABS به همراه EBD در حال کار است، پایداری خودرو و عملکرد فرمان تا حدودی محدود می‌شود، بنابراین رانندگی بی‌احتیاط ممکن است باعث تصادف شود.

۳. لطفاً سرعت خودرو را کنترل کرده و در هنگام رانندگی فاصله ایمن را رعایت کنید.

◀ هم‌راستایی چرخ‌ها

بررسی‌های منظم وضعیت رانندگی خودرو و میزان سایش لاستیک‌ها تأثیر قابل توجهی در افزایش ایمنی رانندگی خواهد داشت. اگر هنگام رانندگی خودرو نتواند در مسیر مستقیم حرکت کند یا دچار انحراف یا سایش از کناره لاستیک‌ها شود، لازم است که پارامترهای تنظیم چرخ‌ها بررسی شده و در صورت نیاز تنظیمات لازم انجام شود.

پیشنهاد می‌شود حداقل هر ماه یکبار پارامترهای تنظیم چرخ‌ها بررسی شده و در صورت لزوم تنظیمات انجام گردد. این کار باید در نمایندگی مجاز انجام شود.

۴. سیستم ABS به همراه EBD در شرایطی که لاستیک‌ها از زمین جدا شده‌اند یا پدیده آب‌لغزی وجود داشته باشد، نمی‌توانند به طور معمول کار کنند. (به این معنی که لاستیک‌ها به دلیل وجود لایه نازک آب بین لاستیک و زمین، نیروی چسبندگی خود را از دست بدهند) به خصوص هنگام رانندگی با سرعت بالا در روزهای بارانی.

در شرایط زیر، در مقایسه با مدل‌های بدون سیستم ABS به همراه EBD، مسافت ترمز ممکن است گاهی اوقات بیشتر شود، بنابراین لطفاً در شرایط زیر مطمئن شوید سرعت خود را کنترل کرده و فاصله کافی را رعایت کنید.

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های شن و ماسه‌ای یا جاده‌های برفی تازه

۲. پس از نصب زنجیر ضد لغزش

۳. هنگام عبور از تقاطع‌های جاده با اختلاف ارتفاع

۴. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، نامسطح یا دارای خرابی

احتیاط

قبل از وارد شدن به خودرو

سطح مایع مخزن انبساط را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که در محدوده خط F و L قرار دارد.

سوخت

پیشنهادهای مربوط به سوخت:

۱. کیفیت سوخت تأثیر زیادی بر روی تولید قدرت، عملکرد رانندگی و طول عمر موتور دارد.
۲. سوخت با اکتان پایین موجب ضربه زدن موتور خواهد شد. استفاده از سوخت با اکتان بالا توصیه می‌شود.
۳. لطفاً از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بیشتر استفاده کنید.

نکته:

- استفاده از سوخت با کیفیت پایین یا سوخت با اکتان کم ممکن است به موتور آسیب برساند.
- استفاده از سوخت سرب‌دار موجب آسیب به عملکرد کاتالیزورهای سیستم آلایندگی خواهد شد.

توجه

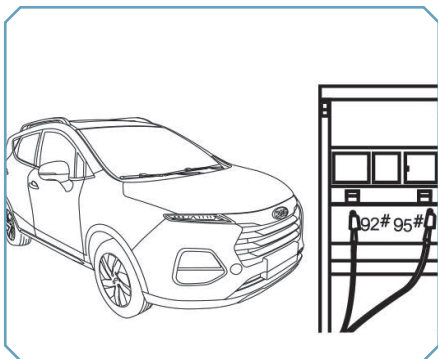
- لطفاً از سوخت متانول استفاده نکنید، زیرا این نوع سوخت باعث کاهش عملکرد و آسیب به اجزای سیستم سوخت‌رسانی می‌شود. هرگونه خرابی ناشی از این موضوع تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

رانندگی در سایر کشورها

اگر خودرو را از کشور خارج می‌کنید

۱. لطفاً از تمامی قوانین ثبت‌نام و بیمه پیروی کنید.
۲. مطمئن شوید که آیا آن کشور سوخت مناسب ارائه می‌دهد یا خیر.

سوخت‌گیری





◀ سوخت‌گیری

■ مراحل سوخت‌گیری

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. اهرم آزادکن در قسمت پایین سمت چپ صندلی راننده را بکشید تا درب باک سوخت باز شود. درب باک سوخت در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.
۳. درپوش مخزن را به آرامی در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. اگر صدای فش‌فش شنیدید، ابتدا منتظر بمانید تا صدا متوقف شود و سپس درپوش را باز کنید و آن را روی براکت قرار دهید.
۴. سوخت‌گیری کنید.
۵. پس از سوخت‌گیری، درپوش را محکم ببندید. درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای تق‌تق بشنوید.
۶. درب باک را محکم ببندید.

سج توجه

- در هوای سرد، اگر نتوانستید درب باک را باز کنید، می‌توانید به آرامی به آن ضربه بزنید و دوباره تلاش کنید.
- اگر مدت طولانی از خودرو استفاده نکرده‌اید، مخزن سوخت را حداقل تا نیمه پرنگه دارید تا از خوردگی و آسیب به پمپ سوخت جلوگیری شود.

◀ حفاظت از محیط زیست

اگر نازل سوخت‌گیری به صورت خودکار قطع شد، یعنی مخزن پر شده است. سوخت بیشتری نریزید، وگرنه به دلیل گرم شدن سوخت و نبودن فضای انبساط کافی، سوخت سرریز می‌شود. سوخت سرریز شده را تمیز کنید، در غیر این صورت به رنگ آسیب می‌رساند.

سج توجه

- موتور را هنگام سوخت‌گیری خاموش کنید.
- بنزین را از جرعه، شعله و سایر اشیاء داغ دور نگه دارید، زیرا بخار سوخت بسیار قابل اشتعال است.
- بخار بنزین در صورت آتش‌سوزی باعث حوادث‌های وحشتناکی خواهد شد.

! هشدار

- گازهای خروجی موتور مضر هستند و موجب آلودگی محیط زیست می‌شوند.
- گازهای خروجی موتور مضر هستند.
- هر زمان که بوی گاز خروجی موتور را استشمام کردید، لطفاً بلافاصله شیشه‌ها را باز کنید.



کرمانشاه

■ گازهای خروجی موتور مضر هستند و می تواند باعث کاهش هوشیاری و یا صدمات گردد

■ ۱. تمامی پنجره ها را ببندید.

۲. دریچه های هوا را باز کنید.

۳. حالت جریان ورود هوای تازه را انتخاب کنید

و جهت باد را به سمت صورت یا پاها هدایت کرده و فن را در حالت سرعت بالا قرار دهید.

حتماً از تمیزی و آزاد بودن مسیر ورودی هوا اطمینان حاصل کنید. اگر این مسیر توسط برف، برگ ها یا هر شیء دیگری مسدود شده باشد، فوراً آن را تمیز کنید.

و میتواند باعث مسمومیت شدید و حتی مرگ شود. هرگز موتور را برای مدت طولانی در محیط سر بسته روشن نکنید.

◀ از روشن نگه داشتن موتور برای مدت طولانی در حالی که کسی در داخل خودرو است اجتناب کنید

اگر نیاز به روشن نگه داشتن موتور برای مدت طولانی دارید، حتماً در یک فضای باز این کار را انجام دهید. ورودی هوا را در حالت ورود هوای تازه قرار دهید و فن را در سرعت بالا روشن نگه دارید تا از ورود هوای تمیز به داخل خودرو اطمینان حاصل شود.

◀ از استنشاق گازهای خروجی موتور خودداری کنید

منوکسید کربن در گازهای خروجی موتور موجود است که بی بو و بی رنگ است. در صورت استنشاق این گاز، فرد ممکن است به کما برود یا حتی جان خود را از دست بدهد.

◀ اطمینان از عدم نشستی در سیستم اگزوز

سیستم اگزوز باید ابتدا قبل از جک زدن خودرو برای تعویض روغن موتور یا هر کار دیگری بررسی شود.

اگر صدای غیرعادی از اگزوز شنیدید یا قسمت زیر خودرو ضربه خورده است، به یک نمایندگی مجاز مراجعه کرده و سیستم اگزوز را بررسی کنید.

◀ اجتناب از روشن کردن موتور در محیط های بسته

روشن نگه داشتن موتور در محیط سر بسته حتی اگر درب آن باز باشد، خطرناک است. گاز خروجی موتور که عمدتاً منوکسید کربن است، بی بو است



۳. محتوای سولفور بیشتر از حد استاندارد می‌تواند باعث کاهش کارایی کاتالیزور شود، پس از احتراق اسید تولید کرده و سرعت فرسایش کل سیستم اگزوز را افزایش دهد.
- پیشنهاد می‌شود که از پمپ‌بنزین‌های معتبر و شناخته‌شده برای سوخت‌گیری استفاده کنند

هشدار ⚠

- وسایله‌های نقلیه‌ای که به دستگاه تصفیه گازهای خروجی یا کاتالیزور مجهز هستند تنها مجاز به استفاده از بنزین بدون سرب می‌باشند، زیرا سرب موجود در بنزین می‌تواند واکنش سمی ایجاد کرده و باعث کاهش چشمگیر کارایی مبدل کاتالیزور شود، که در نهایت بر عملکرد کاتالیزور تأثیر منفی می‌گذارد.
- لطفاً بنزین بدون سرب را به روشی صحیح پر کنید. بنزین‌های غیراستاندارد می‌توانند باعث غیرقابل استفاده شدن سیستم اگزوز پیش از موعد شوند.
- برای مثال:
 - محتوای سرب بیشتر از حد استاندارد می‌تواند کارایی تصفیه کاتالیزور را به شدت کاهش دهد، و در نهایت باعث انتشار بیش از حد گازهای آلاینده می‌شود.
 - بنزینی که محتوای منگنز آن از حد استاندارد بیشتر باشد می‌تواند موجب گرفتگی سطح کاتالیزور شده و حتی به آن آسیب برساند.



KIA Niro EV

سرویس و نگهداری خودرو

فصل چهارم



۱۶۰	بررسی محفظه موتور	۱۵۰	الزامات سرویس و نگهداری
۱۷۳	بررسی تیغه‌های برف پاک کن	۱۵۱	سرویس و نگهداری قسمت بیرونی خودرو
۱۷۵	بررسی و تعویض لاستیک	۱۵۷	سرویس و نگهداری قسمت داخلی خودرو
۱۷۹	تعویض چراغ	۱۵۸	پیشگیری از زنگ زدگی



الزامات سرویس و نگهداری

الزامات سرویس و نگهداری خودرو شامل سه بخش بازرسی روزانه، بازرسی دوره‌ای و سرویس و نگهداری توسط مالک است:

بازرسی روزانه

قبل و بعد از رانندگی، باید اجزا و عملکرد مربوطه را بررسی کنید.

سرویس و نگهداری دوره‌ای

سرویس و نگهداری خودرو باید توسط تکنسین‌های ماهر آموزش دیده توسط نمایندگی مجاز انجام شود، زیرا آنها مجهز به تجهیزات تعمیر حرفه‌ای هستند. اکیداً توصیه می‌کنیم هنگام سرویس و نگهداری یا تعویض قطعات از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور استفاده کنید. توصیه می‌شود در نگهداری از روغن موتور اصلی، مایع خنک‌کننده موتور، روغن گیربکس و روغن ترمز اصلی استفاده شود.

دستورالعمل سرویس و نگهداری

هر بار که از نمایندگی مجاز خدمات سرویس و نگهداری دریافت می‌کنید، لطفاً سوابق سرویس و نگهداری مربوطه را نگه دارید. این فایل‌ها می‌توانند ثابت کنند که خودروی شما به درستی نگهداری شده است. اگر ارائه دهندگان خدمات یا پرسنل مرتبط مسئول نگهداری، خدمات سرویس و نگهداری صحیح را ارائه ندهند، می‌توانید شکایت کنید و این فایل‌ها به مدارک مهمی تبدیل می‌شوند. شما باید مدارک سرویس و نگهداری سیستم اگزوز خودرو را نگه دارید، که می‌تواند ثابت کند که وضعیت واقعی سیستم اگزوز خودروی شما با استانداردهای زیست محیطی مربوطه مطابقت دارد.

هشدار

- کیفیت قطعات تعمیر شده عامل بسیار مهمی برای ایمنی، صرفه‌جویی اقتصادی و حفاظت از محیط زیست خودرو است. هنگامی که خودروی شما نیاز به تعمیر و نگهداری یا تعویض قطعات دارد، لطفاً از قطعات اصل استفاده کنید.
- اگر سطح مایع ترمز کم است، قبل از اضافه کردن مایع جدید، حتماً نشتی‌ها و وضعیت لنتها را بررسی کنید.
- کالیپر ترمز را از نظر جابجایی یا سایش بررسی کنید. همچنین اطمینان حاصل کنید که لنت ترمز به حد تعویض نرسیده باشد (فقط ۲ میلی‌متر باقی‌مانده) و بررسی کنید که آیا نشت مایع ترمز در اطراف کالیپر ترمز وجود دارد یا خیر.
- شرکت مسئول مشکلات قدرت و ایمنی ناشی از تغییرات ایجاد شده توسط صاحب خودرو نمی‌باشد. همچنین شرکت مسئول مشکلات مربوط به استحکام تعلیق و ایمنی ناشی از رانندگی غیرعادی نمی‌باشد.



توجه

نکته:

- در هنگام خرید مواد سرویس و نگهداری، محصولات را که با محیط زیست سازگارند انتخاب کنید.
- زباله‌های مواد سرویس و نگهداری جزو زباله‌های خانگی نیستند. وقتی سطح خودرو خشک است، از پاک کردن کثیفی، گل یا گرد و غبار خودداری کنید.
- از تمیز کردن با پارچه یا اسفنج خشک بپرهیزید، زیرا ممکن است به رنگ روغنی خودرو یا شیشه‌های خودرو آسیب بزند. ابتدا کثیفی، گل یا گرد و غبار را با آب کافی خیس کنید و سپس آن‌ها را پاک کنید.

- استفاده نادرست از مواد نگهداری ممکن است برای سلامتی مضر باشد.
- این مواد باید همیشه به‌طور صحیح نگهداری شوند تا کودکان نتوانند به آن‌ها دسترسی داشته باشند.
- برخی از مواد تمیزکننده مضر و حتی سمی هستند. برخی دیگر از این مواد در صورت نزدیکی با آتش باز یا تماس با قسمت‌های گرم خودرو می‌توانند آتش بگیرند، بنابراین آن‌ها را به‌درستی نگهداری کنید.

سرویس و نگهداری قسمت بیرونی خودرو

دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری زیر برای تمامی مدل خودروهای شرکت کرمان موتور قابل اجرا است. بنابراین ممکن است برخی از تجهیزات معرفی شده در این بخش در مدل خاص شما وجود نداشته باشد.

سرویس و نگهداری منظم و حرفه‌ای به حفظ ارزش خودرو کمک می‌کند و یکی از شروط گارانتی خودرو می‌باشد.

ما توصیه می‌کنیم از مواد پاک‌کننده و نگهداری استفاده کنید که توسط نمایندگی مجاز تأیید و گواهی شده‌اند. این فروشگاه‌ها این مواد را ارائه می‌دهند.

همواره هنگام استفاده از این مواد، دستورالعمل‌های استفاده نوشته شده روی بسته‌بندی را رعایت کنید.



◀ تمیز کردن خودرو

شست و شوی مکرر خودرو و واکس زدن بهترین روش برای محافظت از خودرو در برابر تأثیرات محیطی است.

تعداد دفعات شست و شوی یا واکس زدن خودرو بستگی به میزان استفاده از خودرو، شرایط پارک کردن، فصل، شرایط جوی، تأثیرات محیطی و غیره دارد.

هرچقدر زمان نشستن فضله پرندگان، باقی مانده حشرات، صمغ، گرد و غبار جاده و صنعتی، رنگ و غیره بر سقف خودرو طولانی تر باشد، اثر زیان بارتري خواهد داشت.

نور شدید آفتاب می تواند اثر خورندگی را تشدید کند.

در مناطقی با آلودگی شدید، لازم است خودرو را هفته ای یک بار شست و شو کرد، اما واکس زدن تنها یک بار در ماه لازم است.

بعد از رانندگی در جاده ای که برای جلوگیری از یخ زدگی سطح جاده از نمک استفاده شده است، باید زیر خودرو کاملاً تمیز شود.

📌 توجه

• ترمز مرطوب یا یخ زده ممکن است اثر ترمزگیری را کاهش دهد.

⚠ هشدار

• هنگام تمیز کردن، از قرار دادن نازل در ورودی هوا به طور مستقیم خودداری کنید. ممکن است از طریق لوله ورودی، آب وارد فیلتر هوا شود. اگر آب توسط موتور جذب شود، ممکن است به موتور آسیب برسد.

◀ دستگاه شستشوی خودرو اتوماتیک

به طور کلی، رنگ بدنه خودرو زمانی که از دستگاه شستشوی خودرو اتوماتیک برای شستشو استفاده می شود، آسیب نمی بیند. تأثیر بر رنگ خودرو عمدتاً به ساختار دستگاه شستشوی خودرو و نوع فیلتر آب شستشوی خودرو، مواد شوینده و نگهدارنده ها بستگی دارد.

اگر پس از شستشوی خودرو، رنگ خودرو براق نباشد یا حتی خش ها بر روی آن ظاهر شود، فوراً این موضوع را به اپراتور دستگاه شستشوی خودرو اطلاع دهید و در صورت لزوم کارواش را تعویض کنید.

📌 توجه

• قبل از استفاده از دستگاه شستشوی خودرو اتوماتیک اطمینان حاصل کنید که شیشه پنجره ها و سانروف خودرو کاملاً بسته باشند.

• آینه های بغل را جمع کنید تا از آسیب جلوگیری شود.

• اگر قطعات ویژه ای مانند اسپویلر، رکاب سقفی، آنتن رادیو و غیره بر روی خودرو نصب شده است، بهتر است به اپراتور دستگاه شستشوی خودرو اطلاع دهید.



توجه

■ دستگاه شستشوی فشار قوی

دستورالعمل‌های استفاده از دستگاه شستشوی فشار قوی به‌ویژه میزان فشار و فاصله پاشش آب را به دقت رعایت کنید.

از واترجت استفاده نکنید. دمای آب نباید بالاتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد باشد.

برای جلوگیری از آسیب به قطعات لاستیکی و پلاستیکی بدنه خودرو، فاصله کافی را رعایت کنید. همچنین هنگام شستشوی سپرها از فاصله مناسب استفاده کنید.

هرگز از واترجت برای شستشوی لاستیک‌ها استفاده نکنید.

■ از تمیز کردن خودرو تحت نور شدید خورشید خودداری کنید.

■ اگر از شیلنگ برای شستشوی خودرو استفاده می‌کنید، از شستشوی مستقیم قفل درها، درزهای درها و درزهای پوشش جلوگیری کنید تا از یخ زدن آن‌ها در هوای سرد جلوگیری شود.

■ سوئیچ خودرو باید هنگام شستشوی خودرو در موقعیت OFF باشد.

■ هنگام تمیز کردن کف، گلگیرها و پوشش‌های چرخ، مراقب باشید تا دستان شما با لبه‌های فلزی تیز برخورد نکند.

■ مراحل تمیز کردن دستی خودرو

۱. کثیفی‌ها را با آب کافی خیس کنید و تا حد ممکن آن‌ها را از روی سطح خودرو بشویید.

۲. از اسفنج نرم، پارچه یا برس مخصوص استفاده کنید تا به آرامی خودرو را از بالا به پایین شستشو دهید، ابتدا از سقف شروع کرده و تنها برای لکه‌های سرسخت از مواد شوینده استفاده کنید.

۳. بلافاصله پس از استفاده، اسفنج یا پارچه را تمیز کنید.

۴. چرخ‌ها، رکاب‌ها و سایر نواحی مشابه را تمیز کنید. بهتر است از اسفنج جداگانه‌ای برای این نواحی استفاده کنید.

۵. پس از شستشو، خودرو را به‌طور کامل با آب تمیز شستشو دهید و بهتر است از دستمال یا حوله نرم برای خشک کردن خودرو استفاده کنید.



توجه

- از قرار دادن نازل در نزدیکی به شیشه پنجره خودرو خودداری کنید. اگر نازل به طور مستقیم و نزدیک به شیشه پنجره قرار داده شود، فشار بالای آب ممکن است به داخل خودرو نفوذ کند.
- از قرار دادن نازل در نزدیکی سیستم تعلیق خودداری کنید. به دلیل فشار بالای آب، اگر نازل به طور نزدیک به سیستم تعلیق قرار گیرد، ممکن است قطعات سیستم تعلیق آسیب ببینند.

واکس زدن خودرو

واکس زدن مناسب می تواند از آسیب های محیطی به رنگ خودرو جلوگیری کند و همچنین آسیب های جزئی به بدنه خودرو را کاهش دهد.

برای اینکه از رنگ خودرو در برابر تأثیرات محیطی محافظت شود و آسیب های ناشی از ضربات جزئی کاهش یابد، واکس زدن منظم ضروری است.

واکس سخت را بلافاصله پس از اینکه قطرات آب از بدنه خودرو نریختند، اعمال کنید.

اگر از ماده محافظت کننده تمیزکننده به طور منظم استفاده می کنید، پیشنهاد می شود که حداقل دو

بار در سال خودرو را واکس بزنید.

واکس بدنه را پس از شستشو و زمانی که دمای بدنه خودرو کمتر از دمای بدن انسان است، اعمال کنید:

برای گرفتن نتیجه بهینه، بهتر است بدنه خودرو سرد باشد تا واکس به طور یکنواخت تر اعمال شود.

توجه

- پیشنهاد می شود که واکس زدن خودروهای جدید پس از استفاده ۶ ماهه بر روی بدنه آن اعمال شود.

پولیش زدن خودرو

پولیش فقط زمانی ضروری است که رنگ خودرو کدر شود و با استفاده از مواد واکس نتوانید براقت بیشتری به دست آورید.

اگر پولیش استفاده شده حاوی ترکیب محافظتی نباشد، پس از پولیش زدن، باید واکس سخت به بدنه خودرو اعمال شود.

قسمت های غیرپولیش شده و قطعات پلاستیکی نباید با مواد پولیش یا واکس سخت درمان شوند: (این قسمت ها ممکن است در برابر این مواد، واکنش منفی نشان دهند و آسیب ببینند.)

آسیب های رنگ خودرو

آسیب های جزئی رنگ خودرو، مانند خراش ها، خط و خش ها یا آسیب های ناشی از سنگ، باید بلافاصله با رنگ خودرو پوشانده شوند تا از زنگ زدگی جلوگیری شود. در صورت بروز زنگ زدگی، باید به طور کامل محل آسیب دیده تمیز شده و سپس پایه ضد زنگ اعمال شود و پس از آن رنگ نهایی بر روی آن قسمت اعمال گردد.

این کارها باید در نمایندگی مجاز انجام شود.



◀ شیشه‌های پنجره

بهتر است برف روی شیشه‌های خودرو و آینه‌های دید عقب به صورت دستی پاک شود.

یخ روی شیشه‌ها و آینه‌های بغل را با استفاده از یک کاردک پلاستیکی نرم بردارید. استفاده از مایع یخ‌زدا می‌تواند بهترین نتیجه را به همراه داشته باشد.

هنگامی که از کاردک استفاده می‌شود، آن را به جلو و عقب نکشید، فقط در یک جهت بکشید.

از آب گرم برای پاک کردن یخ و برف روی شیشه‌ها یا آینه‌های بغل استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است شیشه‌ها ترک بخورند.

باقی مانده‌های لاستیک، روغن، گریس یا سیلیکون را می‌توان با استفاده از مواد شوینده شیشه یا سیلیکون پاک کرد.

واکس فقط با استفاده از مواد شوینده مخصوص پاک می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

سطح داخلی شیشه‌های پنجره نیز باید به طور دوره‌ای تمیز شود.

از چرم برای تمیز کردن رنگ بدنه خودرو و شیشه‌های خودرو استفاده نکنید، زیرا باقی مانده مواد می‌تواند به شیشه‌ها آسیب برساند.

به منظور جلوگیری از آسیب به سیم گرم‌کن شیشه عقب، هیچ چیزی را به سیم گرم‌کن نچسبانید.

◀ نوارهای آب‌بندی درب‌ها، محفظه بار، سقف و شیشه پنجره

به طور مکرر از مواد نگهدارنده لاستیکی (به عنوان مثال مواد تزریق سیلیکون) برای درمان نوارهای آب‌بندی لاستیکی استفاده کنید. این کار می‌تواند خاصیت ارتجاعی نوارهای آب‌بندی لاستیکی را حفظ کرده و عمر مفید آنها را افزایش دهد، به طوری که می‌توان اثر آب‌بندی بهتری را اعمال کرد. علاوه بر این، می‌تواند از سایش زودرس نوار آب‌بندی جلوگیری کرده و از نشت و سخت بسته شدن درب‌ها جلوگیری کند و حتی در زمستان یخ نمی‌زند.

◀ ترمز درب (مهارکننده)

به طور مکرر روی میله بازویی ترمز درب گریس بزنید تا با روانکاری ترمز درب، جلوگیری از اصطکاک، صدای غیرعادی و سایش غیرطبیعی را انجام دهد و عمر مفید ترمز درب را افزایش دهید.

◀ چرخ‌ها

هنگام شستشوی منظم خودرو، تویی و پره‌های تزئینی رینگ چرخ نیز باید تمیز شوند تا از سفت شدن گرده‌های ریزلنت ترمز، خاک یا نمک پاشیده شده روی آنها جلوگیری شود. گرده‌های ریز سرسخت چسبیده به ترمز را می‌توان با غبار روب صنعتی پاک کرد.

قبل از زنگ زدن، رنگ محافظ آسیب دیده را ترمیم کنید.



نگهداری از رینگ‌های آلومینیومی

برای پاک کردن سریع لکه‌ها، از یک اسفنج آغشته به مواد شوینده خنثی استفاده کنید. از آنجایی که رینگ‌ها به راحتی خراشیده می‌شوند، لطفاً از مواد شوینده حاوی مواد ساینده و برس سخت برای تمیز کردن آن استفاده نکنید. آن را با بخار تمیز نکنید و از تماس مستقیم آب گرم با رینگ جلوگیری کنید تا از کاهش درخشش رینگ جلوگیری شود.

توجه

- مراقب باشید که در هنگام تمیز کردن رینگ‌ها، رطوبت، یخ و نمک پاشیده شده می‌توانند بر ترمزگیری تأثیر بگذارند!

شناسی

کف خودرو قبلاً به طور ویژه با لایه ای محافظت شده است، اما در هنگام رانندگی نمی‌توان از آسیب دیدن لایه محافظ جلوگیری کرد. توصیه می‌شود به طور مرتب کف خودرو و لایه محافظ شناسی را بررسی کنید. در صورت لزوم آنها را تعمیر کنید. کار تعمیر یا سایر اقدامات محافظتی باید توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

توجه

- از لایه محافظ شناسی بیش از حد استفاده نکنید یا از مواد ضد خوردگی به عنوان مواد ضد خوردگی منبع آگروز، لوله آگروز، مبدل کاتالیزوری یا سپر حرارتی استفاده نکنید. هنگام حرکت خودرو، ممکن است این مواد باعث آتش سوزی شوند.

هشدار

- از حداکثر بار کلی و حداکثر بار روی محور جلو و عقب مشخص شده در دفترچه راهنمای کاربرتجاوز نکنید، زیرا اضافه بار ممکن است خطر شکستن فنرلول عقب را به همراه داشته باشد.



سرویس و نگهداری قسمت داخلی خودرو

قطععات پلاستیکی، داشبورد و چرم مصنوعی

این قطعات را می‌توان با پارچه‌ی نمناک تمیز کرد. اگر نتیجه رضایت‌بخش نبود، توصیه می‌شود از مواد شوینده بدون حلال و مواد مراقبتی مخصوص پلاستیک استفاده کنید. مواد شوینده حاوی حلال می‌تواند به مواد قطعات آسیب بزند.

توجه

از مواد شوینده حاوی حلال برای تمیز کردن سطوح داشبورد و ماژول کیسه هوا استفاده نکنید.

مواد شوینده حاوی حلال نفوذ کرده و سطوح را شل می‌کنند. هنگام آزاد شدن کیسه هوا، این قطعات پلاستیکی شل می‌تواند باعث آسیب شود.

مواد تزئینی داخلی خودرو و روکش‌های پارچه‌ای

مواد تزئینی داخلی و روکش‌های پارچه‌ای دربار، درب پشتی و سقف را با مواد شوینده مخصوص یا کف خشک و برس نرم تمیز کنید.

صندلی‌های چرمی*

صندلی‌های چرمی را برای مدت طولانی در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید، در غیر این صورت چرم کمرنگ می‌شود.

مراقب باشید که هرگز از حلال، واکس کف، واکس کفش، مواد شوینده و موارد مشابه برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید. برای جلوگیری از آسیب، لطفاً برای پاک کردن لکه‌های سرسخت به مراکز تخصصی مراجعه کنید.

توصیه می‌شود در شرایط عادی استفاده، هر شش ماه یکبار با مواد مراقبتی چرم، صندلی‌های چرمی را تمیز کنید.

برای تمیز کردن سطوح چرم از پارچه‌ی نمناک استفاده کنید. برای تمیز کردن نقاط بسیار کثیف از مایع صابون نرم استفاده کنید. مراقب باشید

که آب از طریق دوخت‌ها نفوذ نکند. بعد از تمیز کردن، با پارچه‌ی نرم خشک، آن را خشک کنید.

توجه

آب زیاد جمع شده بر روی سطح صندلی می‌تواند باعث سفتی و جمع شدگی چرم شود.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه دارید. اگر کمربندهای ایمنی کثیف باشند، عملکرد آنها تحت تأثیر قرار می‌گیرد. کمربندهای ایمنی کثیف فقط می‌توانند با مایع صابون نرم تمیز شوند و نباید از خودرو جدا شوند.

کمربندهای ایمنی خودکار فقط زمانی می‌توانند جمع شوند که کاملاً خشک باشند.



توجه

- کمربندهای ایمنی را برای تمیز کردن جدا نکنید.
- برای تمیز کردن کمربند ایمنی از مواد شوینده شیمیایی استفاده نکنید، زیرا مواد شوینده شیمیایی به بافت پارچه آسیب می‌رساند. همچنین، کمربندهای ایمنی نباید با مایعات خورنده در تماس باشند.
- به طور منظم کمربند ایمنی را بررسی کنید. اگر پارچه کمربند ایمنی، قطعات اتصال، جمع کننده اتوماتیک یا قفل آسیب دیده باشد، لازم است برای تعویض کمربند ایمنی معیوب به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

پیشگیری از زنگ زدگی

برای جلوگیری از زنگ زدگی، خودروی شما از طراحی و ساختار پیشرفته فنی استفاده می‌کند. با این حال، این فقط بخشی از کار است. برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو برای مدت طولانی، همکاری و کمک شما مورد نیاز است.

دلایل متداول زنگ زدگی

نمک، کثیفی و رطوبت در زیر بدنه خودرو جمع می‌شوند.

خراشیدگی رنگ بیرونی یا ساییدگی لایه محافظ بیرونی توسط سنگ و شن و اصطکاک و فرورفتگی‌های کوچک باعث می‌شود که فلز محافظت خود را از دست داده و در معرض هوا زنگ بزند.

مناطق که به راحتی زنگ می‌زنند

اگر در مناطقی زندگی می‌کنید که خودرو به راحتی زنگ می‌زند، اقدامات ضد زنگ بسیار مهم است.

نمک موجود در زمین، گرد و غبار، مواد شیمیایی، هوای دریا و عملکرد نادرست توسط آلاینده‌های

صنعتی از جمله عوامل تسریع کننده زنگ زدگی هستند.

پیشگیری از زنگ زدگی

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین روش برای جلوگیری از زنگ زدگی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن موادی است که باعث زنگ زدن خودرو می‌شوند. تمیز نگه داشتن کف خودرو بسیار مهم است.

اگر منطقه مسکونی شما به گونه‌ای است که خودرو به راحتی زنگ می‌زند، مانند جاده‌های نمکی، مناطق ساحلی و منطقه‌ای با آلاینده‌های صنعتی یا باران اسیدی و غیره، باید اقدامات ضد زنگ را تقویت کنید. در زمستان، هر ماه یک بار زیر بدنه خودرو را تمیز کنید و پس از زمستان حتماً زیر بدنه خودرو را تمیز کنید.

هنگامی که زیر بدنه خودرو را تمیز می‌کنید، لطفاً به قسمت‌های پایین گلگیر و مکان‌هایی که از بیرون به سختی دیده می‌شوند، توجه ویژه داشته باشید. به منظور پاک کردن لکه‌ها، خیس کردن خاک‌های انباشته شده به جای شستن آن، می‌تواند زنگ زدگی را تسریع کند. آب و بخار با فشار بالا به



ویژه برای حذف خاک‌های انباشته شده و مواد زنگ زده موثر هستند.

هنگام تمیز کردن پنل‌های پایینی درب، سوراخ‌های زهکشی در صفحات زیر درب و ریل قاب باید باز نگه داشته شوند تا رطوبت خارج شده و از زنگ زدگی داخلی جلوگیری شود.

◀ خشک نگه داشتن محدوده پارک سربسته

از پارک خودرو در محیطی سربسته با رطوبت بالا و تهویه ضعیف خودداری کنید. خودرو در چنین شرایطی به راحتی زنگ می‌زند.

اگر خودرو در محیط سربسته تمیز می‌شود یا خودرو با رطوبت، برف، یخ یا خاک وارد محیط سربسته می‌شود، خودرو و برخی از قطعات قطعاً زنگ می‌زنند، مگر اینکه تهویه کافی و رطوبت زدایی کامل وجود داشته باشد.

◀ نگهداری سطح رنگ و تزئینات در شرایط خوب

خراش‌ها یا سطح رنگ کنده شده باید بلافاصله با لاک پوشانده شوند تا احتمال زنگ زدگی کاهش یابد. اگر لایه فلزی در معرض دید قرار گرفت، توصیه می‌کنیم برای تعمیر به کارگاه نقاشی و رنگ‌آمیزی بدنه خودرو مراجعه کنید.

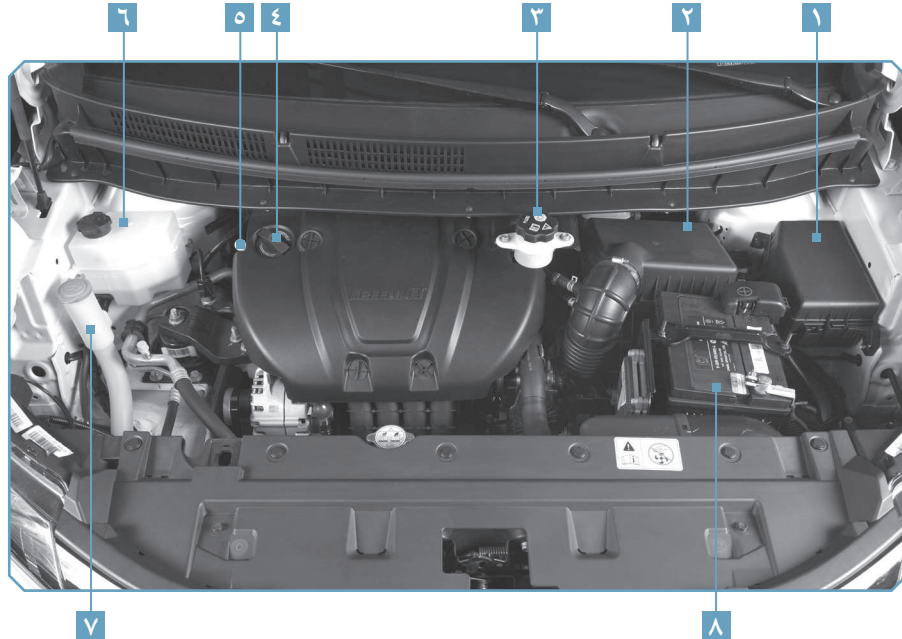
◀ سرویس و نگهداری داخلی خودرو

ممکن است رطوبت در کف و زیر کفپوش جمع شود و کف را بخورد. به طور مرتب کفپوش را بررسی کرده و مطمئن شوید که کفپوش خشک است. هنگام حمل کود، مواد شوینده یا مواد شیمیایی در خودرو، بسیار مراقب باشید.

لطفاً از ظروف مناسب برای حمل این مواد استفاده کنید. اگر مواد ریخته یا نشت کردند، آنها را با آب بشویید و کاملاً خشک کنید.

بررسی محفظه موتور

- ۱ جعبه فیوز محفظه موتور
- ۲ هواکش یا محفظه ی فیلتر هوا
- ۳ مخزن روغن ترمز
- ۴ محل سر ریز روغن موتور
- ۵ میله اندازه گیری روغن
- ۶ مخزن انبساط
- ۷ مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو
- ۸ باتری





نظافت و ضد خوردگی کردن محفظه موتور

توجه

قبل از سرویس و نگهداری قطعات محفظه موتور، لطفاً به دستورالعمل‌های مربوطه در این فصل توجه کنید. به دلایل ایمنی، قبل از دست زدن به مخزن روغن، سوئیچ خودرو را بیرون آورید. در غیر این صورت، اگر با بی احتیاطی به برف پاک‌کن‌ها دست بزنید، ممکن است با حرکت دادن آنها، به آنها آسیب بزنید.

برگ‌ها، ضایعات و غیره را که در مخزن پایینی در لبه زیر شیشه جلو افتاده‌اند، به موقع پاک کنید. از مسدود شدن خروجی آب جلوگیری نموده و از ورود مواد خارجی به داخل خودرو از طریق تجهیزات تهویه A/C جلوگیری می‌شود.

سطوح خارجی محفظه موتور و مجموعه قدرت در کارخانه ضد زنگ شده‌اند.

اگر در زمستان از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده‌ها استفاده می‌شود، کل محفظه موتور و مخزن جمع‌آوری آب را کاملاً تمیز کرده و سپس

ضد زنگ کنید تا از اثر خوردگی نمک جلوگیری شود. قبل از تمیز کردن موتور، باید سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید. آب نباید مستقیماً به سمت چراغ‌های جلو پاشیده شود.

اگر از حلال گریس برای تمیز کردن محفظه موتور یا موتور استفاده شده باشد، لایه ضد زنگ موتور نیز همراه با آن تمیز می‌شود. بنابراین، پس از انجام هر گونه تمیزکاری با حلال، حتماً تمام سطوح، شیارها، اتصالات و مجموعه‌ها در محفظه موتور را ضد زنگ کنید تا مقاومت در برابر خوردگی پایدار داشته باشند. این روند در مورد تعویض قطعاتی که نیاز به ضد زنگ دارند نیز صدق می‌کند.

ارائه ضد زنگ توصیه شده توسط سازنده و نصب تجهیزات مورد نیاز در نمایندگی‌های مجاز ارائه می‌شود. هنگام انجام عملیاتی مانند بررسی و پر کردن مایعات در موتور یا محفظه موتور، سوختگی یا سایر آسیب‌ها ممکن است رخ دهد و خطر بروز حوادث و آتش‌سوزی وجود دارد. مراقب باشید که مایعات را هنگام پر کردن اشتباه نگیرید، در غیر این صورت ممکن است نقص جدی در عملکرد سیستم رخ دهد.

نکته:

- هنگام تمیز کردن موتور، باقیمانده بنزین، گریس و روغن موتور ممکن است با هم خارج شوند. برای تمیز کردن آب کثیف، لازم است از جداکننده گاز-آب استفاده شود. بنابراین، موتور فقط می‌تواند در نمایندگی مجاز یا ایستگاه‌های سرویس مجهز تمیز شود.
- برای تشخیص به موقع نشتی‌ها، به طور منظم زیر خودرو را بررسی کنید. اگر لکه‌های روغن یا سایر مایعات کاری روی زمین مشاهده شد، لطفاً برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



هشدار ⚠

■ انجام عملیات سرویس و نگهداری خودرو خطرناک است. هنگام انجام برخی از مراحل سرویس و نگهداری، ممکن است آسیب‌های جدی رخ دهد. بنابراین، اگر دانش و تجربه کافی در زمینه سرویس و نگهداری ندارید یا ابزار و تجهیزات مناسب در اختیار ندارید، این عملیات باید به نمایندگی مجاز سپرده شود.

■ کار کردن در زیر درب موتور در حالی که موتور روشن است بسیار خطرناک است. به ویژه اگر جواهرات یا لباس‌های گشاد بپوشید، خطر بیشتری وجود دارد، زیرا این وسایل ممکن است به داخل قطعات چرخان کشیده شوند. بنابراین، اگر باید در زیر درب موتور در حالی که موتور روشن است کار کنید، مطمئن شوید که قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک‌کننده، جواهرات (به ویژه انگشتر، دستبند، ساعت و گردنبند) و تمام کراوات، شال و سایر لباس‌های گشاد مشابه را درآورید.

■ هنگام کار در محفظه موتور بسیار مراقب باشید. اگر بخار یا سرریز مایع خنک‌کننده مشاهده شد، هرگز درب موتور را باز نکنید یا هیچ کاری روی موتور انجام ندهید.

روغن موتور

انتخاب روغن موتور

روغن موتور نقش بسیار مهمی در عملکرد و عمر مفید موتور دارد؛ بنابراین استفاده از روغن موتور با کیفیت بالا و تصفیه شده ضروری است. توصیه می‌شود که از روغن موتوری استفاده کنید که به طور اصلی توسط کارخانه تولید شده باشد.

همیشه از روغن موتوری که برچسب "کیفیت مطابق با استاندارد API SL یا بالاتر" دارد استفاده کنید. این نوع روغن موتور به کاهش مصرف سوخت موتور کمک می‌کند.

روغن موتور توصیه شده توسط شرکت کرمان موتور آزمایش‌های مکرر را گذرانده و یک محصول با بهره‌وری بالا و به صرفه در انرژی است که با

موفقیت تأییدیه‌های سخت‌گیرانه API، ILSAC GF-۳ و استاندارد را گذرانده است. این روغن موتورها دارای اثر صرفه‌جویی چشمگیری در انرژی هستند که می‌تواند ضریب اصطکاک را به طور قابل توجهی کاهش دهد، تلفات مکانیکی موتور را بهبود بخشد و به طور چشمگیری مصرف سوخت را کاهش دهد.

این روغن دارای خاصیت شویندگی و پخش‌کنندگی خوبی است که می‌تواند از ایجاد رسوب کربن، لایه رنگ و لجن جلوگیری کند و موتور را تمیز و کارآمد نگه دارد. روغن موتور 5W30 SM یا 10W40 برای استفاده در چهار فصل مناسب است و می‌تواند با دمای محیطی بالاتر از ۳۰- درجه سانتی‌گراد سازگار باشد. این روغن دارای کیفیت خوب و پایدار است و با گذراندن آزمایش‌های سخت‌گیرانه تأیید عملکرد، دوره تعویض روغن طولانی‌تری دارد؛ استفاده از روغن خاص با ویژگی‌های کارایی بالا و صرفه‌جویی در انرژی در خودروهای شرکت کرمان موتور کاربر می‌تواند اطمینان حاصل کند که موتور به‌طور کارآمد و پایدار عمل می‌کند.

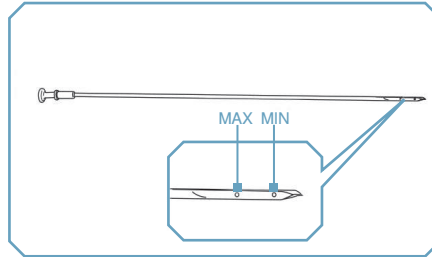
توجه

لطفاً هنگام کار کردن با موتور یا کار در محفظه موتور، به دستورالعمل‌های ایمنی توجه کنید. روغن موتور را روی قطعات خودرو، به خصوص قطعات داغ موتور که خطر اشتعال دارند، نریزید.

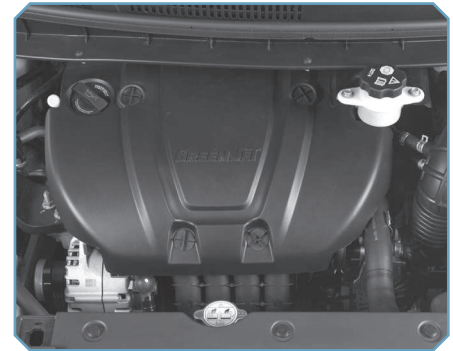


هنگام بررسی ارتفاع سطح روغن، خودرو باید در سطحی صاف پارک شود. بعد از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید (حدود ۵ دقیقه) تا روغن به کارتل بازگردد. سپس میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید، آن را با یک دستمال تمیز خشک کنید و دوباره میله را تا موقعیت اولیه آن وارد کنید. مجدداً میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید و مقدار سطح روغن را بخوانید.

ارتفاع سطح روغن باید بین دو خط علامت‌گذاری شده روی میله اندازه‌گیری باشد. اگر سطح روغن پایین‌تر از نقطه علامت‌گذاری شده (MIN) است، باید روغن را به اندازه مناسب پر کنید تا سطح روغن در محدوده طبیعی، یعنی بین دو خط علامت‌گذاری شده (MAX و MIN) روی میله اندازه‌گیری روغن باشد.



بازرسی سطح روغن



مصرف روغن موتور در موتور طبیعی است. طبق استانداردهای ملی، نسبت مصرف روغن به سوخت موتور در محدوده ۰/۳٪ قابل قبول است. بنابراین، ترجیحاً قبل از هر بار پر کردن روغن و رانندگی‌های طولانی‌مدت، سطح روغن باید به طور منظم بررسی شود. برای دریافت اندازه‌گیری دقیق، روغن باید خنک شده باشد. جهت اطلاع از موقعیت میله اندازه‌گیری روغن، به نمودار نمای کلی محفظه موتور مراجعه کنید.



◀ اضافه کردن روغن موتور



اگر سطح روغن نزدیک یا پایین‌تر از MIN است، به موقع روغن موتور را اضافه کنید. در هر صورت، سطح روغن نباید از خط علامت‌گذاری شده MAX تجاوز کند، وگرنه روغن از طریق ورودی هوا مکیده شده و از طریق سیستم اگزوز در هوا آزاد می‌شود. روغن ممکن است در کاتالیزور سوخته و به کاتالیزور آسیب برساند. بعد از پر کردن، درپوش مخزن روغن را با دقت ببندید و میله اندازه‌گیری روغن را به طور کامل وارد کنید؛ وگرنه ممکن است روغن موتور هنگام کار کردن موتور بیرون بریزد.

◀ تعویض روغن موتور

روغن موتور باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شود. توصیه می‌شود برای تعویض روغن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

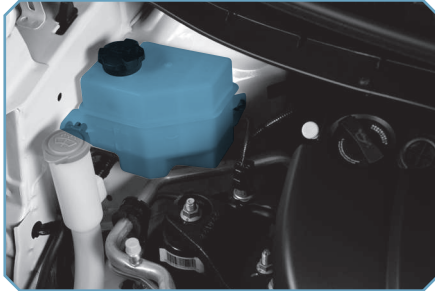
📢 نکته:

- در هیچ زمانی روغن موتور را در فاضلاب یا روی زمین نریزید.

📌 توجه

- اگر دست‌های شما با روغن موتور تماس پیدا کرد، کاملاً آن‌ها را بشویید. قبل از دفع روغن موتور قدیمی براساس روش‌های مشخص شده، آن را با دقت نگه دارید تا از دسترسی کودکان جلوگیری شود.

◀ مایع خنک‌کننده موتور



در صورت جوش آوردن موتور، به بخش "جوش آوردن موتور" مراجعه کنید. استفاده از محلولی با غلظت مایع خنک‌کننده بیش از ۶۰٪ و کمتر از ۳۵٪ ممنوع است، زیرا ممکن است به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب بزند. در هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده، طبق لیست زیر غلظت مناسب را انتخاب کنید:



هشدار

- از آنجا که دمای موتور بالا است، اضافه کردن مایع خنک‌کننده به موتور در هنگام داغ بودن آن ممنوع است. باید منتظر بمانید تا موتور خنک شود و سپس مایع خنک‌کننده را اضافه کنید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب‌های جدی به موتور وارد شود.
- توصیه می‌شود که برای پرکردن یا تعویض مایع خنک‌کننده از یک برند استفاده کنید. برندهای مختلف با فرمول‌های مختلف ممکن است با هم تفاوت‌هایی داشته باشند. اگر مایع خنک‌کننده موتور با برندهای مختلف با هم مخلوط شوند، ممکن است باعث ایجاد واکنش‌های شیمیایی شود که به عملکرد افزودنی‌ها آسیب وارد کند.
- مایع خنک‌کننده غلیظ قابل اشتعال است. اگر به لوله اگزوز داغ تماس پیدا کند، ممکن است آتش بگیرد. بنابراین باید از تماس آن با بخش‌های داغ موتور و لوله اگزوز جلوگیری کرد.

منبع انبساط

منبع انبساط در سمت راست موتور قرار دارد. برای مشاهده موقعیت دقیق آن، به شکل محفظه موتور خودرو مراجعه کنید.

توجه

- اگر درپوش منبع انبساط یا درپوش رادیاتور را در حالی که موتور و رادیاتور بسیار داغ هستند پیچانده یا باز کنید، ممکن است بخار و مایع داغ بیرون پاشیده و باعث سوختگی شما شود.
- بنابراین، پیچاندن درپوش منبع انبساط و درپوش رادیاتور به هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور ممنوع است. خودرو باید در کنار جاده صاف قرار گیرد. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک‌کننده باید بین حد بالایی (F) و حد پایینی (L) منبع انبساط مایع خنک‌کننده باشد.
- وقتی موتور به دمای کاری معمولی می‌رسد، سطح مایع افزایش می‌یابد، و پس از خنک شدن موتور، سطح مایع دوباره کاهش می‌یابد.

نقطه انجماد (°C)	درصد ضدیخ (%)
-۱۵	۳۵٪
-۲۵	۴۰٪
-۳۵	۵۰٪
-۴۵	۵۵٪

در شروع فصل سرما مایع خنک‌کننده را بررسی کرده و براساس شرایط محیطی مختلف و براساس لیست بالا از مایع خنک‌کننده توصیه شده نمایندگی مجاز استفاده کنید.

در صورت استفاده از مایع خنک‌کننده مناسب، نیاز به اضافه کردن مهارکننده یا مکمل برای بهبود عملکرد سیستم خنک‌کننده نیست. این مواد برای سیستم مضر هستند.



توجه

- پس از خنک شدن موتور و رادیاتور، محلول‌های ضدیخ می‌توانند اضافه شوند.
- اگر آب به سیستم خنک‌کننده اضافه شود، ممکن است تضمینی نباشد که موتور بتواند دمای کاری مناسب برسد، و این امر می‌تواند باعث خوردگی داخلی و آسیب به موتور شود.
- اگر هوا سرد باشد، آب ممکن است باعث یخ‌زدگی و ترک‌خوردگی موتور، رادیاتور و سایر قطعات شود، بنابراین لطفاً از مایع خنک‌کننده توصیه شده استفاده کنید.
- اگر مایع خنک‌کننده موتور روی خودروی شما پاشید، لطفاً آن را به موقع تمیز کنید. مایع خنک‌کننده یک ماده خورنده است که می‌تواند به براقی سطح خودرو آسیب برساند.
- مایع خنک‌کننده برای سلامتی مضر است، بنابراین باید از تماس با آن پرهیز شود. همچنین، نباید به کودکان اجازه داده شود که با این مایع تماس داشته باشند.
- اگر مایع خنک‌کننده به داخل چشم شما پاشید، فوراً چشم‌ها را با مقدار زیاد آب بشویید و در

➤ اضافه کردن مایع خنک‌کننده

اگر سطح مایع پایین‌تر از علامت حد پایین (L) باشد، می‌توانید مایع خنک‌کننده مناسب به منبع انبساط اضافه کنید، اما این عمل باید پس از خنک شدن موتور انجام شود.

■ مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. اطمینان حاصل کنید که موتور و رادیاتور سرد هستند.
۲. درپوش منبع انبساط را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید (آن را فشار ندهید)، سپس می‌توانید درپوش منبع انبساط را بردارید.
۳. مایع ضدیخ را به منبع انبساط تزریق کنید تا نزدیک به موقعیت "F" برسد.
۴. درپوش منبع انبساط را محکم کنید تا دیگر نتوانید آن را بچرخانید.

اسرع وقت به پزشک مراجعه کنید.

- اگر به‌طور تصادفی مایع خنک‌کننده را بلعیدید، هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه کنید.

➤ تعویض مایع خنک‌کننده

تحت شرایط عادی، مایع خنک‌کننده باید هر ۲ سال یک بار یا هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر- هر کدام که زودتر فرا برسد - تعویض شود.

➤ فن خنک‌کننده

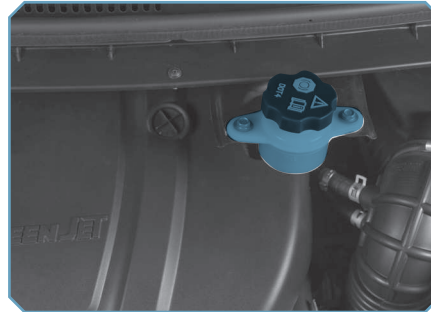
در صورت بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده موتور یا کارکرد کولر خودرو (A/C)، فن خنک‌کننده به صورت خودکار فعال می‌شود. اگر مایع خنک‌کننده در منبع انبساط به نقطه جوش برسد، قبل از انجام هر عملی باید صبر کنید تا مایع خنک شود.

⚠ هشدار

فن خنک‌کننده موتور بوسیله دمای مایع خنک‌کننده کنترل می‌شود. گاهی اوقات حتی پس از خاموش شدن موتور، ممکن است فن همچنان کار کند. برای جلوگیری از آسیب‌ها، هنگام کار در نزدیکی پروانه‌های فن، بسیار احتیاط کنید. به طور معمول، وقتی دمای موتور کاهش می‌یابد، فن خنک‌کننده به طور خودکار متوقف می‌شود.

◀ روغن ترمز

◀ بررسی روغن ترمز



به‌طور منظم روغن ترمز در مخزن را بررسی کنید. سطح مایع همیشه باید بین خطوط "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد.

در طول رانندگی، به دلیل سایش و تنظیم خودکار لنت‌های ترمز، کاهش جزئی سطح روغن ترمز طبیعی است.

اگر سطح روغن در مخزن به وضوح کاهش یافته و به زیر خط "MIN" برسد، احتمالاً سیستم ترمز نشستی دارد.

در صورت کم بودن سطح روغن ترمز، چراغ هشدار ترمز پارک و سیستم ترمز روشن خواهد شد.

در این شرایط، برای تعویض یا بررسی وضعیت لنت و یا وجود نشستی احتمالی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

◀ تعویض روغن ترمز

روغن ترمز جاذب رطوبت است، بنابراین می‌تواند همواره رطوبت موجود در هوا را جذب کند.

رطوبت بیش از حد می‌تواند باعث خوردگی و آسیب طولانی‌مدت سیستم ترمز شود. علاوه بر این، نقطه جوش روغن ترمز کاهش می‌یابد. بنابراین، روغن ترمز باید به‌طور منظم تعویض شود.

هنگام تعویض روغن، فقط از روغن ترمز اصلی استفاده کنید. روغن ترمز باید کاملاً نو و استفاده نشده باشد.

به دلیل نیاز به ابزارهای تخصصی و دانش فنی، تعویض روغن ترمز باید توسط تکنسین‌های ماهر در در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.



توجه

- از آنجا که سیستم ترمز یکی از مهم‌ترین اجزای ایمنی و رانندگی خودرو است، توصیه می‌شود که بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز سپرده شود. میزان سایش ترمز را به‌طور منظم بررسی کنید.
- در هنگام برخورد روغن ترمز با چشم، مراقب باشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به بینایی شود. اگر روغن ترمز روی بدنه خودرو بریزد، بلافاصله آن را تمیز کنید وگرنه سطح رنگ خودرو آسیب می‌بیند.
- مقدار روغن ترمز نباید زیاد باشد؛ در غیر این صورت، ممکن است روغن ترمز اضافی روی موتور بریزد. اگر دمای موتور بسیار بالا باشد، روغن ترمز می‌سوزد و ممکن است به شما یا دیگران آسیب برساند و همچنین به خودرو آسیب وارد کند.
- روغن ترمز سمی است، بنابراین لازم است در یک ظرف بسته نگهداری شود.
- باید به این نکته توجه ویژه‌ای داشته باشید که

فیلتر هوا



روغن موتور از دسترس کودکان دور نگه‌داشته شود؛ زیرا خطر مسمومیت وجود دارد!

- روغن ترمز باید هر دو سال یکبار یا پس از پیمودن بیش از ۴۰,۰۰۰ کیلومتر تعویض شود. اگر روغن ترمز برای مدت طولانی استفاده شود، تحت بار ترمز بالا، حباب‌های هوا ممکن است در سیستم ترمز تشکیل شوند که باعث کاهش کارایی ترمز و ایمنی سفر می‌شود.

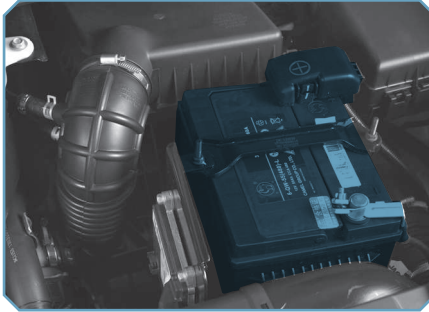
هشدار

- اضافه کردن و تعویض روغن ترمز باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود. که ترکیب برندهای مختلف روغن ترمز اکیداً ممنوع است. هرگونه آسیب به سیستم ترمز ناشی از ترکیب روغن ترمزهای مختلف تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

تعویض فیلتر هوا

هنگام بازرسی فیلتر هوا، آن را تمیز کنید. لطفاً به طور مرتب فیلتر را تعویض کنید. اگر خودرو در مناطق گرد و غباری یا شنی حرکت می‌کند، فیلتر را زودتر از دوره مشخص شده تعویض کنید.

باتری



خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است. در هنگام نصب باتری جدید، باید ظرفیت آن مشابه برچسب ظرفیت باتری فعلی باشد. برای تأیید موقعیت باتری به شکل "محفظه موتور" در این فصل مراجعه کنید.

توجه

- هنگامی که فیلتر جدا شده است، از رانندگی اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سایبش جدی موتور شود.
- هنگام جدا کردن فیلتر هوا، مراقب باشید که گرد و غبار یا کثیفی وارد لوله ورودی نشود. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب به موتور شود.
- از قطعات اصلی شرکت کرمان موتور استفاده کنید. استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است قادر به فیلتر کردن گرد و غبار و ذرات از هوا نباشد و باعث سایبش غیر عادی موتور شود و بر عملکرد سیستم تصفیه گازهای زائد تأثیر بگذارد.
- استفاده از فیلتر هوای آلوده تأثیر مستقیمی بر میزان هوای ورودی موتور خواهد گذاشت و باعث ایجاد شرایط غیر عادی کارکرد موتور می شود، سایبش را تسریع می کند و بر طول عمر مفید آن تأثیر می گذارد.

تعویض فیلتر هوا

۱. دو بست نگهدارنده فیلتر هوا را باز کرده و درپوش فیلتر را بردارید.
۲. از هوای فشرده برای تمیز کردن داخل محفظه فیلتر هوا استفاده کنید.
۳. فیلتر هوای جدید را نصب کنید.
۴. از بست نگهدارنده برای قفل کردن درب فیلتر استفاده کنید.



توجه

- هنگام پیاده کردن باتری، از عینک و دستکش استفاده کنید. اجازه ندهید ذرات حاوی اسید یا سرب وارد چشم، پوست یا لباس شما شود.
- باتری را نباید سروته کرد، در غیر این صورت مایع اسید ممکن است از دریچه خروجی خارج شود. اگر مایع اسید به چشم شما پاشید، بلافاصله آن را برای چند دقیقه با آب تمیز بشویید و سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- اگر مایع اسیدی روی پوست یا لباس شما پاشید، فوراً از محلول آب و صابون برای خنثی کردن آن استفاده کنید و سپس محل را با آب فراوان بشویید. در صورت نوشیدن اشتباه مایع اسیدی، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام کار با باتری، روشن کردن آتش، جرقه الکتریکی، نور شدید و سیگار کشیدن ممنوع است. هنگام کار با کابل‌ها و تجهیزات الکتریکی و تخلیه بارهای ساکن، از ایجاد جرقه الکتریکی خودداری کنید. از اتصال کوتاه باتری جلوگیری کنید، در غیر این صورت ممکن است جرقه‌های الکتریکی با انرژی زیاد تولید شود و

شما در معرض خطر آسیب قرار بگیرید.

- هنگام شارژ باتری، گاز ترکیبی انفجاری می‌تواند تولید شود.
- کودکان را از مایع اسید و باتری دور نگه دارید.
- قبل از تعویض تجهیزات الکتریکی، موتور، سوئیچ و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید. کابل منفی باتری را جدا کنید. هنگام تعویض لامپ، فقط چراغ را خاموش کنید.
- هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید.
- قبل از اتصال مجدد باتری، کابل‌ها را به درستی وصل کنید، در غیر این صورت، خطر آتش‌سوزی وجود دارد.
- هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON بوده یا موتور در حال کار است، کابل باتری را جدا نکنید. در غیر این صورت، ممکن است تجهیزات الکتریکی (قطعات الکتریکی) آسیب ببینند. برای دور نگه داشتن بدنه باتری از اشعه ماوراء بنفش، باتری را در معرض نور خورشید قرار ندهید.
- اگر به دلیل شرایط غیرعادی خودرو، لازم است

از سیستم برق خودروهای دیگر برای روشن کردن خودروی خود استفاده کنید، به صحت اتصال کابل‌های منفی و مثبت توجه کنید تا از اتصال اشتباه کابل‌های منفی و مثبت که باعث اتصال کوتاه خودرو می‌شود، جلوگیری کنید.

- هنگامی که خودرو نیاز به جوشکاری یا تعمیر دارد، لازم است ترمینال منفی باتری را جدا کنید، کانکتورهای ECU (واحد کنترل موتور)، BCM (واحد کنترل بدنه)، ESC، ماژول کنترل تهریه مطبوع و غیره را جدا کنید تا از آسیب دیدن مدارهای این قطعات کنترل کننده در هنگام انجام عملیات جوشکاری جلوگیری شود.



◀ تمیز کردن ترمینال های باتری

■ برای تمیز کردن ترمینال های باتری مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سوئیچ را در موقعیت OFF قرار داده و کلید را خارج کنید.
۲. بست های کابل باتری را با آچار از قطب ها شل کرده و جدا کنید. اطمینان حاصل کنید که ابتدا کابل منفی (-) باتری را جدا کنید.
۳. ترمینال ها را با برس سیمی یا ابزار تمیز کننده ترمینال تمیز کنید.
۴. بررسی کنید که آیا پودر سفید یا آبی روشن روی ترمینال های باتری وجود دارد یا خیر. وجود پودر نشانه آن است که ترمینال ها خورده شده اند.
۵. مواد خورنده را با محلول آبی بی کربنات سدیم تمیز کنید. محلول آبی بی کربنات سدیم کف می کند و قهوه ای می شود.
۶. هنگامی که تشکیل حباب متوقف شد، حلال را با

◀ ذخیره سازی و سرویس و نگهداری باتری

اگر خودرو بزرودی یا حداقل به مدت ۳ هفته استفاده نمی شود، لازم است کابل منفی باتری را جدا کنید. این کار می تواند از تخلیه باتری جلوگیری کند.

هنگام تعمیر یا نصب باتری مراقب باشید تا از نشت الکترولیت یا انفجار و حادثه جلوگیری کنید. قبل از نصب باتری، ابتدا جریان برق را بررسی کنید.

■ برای افزایش طول عمر باتری خودرو، روش های زیر را دنبال کنید:

۱. سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
۲. ترمینال ها و کانکتورها را تمیز و محکم نگه دارید و از وازلین یا گریس ترمینال استفاده کنید.
۳. الکترولیت پاشیده شده را فوراً با محلول آبی بی کربنات سدیم بشویید.
۴. اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی کنید، کابل قطب منفی (-) باتری را جدا نموده و باتری جدا شده را هر ۶ هفته یکبار شارژ کنید.

- آب تمیز بشویید و سپس از پارچه یا کاغذ برای خشک کردن باتری استفاده کنید.
۷. دوباره کابل مثبت (+) را وصل و محکم کنید و سپس کابل منفی (-) را وصل کنید.

بررسی مایع شستشوی شیشه جلو



قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که سطح مایع شستشوی شیشه جلوی خودرو مناسب بوده و طبق این دفترچه راهنما، با محلول مناسبی پر شده است.

در هوای سرد، مایع شستشوی شیشه جلو را بیشتر از سه چهارم مخزن پر نکنید.

مایع شستشو ممکن است در دمای پایین یخ زده و منبسط شود و اگر مایع شستشو بیش از حد پر شود، فضای انبساط مایع شستشو از بین می رود و احتمال آسیب دیدن مخزن وجود دارد.

توصیه می کنیم:

در مناطق سردسیر، لطفاً مخزن شیشه‌شوی شیشه را بر اساس شرایط محیط شیشه شوی ضد یخ پر کنید.

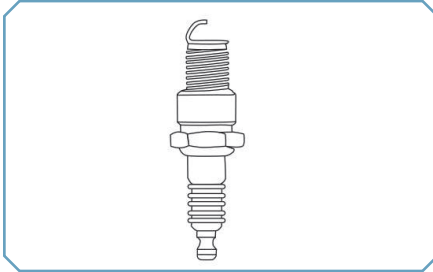
هشدار

- مخزن شیشه شوی شیشه جلو را با مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ پر نکنید.
- پاشش مایع خنک کننده رادیاتور بر روی شیشه جلو دید را به شدت تحت تأثیر قرار می دهد و باعث می شود کنترل خودرو دشوار شود و به بدنه خودرو آسیب برسد.
- مایع شیشه شوی شیشه جلو برای انسان و حیوان مضر است. از نوشیدن یا تماس عمدی با مایع شیشه شوی اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث مسمومیت و حتی مرگ شود.

تسمه محرک

وضعیت تسمه محرک را بررسی کنید که آیا لبه هر تسمه محرک ترک یا ساییدگی دارد یا خیر. در صورت وجود ساییدگی یا ترک، فوراً برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع



شمع را در دوره مشخص شده سرویس و نگهداری خودرو تعویض کنید. هنگامی که موتور بد روشن می شود روشن نمی شود، مصرف سوخت بالایی دارد یا عملکرد شتاب گیری بدی دارد، شمع را باز کرده و فاصله آن را بررسی کرده و تنظیم کنید. در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.



۴ بررسی تیغه‌های برف‌پاک‌کن

■ لطفاً به طور مرتب وضعیت عملکرد و ساییدگی تیغه‌های برف‌پاک‌کن را بررسی کنید. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن صدای اصطکاکی ایجاد می‌کنند، احتمالاً این مشکل ناشی از موارد زیر است:

۱. زمانی که خودرو در دستگاه‌های شستشوی خودکار شسته می‌شود، ممکن است باقی‌مانده‌ای از واکس روی شیشه جلو بچسبد. این مواد تنها با استفاده از مواد شوینده مخصوص قابل حذف است. برای اطلاعات دقیق‌تر در این زمینه، بهتر است به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۲. در صورتی که تیغه‌های برف‌پاک‌کن آسیب دیده باشند، می‌تواند صدای اصطکاکی ایجاد کند. در این صورت، لازم است که تیغه‌های برف‌پاک‌کن تعویض شوند.

۳. اگر زاویه قرارگیری بازوهای برف‌پاک‌کن اشتباه

⚠ هشدار

■ شمع و سیستم جرقه زنی موتور با هم مطابقت دارند و این برای کاهش مواد مضر موجود در گاز خروجی مفید است. به منظور جلوگیری از انتشار گازهای خروجی بیش از محدوده مشخص شده و اختلال در شمع و بروز هرگونه ایرادی در عملکرد یا بروز هرگونه ایراد دیگری در موتور و وضعیت کارکردن آن، از شمع اصل و مورد توصیه شرکت کرمان موتور استفاده کنید. جنس الکتروود، مقدار مقاومت در برابر تداخل رادیویی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. شمع ممکن است به دلایل فنی، متفاوت باشد، بنابراین توصیه می‌شود فقط از شمع‌های مورد تایید نمایندگی مجاز استفاده کنید.

باشد، این نیز می‌تواند باعث ایجاد صداهای اصطکاکی شود. در چنین مواردی، توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا در صورت نیاز، زاویه تیغه‌ها تنظیم شود.

📌 توجه

- حفظ وضعیت مناسب تیغه‌های برف‌پاک‌کن ضروری است، زیرا این موضوع برای حفظ دید واضح هنگام رانندگی بسیار اهمیت دارد.
- پیش از روشن کردن برف‌پاک‌کن در هوای سرد، ضروری است که بررسی کنید آیا برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه جلو یخ زده‌اند یا خیر. تنها زمانی که تیغه‌ها و شیشه جلو هیچ‌گونه گیر یا مانعیتی نداشته باشند، می‌توان از برف‌پاک‌کن استفاده کرد.

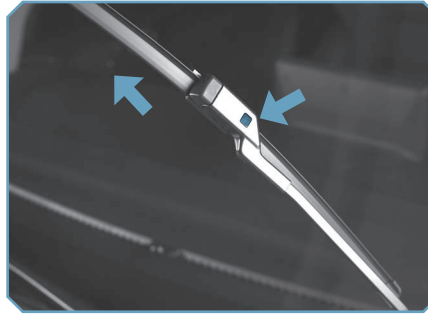


تعویض تیغه برف پاک‌کن

برف پاک کن جلو



۱. ابتدا بازویی برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از شیشه جلو جدا شود.



۲. دکمه را در موقعیت اتصال فشار دهید و همزمان بازوی برف پاک‌کن را بالا بکشید.

۳. تیغه برف پاک‌کن را طبق جهت نشان داده شده در شکل خارج کنید.

۴. تیغه جدید را به ترتیب برعکس مراحل پیاده کردن نصب کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



اگر قصد تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب را دارید، ابتدا بازویی برف پاک‌کن را از شیشه عقب بلند کرده و سپس تیغه را جدا یا تعویض کنید.



بررسی و تعویض لاستیک

لاستیک

لاستیک‌های باکیفیت نصب شده بر روی خودروی جدید شما توسط یک تولیدکننده معتبر لاستیک ساخته شده‌اند.

توجه

- کم توجهی و استفاده نادرست از لاستیک‌ها بسیار خطرناک است.
- پر باد بودن لاستیک ممکن است باعث گرم شدن لاستیک در اثر اصطکاک شود. نشت هوا از لاستیک باعث حادثه جدی می‌شود.
- کم بادی لاستیک همان خطر پر باد بودن لاستیک را دارد. این حادثه ممکن است باعث جراحات جدی شود. به طور منظم تمام لاستیک‌ها را بررسی کنید تا از داشتن فشار باد توصیه شده اطمینان حاصل کنید. ضروری است زمانی که لاستیک خنک است، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- فشار بیش از حد باد لاستیک ممکن است باعث

توجه

- بازوی برف‌پاک‌کن تنها زمانی می‌تواند چرخانده شود که درب موتور به طور کامل بسته باشد؛ در غیر این صورت ممکن است به درب موتور آسیب وارد شود.
- هنگامی که تیغه برف‌پاک‌کن در حال پیاده کردن است، از برخورد بازویی برف‌پاک‌کن با شیشه جلو خودداری کنید تا از آسیب به شیشه جلوگیری شود.

خراشیدگی، شکستگی یا انفجار آسان در اثر ضربه ناگهانی (مانند برخورد با گودال) شود. بنابراین، لاستیک باید با فشار باد توصیه شده نگهداری شود.

- لاستیک کهنه و قدیمی ممکن است باعث حادثه شود. اگر آج لاستیک ساییدگی جدی داشته باشد یا لاستیک آسیب دیده باشد، لازم است به موقع آن را تعویض کنید.

برچسب روی دیواره جانبی لاستیک

اطلاعات مفیدی درباره لاستیک بر روی دیواره جانبی آن حک شده است.

فشار باد لاستیک

لاستیک باید با فشار مناسب باد شود تا از عملکرد مؤثر آن اطمینان حاصل شود.

توجه

۱. اگر فشار لاستیک ناکافی باشد، ممکن است باعث:

۱. انحراف و تغییر شکل بیش از حد

۲. گرم شدن بیش از حد

۳. بار بیش از حد لاستیک

۴. ساییش زودرس یا ساییش نامنظم

۵. عملکرد نامناسب ترمز و هدایت پذیری خودرو

۶. افزایش سوخت

۱. اگر فشار لاستیک بیش از حد باشد، ممکن است باعث شود:

۱. ساییش غیرعادی

۲. عملکرد نامناسب حین ترمزگیری و هدایت پذیری خودرو

۳. احساس ناراحتی و کوبش در دست‌اندازها

۴. آسیب بدون دلیل ناشی از ضربات جاده و دست‌اندازها و چاله‌های خطرناک

برچسب لاستیک و اطلاعات فشار باد

برچسب لاستیک و اطلاعات فشار باد در کنار درب راننده چسبانده شده است. این برچسب نشان دهنده فشار باد صحیح لاستیک در حالت خنک است. فشار باد توصیه شده در برچسب، حداقل فشار لاستیک مورد نیاز برای تحمل حداکثر وزن بار است.



چه زمانی فشار لاستیک را بررسی کنیم؟

حداقل یک بار در ماه فشار لاستیک را بررسی کنید.

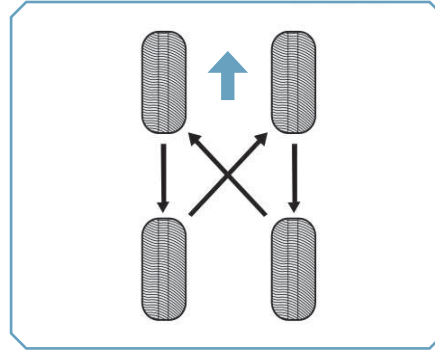
نحوه بررسی فشار باد لاستیک

از یک فشارسنج لاستیک با کیفیت بالا برای بررسی فشار لاستیک استفاده کنید. فقط با بررسی ظاهری نمی‌توان مناسب بودن فشار باد لاستیک را تشخیص داد. لاستیک رادیال حتی زمانی که به اندازه کافی باد نشده باشد، ظاهری عادی دارد. زمانی که لاستیک خنک است فشار باد آن را بررسی کنید. لاستیک خنک به این معنی است که خودرو بیش از ۳ ساعت یا بیشتر توقف کرده باشد یا مسافت طی شده از ۱/۶ کیلومتر تجاوز نکرده باشد. درپوش والو فشار باد لاستیک را جدا کرده و فشارسنج لاستیک را روی والو فشار دهید تا میزان فشار را اندازه گیری کنید. اگر فشار باد در زمانی که لاستیک خنک است با مقدار فشار توصیه شده در برچسب لاستیک و اطلاعات بار مطابقت داشته باشد، نیازی به تنظیم آن نیست.

اگر فشار خیلی کم است، به باد کردن لاستیک تا رسیدن به فشار توصیه شده ادامه دهید. اگر فشار خیلی زیاد است، مرکز والو را فشار دهید تا

توجه

- زنگ زدگی یا لکه روی رینگ یا قسمت اتصال رینگ ممکن است باعث شل شدن موقت مهره‌های چرخ شود. چرخ ممکن است جدا شده و باعث حادثه شود. هنگام تعویض چرخ، لازم است هرگونه زنگ زدگی یا لکه را از رینگ و قسمت‌های اتصال رینگ پاک کنید. در مواقع اضطراری، از پارچه یا کاغذ برای پاک کردن آنها استفاده کنید. اما در صورت لزوم، از یک کاردک یا برس سیمی برای تمیز کردن تمام زنگ زدگی‌ها یا لکه‌ها استفاده کنید.



از لاستیک زاپاس کوچک در جابجایی استفاده نکنید.

پس از جابجایی لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک جلو و عقب را بر اساس برچسب اطلاعات فشار باد لاستیک تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که تمام مهره‌های چرخ به درستی سفت شده‌اند.

باد تخلیه شود. برای بررسی مجدد فشار لاستیک از یک فشارسنج استفاده کنید. مطمئن شوید که درپوش والو دوباره روی آن نصب کرده‌اید، زیرا درپوش والو می‌تواند از ورود گرد و غبار و رطوبت جلوگیری کند.

بررسی و تعویض لاستیک

هر بار پس از ۲۰/۰۰۰ کیلومتر رانندگی، لاستیک‌ها را جابجا کنید. در صورت مشاهده سایش غیرعادی، در اسرع وقت جهت بررسی علت آن به نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور نمایید و بعد از رفع ایراد، لاستیک‌ها را بالانس نموده و جابجا کنید. جابجایی منظم لاستیک با هدف این است که تمام لاستیک‌های خودرو به طور یکنواخت فرسوده شوند. اولین جابجایی بسیار مهم است. هنگام جابجایی لاستیک‌ها، اطمینان حاصل کنید که از حالت جابجایی صحیح که در شکل زیر نشان داده شده است پیروی می‌کنید.

چه زمانی باید لاستیک جدید جایگزین شود



نشانگر سایش علامت نشانگر سایش لاستیک را بررسی کنید تا تشخیص دهید چه زمانی باید لاستیک جدید جایگزین شود. وقتی سطح لاستیک فرسوده شده و فقط ۲/۲ میلی متر یا کمتر از آج باقی بماند، علامت نشانگر سایش لاستیک ظاهر می‌شود.

■ اگر یکی از شرایط زیر وجود داشته باشد، باید لاستیک تعویض شود:

۱. حداقل ۳ نقطه نشانگر سایش را نشان می‌دهند.
۲. نخ یا لایه داخلی لاستیک دیده شود.
۳. آج یا دیواره لاستیک دارای ترک، گودال یا فرورفتگی شدیدی است به طوری که نخ یا لایه داخلی دیده شود.
۴. لاستیک برآمده، باد کرده یا لایه لایه شده باشد.
۵. لاستیک سوراخ، خراشیده یا آسیب دیده باشد و ابعاد و محل آسیب به گونه‌ای باشد که قابل تعمیر نباشد.

خرید لاستیک جدید

برای آشنایی با مدل و ابعاد مورد نیاز لاستیک، برچسب اطلاعات فشار باد لاستیک روی خودرو را بررسی کنید. مطمئن شوید که لاستیک جایگزین و لاستیک اصلی دارای اندازه، شاخص بار، کلاس سرعت و نوع ساختاری یکسان (لاستیک مورب، لاستیک مورب باند دار یا لاستیک رادیال) هستند.

توجه

- استفاده ترکیبی از لاستیک‌های مختلف باعث از دست رفتن کنترل خودرو می‌شود. اگر لاستیک‌هایی با ابعاد یا مدل متفاوت (لاستیک رادیال و لاستیک بایاس باند دار) را به صورت ترکیبی استفاده کنید، منجر به موقعیتی می‌شود که نتوانید به راحتی با خودروی خود رانندگی کنید و باعث حوادث دیگر نیز خواهید شد. استفاده از لاستیک‌هایی با ابعاد مختلف ممکن است باعث آسیب به خودرو شود. بنابراین، همه چرخ‌ها باید به لاستیک‌هایی با ابعاد و مدل‌های یکسان مجهز شوند.



تعویض چراغ

■ مراحل تعویض لامپ چراغ ترکیبی

چراغ های جلو به صورت مجموعه بوده و امکان تعویض چراغ به صورت مجزا وجود ندارد.

برای بازکردن کاسه چراغ می بایست سپر خودرو باز شود.

به تعویض چراغها، پیچهای چراغ یا مهرههای چراغ، از قطعات جدید اصلی برای جایگزینی آنها استفاده کنید. این کار می تواند اطمینان حاصل کند که چراغها، پیچهای چراغ و مهرههای چراغ با خودروی شما مطابقت دارند.

توجه

- استفاده از چراغها، پیچهای چراغ یا مهرههای چراغ نامناسب خطرناک است. زیرا ممکن است بر عملکرد ترمز و عملکرد خودرو تأثیر بگذارد و باعث نشت باد از لاستیک و از دست دادن کنترل خودرو شود. همچنین ممکن است باعث تصادف و آسیب دیدگی شما و دیگران شود. بنابراین، لازم است از چراغها، پیچهای چراغ یا مهرههای چراغ مناسب استفاده شود.
- استفاده از چراغ نامناسب همچنین ممکن است باعث ایجاد مشکلاتی در کارکرد مفید خودرو، عملکرد گیربکس و بالا رفتن مصرف سوخت، عملکرد ترمز و ترمز ABS، سرعت سنج، ارتفاع سپر، فاصله خودرو از زمین، فاصله بین لاستیک و بدنه و صفحه زیرین شود.

◀ تنظیم زاویه هم راستایی و بالانس چراغها

به منظور افزایش حداکثری طول عمر لاستیک و ارائه عملکرد کلی بهینه، لاستیکها و چراغها قبل از ترک کارخانه با دقت تنظیم و بالانس شده اند. نیازی به تنظیم منظم زوایا و بالانس چراغ نیست. اما اگر سایش غیرطبیعی لاستیک یا انحراف خودرو مشاهده شد، ممکن است بررسی ترازبندی چراغ ضروری باشد. اگر خودرو هنگام حرکت روی سطح جاده صاف، می لرزد یا تکان می خورد، به جهت رفع ایراد نیاز است که در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه شود.

◀ تعویض چراغها

تعویض چراغهایی که دوپهن شده، ترک خورده یا به شدت دچار خوردگی شده اند، ضروری است. اگر مهره های چراغ به طور مکرر شل می شوند، چراغها، پیچهای چراغ یا مهره های چراغ را تعویض کنید.

اگر چراغ نشستی هوا دارد، آن را تعویض کنید (به جز برخی از رینگ های آلومینیومی قابل تعمیر). چراغ جدید باید دارای همان ظرفیت بار، قطر، عرض، خروج از مرکز و همچنین روش های نصب مشابه چراغ اصلی باشد. در صورت نیاز



توجه

- برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، سوختن دست به دلیل داغی شیشه چراغ یا سوختن موتور الکتریکی، قبل از تعویض مجموعه چراغ، ترمز پارک را فعال کنید تا سوئیچ در موقعیت "LOCK" قرار گیرد و چراغ را خاموش کنید تا گرمای آن خارج شود.
- اگر ابزار حرفه‌ای، چراغ‌هایی با توان صحیح و فنون عملیاتی مرتبط را ندارید، لطفاً برای تعمیرات اساسی به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در بیشتر موارد، تعویض چراغ‌ها خودرو دشوار است زیرا قبل از دسترسی به چراغ، باید بسیاری از قطعات دیگر خودرو را باز کرد.
- باز کردن/ نصب مجموعه چراغ ترکیبی جلو ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو شود. هنگام رانندگی با ماشین در روز بارانی یا پس از شستشوی ماشین، ممکن است داخل چراغ ترکیبی جلو و چراغ ترکیبی عقب بخار جمع شود که شبیه به مه تشکیل شده روی بخش داخلی شیشه پنجره در روز بارانی است این به دلیل اختلاف دمای داخلی و خارجی چراغ بوده

و این نشان دهنده نقص در خودرو نیست. پس از روشن کردن چراغ جلو، بخار چراغ جلو به آرامی از بین می‌رود.

توجه

- قاب عقبی چراغ ترکیبی جلو را جدا نکنید و سوکت چراغ را برای مدت طولانی از چراغ‌ها جدا نکنید، زیرا ممکن است باعث ورود گرد و غبار، رطوبت، مه و غیره به داخل چراغ‌ها شود و بر عملکرد کل چراغ تأثیر بگذارد.
- چراغ جلو از نوع نیمه بسته است. و جهت تعویض چراغ برای تعویض آن باید به صورت کامل مجموعه چراغ تعویض گردد.
- اگر چراغ جلو مجدداً نصب شده است، لازم است نورپردازی تنظیم شود. این عمل باید به نمایندگی مجاز واگذار شود.



◀ چراغ مه شکن عقب

■ تعویض لامپ چراغ مه شکن عقب

۱. سپر عقب را پیاده کنید.
۲. سیت لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پیاده کنید.
۳. لامپ چراغ مه شکن عقب را از پایه لامپ جدا کنید.
۴. لامپ چراغ مه شکن عقب را تعویض کرده و سوکت لامپ را مجدداً نصب کنید.

◀ چراغ دنده عقب

■ تعویض لامپ‌های چراغ دنده عقب

۱. سپر راباز کرده و چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید.
۲. سیت لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پیاده کنید.
۳. لامپ چراغ دنده عقب را از پایه لامپ جدا کنید.
۴. لامپ چراغ دنده عقب را تعویض کنید.



— www.kermanmotor.com —



فصل پنجم



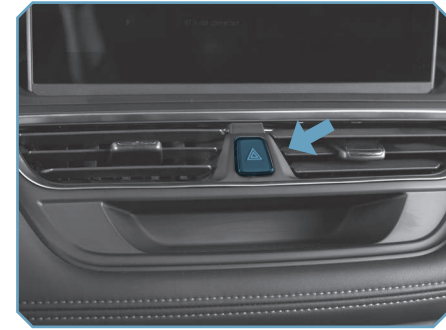
KAMEH SR3

شرایط اضطراری

۱۸۹	تعویض لاستیک	۱۸۴	هشدار هنگام توقف خودرو در کنار جاده
۱۹۳	جک و ابزارهای آن	۱۸۴	شرایط اضطراری که ممکن است در حین حرکت رخ دهد
۱۹۴	یدک کشی و بلند کردن خودرو	۱۸۵	اگر موتور روشن نمی‌شود
۱۹۵	فیوز	۱۸۵	راهاندازی اضطراری خودرو
۱۹۷	یدک کشی خودرو	۱۸۷	گرم شدن بیش از حد موتور
۱۹۸	چیدمان بار	۱۸۸	لاستیک زاپاس



هشدار هنگام توقف خودرو در کنار جاده



چراغ هشدار خطر

چراغ هشدار خطر برای هشدار دادن به رانندگانی است که می‌خواهند به خودروی شما نزدیک شوند، از شما سبقت بگیرند یا با سرعت زیاد از کنار شما عبور کنند. هنگامی که تعمیرات اضطراری انجام می‌دهید یا خودرو به طور موقت در کنار جاده متوقف می‌شود، از این چراغ هشدار استفاده می‌شود. صرف نظر از اینکه سوئیچ در چه موقعیتی قرار دارد، با فشار دادن کلید چراغ

هشدار خطر، این چراغ شروع به کار می‌کند. کلید چراغ هشدار خطر در کنترل پنل کنسول مرکزی قرار دارد. با فشار دادن این کلید، تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند.

توجه

- صرف نظر از اینکه خودروی شما در حال حرکت است یا خیر، چراغ هشدار خطر به طور نرمال کار می‌کند. هنگامی که چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند، چراغ‌های راهنما کار نمی‌کنند.
- هنگامی که خودرو یدک‌کشی می‌شود، ضمن استفاده از چراغ هشدار خطر باید توجه ویژه‌ای شود.

مثالث هشدار

اگر در حین رانندگی خودروی شما دچار نقص فنی شد، لطفاً به آرامی کنار جاده توقف کنید، مثالث هشدار را از کیف ابزار خارج کنید و آن را در فاصله ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو در کنار جاده قرار دهید و چراغ هشدار خطر را روشن کنید.

شرایطی اضطراری که ممکن است در حین حرکت رخ دهد

متوقف شدن موتور در تقاطع یا چهارراه

اگر موتور در تقاطع یا چهارراه خاموش شد، اهرم تعویض دنده را در وضعیت "N" (برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا وضعیت خلاص (برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید و سپس خودرو را به مکانی امن هل دهید.

در حین رانندگی، اگر موتور خاموش شد:

- به تدریج سرعت را کاهش دهید و کنترل خودرو را حفظ کنید. با احتیاط خودرو را از جاده خارج کرده و به منطقه امنی بروید.
- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

۳. سعی کنید موتور را دوباره روشن کنید. اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



اگر موتور روشن نمی‌شود

■ موتور نمی‌چرخد یا خیلی آهسته می‌چرخد:

۱. اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است، اطمینان حاصل کنید که اهرم دنده در وضعیت N یا P قرار دارد و ترمز پارک فعال شده است.
۲. وضعیت اتصالات باتری را بررسی کنید و مطمئن شوید که تمیز و محکم هستند.
۳. چراغ داخلی را روشن کنید. اگر چراغ در هنگام تلاش برای روشن کردن موتور کم‌نور است یا خاموش می‌شود، نشان‌دهنده کمبود شارژ باتری است.
۴. وضعیت اتصالات استارت را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که محکم هستند.
۵. سعی نکنید خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن کنید. برای راه اندازی، به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید.

■ موتور به طور نرمال می‌چرخد اما روشن نمی‌شود:

۱. میزان سوخت را بررسی کنید.
۲. هنگامی که سوئیچ در حالت LOCK قرار دارد، تمام اتصالات کویل و شمع را بررسی کنید و قطعات جدا یا شل شده را دوباره وصل کنید.
۳. لوله سوخت در محفظه موتور را بررسی کنید.
۴. اگر موتور هنوز روشن نمی‌شود، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

راه اندازی اضطراری خودرو

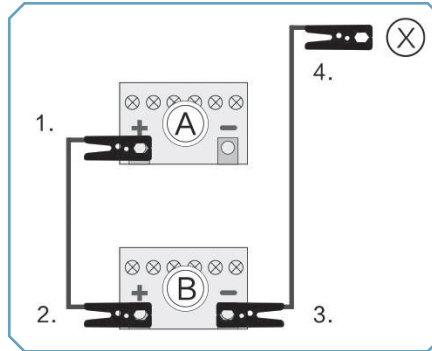
■ در صورت عدم امکان استارت زدن خودرو به دلیل تخلیه باتری، از باتری خودروهای دیگر برای راه اندازی از طریق کابل رابط استفاده کنید. نکات زیر را رعایت کنید:

۱. قبل از هرگونه کار روی موتور یا محفظه موتور، به دستورالعمل‌های ایمنی بازرسی محفظه موتور توجه کنید.
۲. ولتاژ بین دو باتری باید ۱۲ ولت باشد. ظرفیت باتری کمکی (بر حسب آمپر ساعت) نباید کمتر از باتری تخلیه شده باشد.
۳. فقط از کابل‌های رابط با سطح مقطع کافی استفاده کنید. به دستورالعمل‌های سازنده کابل توجه کنید.
۴. فقط از کابل‌های رابط با گیره‌های عایق استفاده کنید.
۵. دو خودرو نباید با هم در تماس باشند، در غیر این صورت ممکن است در هنگام اتصال قطب مثبت جریان کامل شود.

رنگ‌بندی کابل‌های رابط

کابل مثبت: قرمز

کابل منفی: سیاه



■ کابل‌های رابط را به ترتیب زیر وصل کنید:

۱. یک سر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری تخلیه شده A وصل کنید.
۲. سر دیگر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری تامین کننده برق B وصل کنید.
۳. یک سر کابل منفی (-) را به ترمینال مثبت (-) باتری تامین کننده برق B وصل کنید.
۴. سر دیگر کابل منفی (X) را به قسمت فلزی خودروی تخلیه شده یا به بلوک سیلندر موتور وصل کنید. (از باتری تخلیه شده A دور نگه دارید.)

۶. باتری تخلیه شده باید به درستی به شبکه برق خودرو متصل باشد.

۷. موتور خودروی تامین کننده برق باید روشن باشد.

۸. توجه داشته باشید که گیره‌های کابل باید با فلز تماس داشته باشند، به ویژه برای گیره متصل به موتور یا بدنه خودرو.

در صورت یخ زدگی باتری، آن را تعویض کنید زیرا یخ زدگی می‌تواند باعث ترکیدن باتری و نشأت اسید باتری و آسیب به خودرو شود.

قطب منفی (-) به بدنه متصل می‌شود (به تصویر مراجعه کنید).



کرمان موتور

۴ گرم شدن بیش از حد موتور

■ اگر درجه دمای آب موتور، گرم شدن بیش از حد موتور را نشان می دهد و شما افت قدرت را احساس می کنید یا صدای کوبیدن می شنوید، این بدان معنی است که ممکن است موتور بیش از حد گرم شده باشد. در این صورت باید:

۱. برای اطمینان از ایمنی، لطفاً در اسرع وقت خودروی خود را به مکانی امن در کنار جاده برده و پارک کنید.

۲. اهرم دنده را در وضعیت "P" قرار دهید و سپس ترمز پارک را فعال کنید. اگر کولر روشن است، لطفاً آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور بیرون می ریزد یا بخار از زیر درب موتور بیرون می آید، موتور را خاموش کنید. وقتی دیگر مایع خنک کننده بیرون نمی ریزد یا بخاری پراکنده نمی شود، درب موتور را دوباره باز کنید. اگر مایع خنک کننده بیرون نمی ریزد یا بخاری خارج نمی شود، سطح مایع خنک کننده را بررسی

ایجاد شده ممکن است گاز قابل انفجار سرریز شده از باتری را مشتعل کنند.

مطابق با دستورالعمل های بخش "روشن کردن موتور"، موتور را روشن کنید. اگر موتور بلافاصله روشن نشد، استارت زدن را پس از ۱۰ ثانیه متوقف کرده و پس از حدود ۳۰ ثانیه مجدداً استارت بزنید.

فن و کلید گرمکن شیشه عقب خودرویی که دارای باتری کمکی است را روشن کنید تا پیک ولتاژ تولید شده در هنگام جدا کردن کابل ها کاهش یابد. چراغ های جلو باید خاموش باشند، زیرا پیک ولتاژ در هنگام جدا کردن کابل ها به لامپ ها آسیب می رساند.

اگر موتور روشن شد، دو کابل را به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن جدا کنید.

برای جلوگیری از آسیب های شخصی یا آسیب به خودرو و باتری، لطفاً مراحل استارت با کابل کمکی را به طور دقیق رعایت کنید. اگر هر گونه تردیدی دارید، لطفاً از یک تکنسین حرفه ای کمک بگیرید یا با واحد امداد کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

- هرگز باتری یخ زده را شارژ نکنید. خطر انفجار وجود دارد! حتی اسید باتری یخ زده نیز ممکن است سرریز شده و باعث خوردگی شود.
- باتری یخ زده را تعویض کنید.
- ترمینال منفی نباید به هیچ بخشی از سیستم تامین سوخت یا شیلنگ ترمز متصل شود.
- قسمت های بدون عایق ترمینال ها هرگز نباید با هم تماس داشته باشند. کابل رابط متصل به ترمینال مثبت باتری نباید با قطعات رسانا تماس داشته باشد. خطر اتصال کوتاه وجود دارد.
- هنگام اتصال کابل های رابط، هرگز اجازه ندهید که با قطعات چرخان موتور تماس پیدا کنند.
- به سمت باتری خم نشوید، خطر مصدومیت ناشی از حرارت یا نشت اسید وجود دارد.
- آتش های باز و سیگارهای روشن باید از باتری دور نگه داشته شوند. خطر انفجار وجود دارد.
- کابل منفی (X) را به الکترود منفی باتری خودرو تخلیه شده وصل نکنید. جرقه های



لاستیک زاپاس



لاستیک زاپاس در محفظه بار قرار دارد. قبل از اینکه لاستیک زاپاس را خارج کنید، ابتدا محفظه نگهداری را خارج کنید.

صندلی عقب را به سمت پایین بخواهید، کفپوش را به سمت بالا بلند کرده و ۹۰ درجه بچرخانید، محفظه نگهداری را می توان از محفظه بار خارج کرد.

مخزن آب است، پر کنید.

۷. وقتی موتور در حال کار است، مشاهده کنید که آیا دوباره نشانه‌ای از گرم شدن بیش از حد وجود دارد یا خیر. در صورت گرم شدن بیش از حد، از نزدیکترین نمایندگی شرکت کرمان موتور کمک بخواهید.

توجه

۴. کمیوب جدی مایع خنک کننده نشان دهنده نشستی در سیستم خنک کننده است. در اسرع وقت برای بازرسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نموده و اگر سطح مایع پایین نفت موتور را روشن کنید تا بررسی و تأیید کنید که فن خنک کننده موتور کار می‌کند. اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید که تسمه واتر پمپ پاره نشده باشد. همچنین میزان کشش آن را بررسی کنید. اگر تسمه خوب به نظر می‌رسد، بررسی کنید که آیا مایع خنک کننده از رادیاتور نشت می‌کند یا خیر (اگر کولر روشن شده باشد، طبیعی است که آب خنک کننده بیرون بیاید).

۵. در صورت پارگی تسمه واتر پمپ یا نشت مایع خنک کننده موتور، بلافاصله موتور را خاموش کرده و از نزدیکترین نمایندگی مجاز کمک بخواهید.

۶. اگر نمی‌توانید علت گرم شدن بیش از حد را پیدا کنید، لطفاً صبر کنید تا دمای موتور به حد نرمال کاهش یابد.

اگر مایع خنک کننده کافی نیست، با احتیاط مایع خنک کننده را تا جایی که بین MAX و MIN

توجه

مهره‌های لاستیک و چرخ‌های خودروی SR3 به صورت مخروطی با هم هماهنگ هستند. قسمت بیرونی مهره‌ها یا قالباق مهره یا روکش مهره پوشانده می‌شود. هنگام تعویض لاستیک ابتدا از ابزار مخصوص موجود در جعبه ابزار لاستیک زاپاس (گیره پلاستیکی سیاه شبیه موچین) برای بیرون آوردن قالباق یا روکش مهره استفاده کنید. سپس با آچار، مهره‌ها را باز کنید. هنگام بستن مهره‌ها، دقت کنید که قسمت مخروطی مهره به سمت داخل باشد. اگر مهره به صورت برعکس بسته شود، ممکن است ایمنی خودرو را به خطر اندازد. در نهایت، با دست قالباق را فشار داده و آن را سر جای خود قرار دهید.



۳. از یک وسیله جداکننده قالباق مهره یا روکش مهره برای بیرون کشیدن آن در جهت فلش نشان داده شده در شکل استفاده کنید.

تعویض لاستیک



۱. اگر لاستیک کم باد است، هنگام تعویض لاستیک، خودرو را در مکانی مسطح و امن پارک کنید. موتور را خاموش کنید، ترمز پارک را فعال کرده و سپس اهرم دنده را در وضعیت دنده P قرار دهید. فلاشر (چراغ هشدار خطر) را روشن کنید و یک مانع یا سنگ زیر چرخ جهت مورب چرخ مورد نظر قرار دهید.

۲. جک، ابزارهای تعویض چرخ و لاستیک زاپاس را از محفظه بار بیرون آورید.



توجه

- به هیچ وجه نباید زمانی که موقعیت جک ناپایدار است، خودرو را بلند کنید. لازم است جک محکم هم به خودرو و هم به زمین متصل شود. محدوده بار مجاز جک تا ۱۰۰۰ کیلوگرم است. از محدوده بار جک تجاوز نکنید.



۹. زمانی که سر جک وارد شیار مربوطه شد، دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا بیاید و لاستیک ۳ سانتی‌متر از زمین بلند شود.



۵. دسته جک و آچار چرخ را درون جک قرار دهید.
۶. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سر جک را کمی بالا بیاورید.
۷. با توجه به تصویر بالا، محل قرارگیری جک را تعیین کنید. در زیر درب‌های جلو و عقب خودرو، شیارهایی وجود دارد.
۸. جک را به صورت عمودی در نزدیکی شیار جلو یا عقب که نزدیک به چرخ (لاستیکی که می‌خواهید تعویض کنید) است، قرار دهید.



۴. از آچار چرخ چندکاره برای باز کردن مهره‌های چرخ به اندازه چند دور استفاده کنید.

توجه

- چرخ حتماً باید از زمین بلند شود. در غیر این صورت، باز کردن مهره‌ها یا پیچ‌ها به هیچ وجه مجاز نیست.



توجه

- به هیچ وجه نباید از روغن موتور یا گریس روی مهره‌ها و پیچ‌های چرخ استفاده کرد. مطمئن شوید از مهره‌ها و پیچ‌های چرخ صحیح استفاده می‌کنید.
- مهره‌ها و پیچ‌ها را با استفاده از آچار ضد لغزش چرخ که در جعبه ابزار وجود دارد، محکم کنید.
- سفت کردن نامناسب باعث شل شدن تدریجی مهره‌ها و پیچ‌ها می‌شود.

۱۳. مهره‌های چرخ را مطابق با الگوی "X" (ضربدری)

"X" محکم کنید. ابتدا مهره‌ها را به صورت متوالی سفت کنید تا چرخ هم‌راستا شود، سپس آن‌ها را به صورت مورب با گشتاور ۹۰ تا ۱۱۰ نیوتن‌متر سفت کنید.

۱۴. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها و پیچ‌های چرخ نصب شوند و کمی آن‌ها را به موقعیت مناسب فشار دهید.

توجه

- هنگام بالا بردن خودرو با جک، اطمینان حاصل کنید که جک پایدار است و خودرو نمی‌افتد.
- به هیچ وجه نباید خودرو را بیش از حد بالا ببرید و ارتفاع بلند کردن باید با توجه به سهولت تعویض چرخ‌ها باشد.
- هنگام استفاده از جک برای بالا بردن خودرو، به هیچ وجه نباید زیر خودرو بروید یا موتور را روشن و استارت بزنید زیرا ممکن است خودرو از روی جک بیفتد و باعث صدمات و تلفات جدی شود.

۱۰. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها و پیچ‌های چرخ را کاملاً باز کنید.

۱۱. لاستیک و چرخ را پیاده کنید.

۱۲. لاستیک زاپاس را روی محور چرخ نصب کنید.

۱۵. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را به زمین پایین بیاورید.

۱۶. قالیاق یا روکش مهره را روی لاستیک زاپاس نصب کنید (در صورت لزوم).

توجه

- از مهره‌ها و پیچ‌های چرخ صحیح استفاده کنید و آن‌ها را با گشتاور مناسب سفت کنید.
- استفاده از پیچ و مهره نادرست یا سفت کردن نامناسب مهره‌ها و پیچ‌های چرخ باعث افتادن خودرو می‌شود.

۱۷. جک، ابزار و لاستیک پنجر را در جای مناسب خود قرار دهید.



توجه

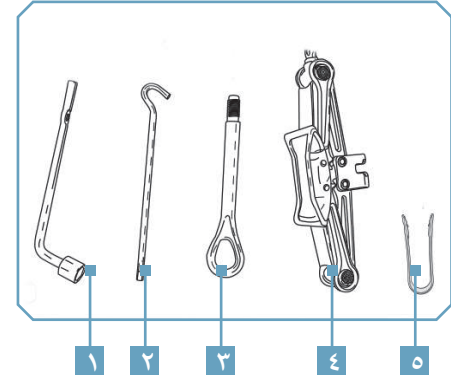
- به هیچ وجه نباید در هنگام ترافیک سنگین، خودرو را بالا برد و چرخ را تعویض کرد.
- اگر شرایط برای بالا بردن خودرو کافی نیست یا مطمئن نیستید که می‌توانید این عملیات را با موفقیت انجام دهید، لطفاً درخواست کمک کنید.

- هنگام نصب جک برای بلند کردن خودرو، جک باید عمود بر زمین باشد.
- به هیچ وجه نباید زیر خودرویی که توسط جک پشتیبانی می‌شود، قرار بگیرید.
- به هیچ وجه نباید خودرویی را که توسط جک پشتیبانی می‌شود، روشن کنید. هنگام بالا بردن خودرو، مطمئن شوید که همه سرنشینان از خودرو پیاده شده‌اند و از این خودرو و سایر خودروها دور هستند.
- فقط هنگام تعویض چرخ از جک استفاده کنید.
- به هیچ وجه نباید از جک برای پشتیبانی از خودرو روی سطح شیب‌دار یا لغزنده استفاده کرد.
- محل قرارگیری جک باید نزدیک به چرخ مورد تعویض باشد. پشت چرخ مورب نسبت به چرخ مورد تعویض یک مانع قرار دهید.
- قبل از بالا بردن خودرو، مطمئن شوید که ترمز پارک فعال است و گیربکس در دنده ۱ یا دنده عقب (گیربکس دستی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دارد.

توجه

- به هیچ وجه نباید جک و ابزار را در فضای سرنشینان خودرو نگهداری کرد. در صورت ترمز اضطراری یا ضربه، این قطعات در محفظه بار پراکنده می‌شوند و باعث آسیب‌های جسمی می‌شوند.
- هنگام استفاده از جک، خودرو ممکن است ناپایدار بوده و حرکت کند که می‌تواند باعث آسیب به خودرو و صدمات جسمی شود.
- جک را در محل صحیح قرار دهید.
- برای تعمیر یا تعویض لاستیک پنجر برای استفاده به عنوان زاپاس، به نزدیک‌ترین نمایندگی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۴ جک و ابزارهای آن



۱ آچار چرخ

۲ میله فولادی

۳ قلاب یدککشی

۴ جک

۵ ابزار خارج کننده قالباق یا روکش مهره

مثلاً هشدار دهنده، جک، میله فولادی، آچار چرخ و قلاب یدککشی در شیارهای مربوط به جعبه

ابزار محفظه بار قرار گرفته اند. هنگام استفاده از جک، لطفاً آن را به ارتفاع معین تنظیم کنید و مطمئن شوید که انتهای جک روی سطح داخلی شیار نصب قرار دارد تا از ایجاد صدای غیرطبیعی جلوگیری شود.

توجه

یک مثلاً هشدار در جعبه ابزارهای کمکی وجود دارد. اگر نیاز به تعویض یا تعمیر لاستیک زاپاس در جاده دارید، لطفاً مثلاً هشدار را ۱۵۰ متری پشت خودرو قرار دهید.

جک طراحی شده توسط کارخانه فقط برای خودروی شما استفاده می شود.

استفاده از این جک برای بلند کردن خودروهای دیگر ممنوع است.

از حداکثر بار مجاز جک تجاوز نکنید.

اگر از این جک برای خودروهای دیگر استفاده کنید، ممکن است به خودروهای دیگر یا جک آسیب برسد و یا صدمات جانی به وجود آید.

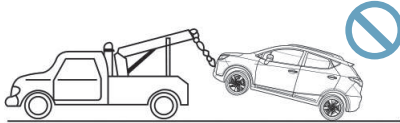
هنگام استفاده از جک، خودرو باید خاموش باشد و به طور ثابت متوقف شود.

از جک فقط می توان در جاده ای سفت استفاده شود، لطفاً جک را در موقعیتی که در شکل بالا نشان داده شده است قرار دهید و از مانع گوه ای شکل برای قرار دادن زیر چرخ های مربوطه استفاده کنید.

هنگام استفاده از جک، زیر خودرو قرار نگیرید و از چند جک همزمان استفاده نکنید.

توجه

- هنگام یدک‌کشی خودرو، مراقب باشید که به سپرها یا زیر خودرو آسیب نرسد.



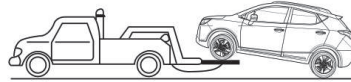
- از کامیون نوع زنجیری برای یدک‌کشی استفاده نکنید زیرا به سپرها یا زیر خودرو آسیب می‌زند.

نکته:

- هنگامی که خودرو با چرخ‌های عقب روی زمین کشیده می‌شود، حتماً ترمزدستی را آزاد کنید.
- برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، خودرو را در حالی که هر چهار چرخ از زمین جدا شده‌اند، یدک‌کشی کنید.

- سه روش متداول برای یدک‌کشی خودروی شما وجود دارد:

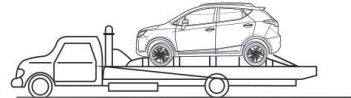
۱



۲



۳



یدک‌کشی و بلند کردن خودرو

اگر نیاز به یدک‌کشی و بلند کردن خودروی خود دارید، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا یک شرکت یدک‌کشی تخصصی تماس بگیرید. این کار می‌تواند ایمنی خودرو را در طول یدک‌کشی تضمین کند. در ضمن، کارکنان حرفه‌ای با مقررات محلی خودرو آشنا هستند.

می‌توان از کامیون بالابر چرخ (۱)، از نوع (۲) یا خودروبر (۳) برای یدک‌کشی خودرو استفاده کرد.

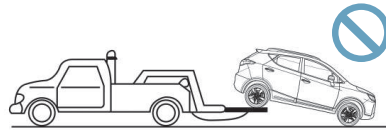
نکته:

هنگامی که خودرو از عقب کشیده می‌شود در حالی که از تریلر یک کشی استفاده نمی‌شود، اگر سوئیچ بیرون کشیده شده یا در حالت LOCK است، خودرو را یکدکشی نکنید.

گیربکس اتوماتیک

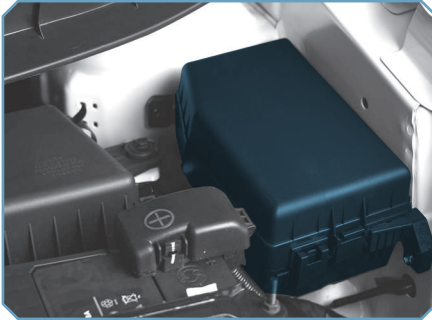
هنگام یکدکشی خودرو، اگر هر چهار چرخ روی زمین هستند، لازم است خودرو از جهت جلو یکدکشی شود.

توجه



یکدکشی خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک از سمت عقب در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند، مناسب نیست. این کار به گیربکس آسیب جدی وارد می‌کند.

فیوز





توجه

برای جلوگیری از آسیب به سیستم مدار به دلیل اتصال کوتاه یا اضافه بار، هر مدار باید مجهز به فیوز باشد. اگر فیوز سوخته و فیوز تعویض شده هم پس از مدت زمان کوتاهی دوباره سوخت، نشان دهنده وجود نقص در مدار است. لطفاً برای بررسی و یافتن علت، تعمیر سیستم و تعویض فیوز با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگام تعویض فیوز، از فیوزی با همان جریان اسمی استفاده کنید.

■ مراحل تعویض فیوز

۱. درپوش فیوز را باز کنید.
۲. فیوز آسیب دیده و فیوز سوخته را تشخیص دهید.
۳. از ابزار مخصوص (که در جعبه فیوز در محفظه موتور قرار دارد) برای خارج کردن فیوز سوخته استفاده کنید.
۴. علت سوختن فیوز را تعیین کرده و مشکل را برطرف کنید.
۵. فیوزهای جدید را با جریان اسمی مشخص شده در دفترچه راهنما نصب کنید.

توجه

- باز کردن فیوز سوخته با ابزار رسانا ممنوع است. حتماً از ابزار مخصوص استفاده کنید.
- استفاده از فلز یا سایر هادی‌ها به سیستم الکتریکی آسیب می‌رساند یا باعث آتش‌سوزی می‌شود و ممکن است باعث جراحات جدی شود.

- هنگام تعویض فیوز، از فیوز با مدل مشخص شده استفاده کنید. از فیوز یا جایگزین‌هایی که جریان اسمی آن‌ها بیشتر از مقدار مشخص شده است (مانند سیم فویل) استفاده نکنید، زیرا این کار نمی‌تواند از تجهیزات و مدار الکتریکی محافظت کند و حتی ممکن است باعث آتش‌سوزی شود!
- موقعیت فیوز یا رله را به طور تصادفی تعویض یا جایگزین نکنید.
- از فیوزی که مقدار آن با مقدار مشخص شده روی فیوز مطابقت ندارد، استفاده نکنید.
- از فیوز یا رله‌ای که توسط شرکت تأیید نشده است، استفاده نکنید.
- سیستم مدار را تغییر ندهید یا تجهیزات الکتریکی اضافه نکنید.



۴ یدک کشی خودرو

■ مراحل استفاده از قلاب یدک کشی جلو:

۱. درپوش قلاب جلو در تیر افقی بدنه زیر محفظه موتور قرار دارد.
۲. درب پشتی را باز نموده و قلاب یدک کشی را از جعبه ابزار موجود در زیر کفپوش خارج کنید.
۳. درپوش سوراخ قلاب را روی سپر جلو فشار دهید.
۴. قلاب یدک کشی را به صورت چرخشی در جهت عقربه‌های ساعت داخل سوراخ قرار دهید تا کاملاً ثابت شود.
۵. پس از استفاده، قلاب یدک کشی را جدا کرده و درپوش سوراخ را نصب کنید.



توجه

- استفاده از فیوز جایگزین یا فیوز با مدل یا مقدار نامی نادرست ممکن است به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.
- استفاده از فیوزهایی که با نوع و جریان نامی مشخص شده در دفترچه راهنما مطابقت دارند، الزامی است. در غیراین صورت، ممکن است جراحات شخصی و آسیب به خودرو و سایر اموال شما رخ دهد.

نکته:

- ۴ فیوز آماده به کار یا نخیره (۱۰A، ۱۵A، ۲۰A و ۲۵A) در جعبه فیوز و رله در محفظه سرنشین (داخل اتاق) برای تعویض فیوز وجود دارد.



◀ قلاب یدک‌کشی عقب



هنگام یدک‌کشی خودرو باید به شدت توجه شود. راننده باید فرمان و ترمز را در خودروی یدک کشیده شده کنترل کند. این روش یدک‌کشی فقط در جاده‌های صاف، مسافت کوتاه و سرعت پایین قابل انجام است و چرخ‌ها، محورها، سیستم محرک، فرمان و ترمز باید در شرایط خوبی باشند.

👉 توجه

- خودرو فقط زمانی قابل یدک‌کشی است که وزن خودروی یدک کشیده شده کمتر از خودروی یدک کش باشد.
- در ۳۰۰۰ کیلومتر اول کارکرد خودروی نو، از یدک‌کشی خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور یا گیربکس آسیب برسد.
- رانندگان دو خودرو باید مرتباً با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.
- قبل از یدک‌کشی خودرو در مواقع اضطراری، از سالم بودن قلاب اطمینان حاصل کنید.
- سیم یا زنجیر فولادی مورد استفاده برای یدک‌کشی خودرو را به قلاب ببندید.
- برای جلوگیری از آسیب به قلاب، خودرو را از کنار یا با زاویه عمودی نکشید. مطمئن شوید که آن را مستقیم به سمت جلو می‌کشید.
- طول سیم یا زنجیر فولادی باید کمتر از ۵ متر باشد. یک پارچه سفید یا قرمز (با عرض حدود ۳۰ سانتی‌متر) را در وسط تسمه یدک‌کشی

ببندید تا شناسایی آن آسان‌تر شود.

- با احتیاط رانندگی کنید تا از شل شدن سیم یا زنجیر فولادی در حین عملیات یدک‌کشی جلوگیری شود.

🔧 چیدمان بار

- برای دستیابی به عملکرد مناسب رانندگی، به توزیع یکنواخت بار (سرنشین و بار/وسایل) توجه کنید.
- اشیاء سنگین باید در جلو و نزدیک قسمت عقب صندلی یا بین محورهای جلو و عقب قرار گیرند.
- از مواد محافظ برای پوشاندن لبه‌ها و گوشه‌های تیز استفاده کنید.
- ارتفاع بار نباید از لبه بالایی پشتی صندلی بیشتر باشد.



KMC SR3

اطلاعات فنی

۲۰۰	اطلاعات فنی
۲۰۴	کد شناسایی خودرو

فصل ششم





➤ مشخصات فنی

◀ پارامترهای ابعاد اصلی خودرو

آیتم	واحد	مقدار (گیربکس اتوماتیک)
طول کلی	mm	۴۳۴۵
عرض کلی	mm	۱۷۶۵
ارتفاع کلی (بدون بار)	mm	۱۶۴۰
فاصله دو محور	mm	۲۵۶۰
فاصله بین چرخ‌های جلو	mm	۱۴۷۰
فاصله بین چرخ‌های عقب	mm	۱۴۸۰
حجم محفظه بار	L	۶۰۰

◀ پارامترهای وزنی خودرو

آیتم	واحد	مقدار (گیربکس اتوماتیک)
ظرفیت سرنشین	نفر	۵
وزن خالص	Kg	۱۲۹۰
حداکثر وزن مجاز کلی	Kg	۱۶۶۵
وزن کامل محور جلو	Kg	۸۸۵
وزن کامل محور عقب	Kg	۷۸۰
حداکثر وزن مجاز کلی محور جلو	Kg	۹۰۰
حداکثر وزن مجاز کلی محور عقب	Kg	۹۰۰



◀ پارامترهای اصلی مایعات و موتور

نام	نوع	ظرفیت
بنزین بدون سرب	بنزین بدون سرب، اکتان ۹۲ و بالاتر	۴۵L
مایع خنک کننده موتور	مایع ضد یخ بر پایه گلیکول ۵۰٪	۵/۱۵±۰/۰۵ L
روغن گیربکس	(Idemitsu CVTF-EXI(CVT یا (A)CVTF,ESSO EZLV۹۹	۴/۴±۰/۰۵ L
روغن موتور	۵W۳۰ و یا ۱۰W۴۰ SM	۴L
روان کننده کمپرسور کولر	PAG۵۶	۰/۱۲± ۰/۰۲L
روغن ترمز	DOT۴	۷۳۰ ml±۵۰ ml

◀ مشخصات اصلی و مشخصات عملکردی موتور (1.6L)

آیتم	واحد	مقدار (۱/۶L)
حجم کل	L	۱/۵۹
حداکثر گشتاور/دور موتور	N.m/rpm	۱۵۰/۴۰۰۰~۴۵۰۰
حداکثر توان خالص موتور	kW	۸۰
قطر سیلندر × کورس پیستون	mm	۷۵/۰×۹۰/۰
دور آرام موتور	r/min	۷۵۰±۳۰



◀ پارامترهای قدرت

آیتم	واحد	گیربکس اتوماتیک
زمان شتاب‌گیری (همراه تعویض دنده پیوسته) هنگام شروع حرکت (0-100km/h)	S	15
عملکرد شتاب‌گیری با دنده مستقیم (80-120km/h)	S	11
حداکثر سرعت	Km/h	175
حداکثر شیب قابل پیمایش	%	≥ 30

◀ مقادیر مصرف سوخت

شهری	8.8 / 100KL
بین شهری	6.1 / 100KL
ترکیبی	7.1 / 100KL



◀ پارامترهای تنظیم چرخ های جلو و عقب (بدون بار)

آیتم	پارامتر تنظیم	مقدار (°)
چرخ جلو	زاویه کمبر	$23^{\circ} \pm 30^{\circ}$
	زاویه کینگ پین	$12/3^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین چرخ چپ و راست در محدوده 30° است)
	زاویه کستر	$2/8^{\circ} \pm 30^{\circ}$ (تفاوت بین چرخ چپ و راست در محدوده 30° است)
چرخ عقب	زاویه تو-این	$5^{\circ} \pm 2/5^{\circ}$
	زاویه کمبر	$-1^{\circ} \pm 30^{\circ}$
	زاویه تو-این	$24^{\circ} \pm 20^{\circ}$

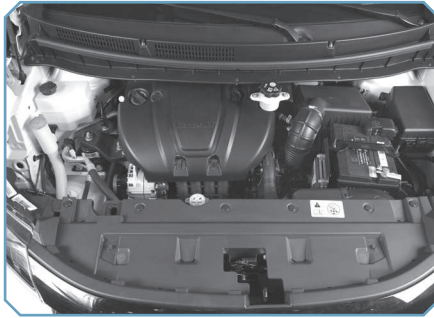
◀ مشخصات چرخ، لاستیک و فشار باد لاستیک در حالت سرد

لاستیک	۲۰۵/۵۵ R۱۶
لاستیک زاپاس	۲۰۵/۵۵ R۱۶
فشار باد لاستیک در حالت سرد (Kpa)	۲۲۰/۲۴۰ (Kpa) ۲/۲/۲/۴ (bar)



◀ شماره سریال موتور II.

این شماره روی بلوک سیلندر موتور نزدیک به درب روغن ریز روغن موتور حک شده است.



◀ ۳. VIN در پایین صندلی سرنشین جلو

این VIN در پایین صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

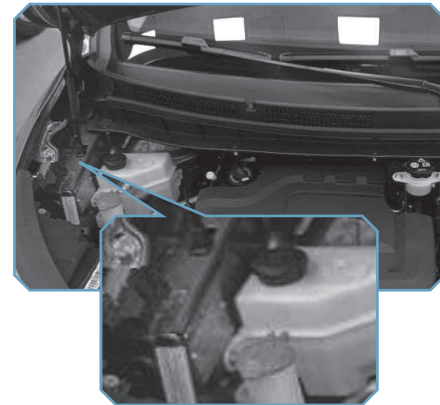


◀ کد شناسایی خودرو

◀ VIN .I

◀ ۱. VIN داخل محوطه موتور (پلاک شناسایی خودرو)

این VIN در داخل محوطه موتور قرار دارد.



◀ ۲. VIN در زیر صندلی عقب

این VIN در قسمت زیر نشیمن صندلی عقب قرار دارد.



KANESR3

راهنمای سیستم اطلاعات و سرگرمی

۲۰۹	دستورالعمل‌های اتصال Apple CarPlay	۲۰۶	اقدامات احتیاطی برای استفاده
۲۰۹	دستورالعمل‌های اتصال Android Auto	۲۰۷	نکات مهم
۲۰۹	عملکردهای اصلی	۲۰۷	ویژگی‌های محصول
۲۱۳	تنظیمات سیستم	۲۰۷	هشدار ایمنی
۲۱۳	تنظیمات خودرو	۲۰۸	دستورالعمل‌های صفحه کاربری اصلی
		۲۰۸	شرح آیکون‌های نوار وضعیت

فصل هفتم





اقدامات احتیاطی برای استفاده

۱. این دفترچه، یک راهنمای کاربری ساده است. برای دریافت جزئیات بیشتر، لطفاً به "دفترچه راهنمای الکترونیکی" در نرم افزار خودرو مراجعه کنید. خسارات ناشی از خطای انسانی تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

۲. هنگام عبور از زیر پل ها، کوه ها، تونل ها و پارکینگ های زیرزمینی، سیستم رادیو ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد که یک پدیده عادی است.

۳. لطفاً با اشیاء سخت و تیز صفحه نمایش را لمس نکنید تا از آسیب به صفحه جلوگیری شود.

۴. هنگام تمیز کردن سطح صفحه، لطفاً آن را با یک پارچه نرم پاک کنید. برای پاک کردن صفحه نمایش، از پاشیدن مستقیم مایعات پاک کننده روی صفحه خودداری کنید. اگر مایعی به داخل دستگاه نفوذ کند، به قطعات

الکترونیکی آسیب میرساند.

۵. وارد کردن دستگاه های USB با جریان بالا به جرفلش مموری و تلفن همراه، هارد دیسک قابل حمل، پاور بانک و غیره ممنوع است.

۶. سیستم با همه تلفن های همراه سازگار نیست؛ برخی گوشی ها ممکن است پس از شارژ با مشکل خواندن فلش مموری مواجه شوند و راه اندازی مجدد سیستم MP۵ می تواند این مشکل را حل کند.

۷. دستگاه USB را به طور مکرر وصل یا جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است دستگاه USB شما آسیب ببیند.

۸. با توجه به تنوع گسترده دستگاه های USB، سازگاری این دستگاه با همه دستگاه ها تضمین نمی شود. بیشترین ظرفیت فلش مموری قابل پشتیبانی تا ۶۴ گیگابایت است.

۹. به دلیل عدم یکنواختی استاندارد فشرده سازی و نسخه فرمت فایل های صوتی و تصویری در دستگاه های USB، برخی فایل ها ممکن است

باعث مشکلات سیستمی شوند.

۱۰. با توجه به تنوع گسترده تلفن های همراه، سازگاری دستگاه با عملکرد بلوتوث همه تلفن های همراه و یا سازگاری با تمام عملکردهای دفترچه تلفن بلوتوث و ضبط تماس تلفن همراه تضمین نمی شود.

۱۱. برخی عملکردها فقط در مدل هایی که از این ویژگی پشتیبانی می کنند در دسترس هستند.

۱۲. پشتیبانی از فرمت صوتی محلی: MP۳ / WAV / AAC / OGG.

۱۳. پشتیبانی از فرمت ویدیویی محلی: MP۴ / ۲GP / MOV / AVI / FLV / DIVX / XVID.

۱۴. پشتیبانی از فرمت تصویر محلی: JPEG، BMP، PNG.

۱۵. با توجه به تفاوت در وضعیت جاده و نوع سطح زمین، خطوط کمکی دنده عقب که روی صفحه نمایش ظاهر می شوند ممکن است متفاوت نمایش داده شوند. این خطوط صرفاً به عنوان یک راهنما هنگام حرکت با دنده عقب



➤ ویژگی‌های محصول

۳. در حین رانندگی، لطفاً صدا را در سطح مناسبی تنظیم کنید، صدای بلند باعث می‌شود راننده پیام‌های خارج از خودرو را نشنود.
۴. برای جلوگیری از تصادفات رانندگی ناشی از حواس‌پرتی راننده، در حین رانندگی از انجام کارهای پیچیده اجتناب کنید.

۱. نمایشگر LCD لمسی ۱۰/۲۵ اینچی HD
۲. پشتیبانی از عملکرد به‌روزرسانی و توسعه سیستم از طریق USB
۳. پشتیبانی از تلفن بلوتوث
۴. پشتیبانی از تصویر دنده عقب
۵. پشتیبانی از Apple CarPlay/Android Auto

➤ هشدار ایمنی

۱. این سیستم را در معرض رطوبت بیش از حد قرار ندهید، در غیر این صورت باعث اتصال کوتاه الکتریکی و آتش‌سوزی یا سایر خسارات دیگر می‌شود.
۲. هنگامی که مایعی به داخل دستگاه نفوذ کرده و بوی عجیبی دارد، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کنید. اگر به استفاده از آن ادامه دهید، ممکن است باعث آتش‌سوزی یا حوادث دیگر شود.

استفاده می‌شوند و نباید به عنوان تنها معیار در نظر گرفته شوند.

➤ نکات مهم

به دلیل بهینه‌سازی و بهبود مستمر سیستم، برخی از ویژگی‌ها و عملکردهای شرح داده شده در دفترچه‌های راهنمای الکترونیکی و دفترچه راهنمای کاربر ممکن است به دلیل به‌روزرسانی محصول متفاوت باشند.



۴ شرح آیکون‌های نوار وضعیت

۱. USB: هنگامی که فلش مموری وارد نشده باشد، هیچ اطلاعاتی نمایش داده نمی‌شود. هنگامی که فلش مموری وارد می‌شود، نوار وضعیت شناسه دستگاه USB را نمایش می‌دهد.

۲. بی‌صدا (Mute): هنگامی که خودرو در حالت بی‌صدا قرار دارد، این آیکون نمایش داده می‌شود. می‌توانید با فشار دادن دکمه حالت بی‌صدا در کنترلر جانبی (کلید روی فرمان) یا دکمه میانبر حالت بی‌صدا در منوی کشویی، وارد حالت بی‌صدا شوید.

۳. لوگوی بلوتوث: با روشن کردن آیکون بلوتوث، لوگوی سفید بلوتوث نمایش داده می‌شود. پس از موفقیت‌آمیز بودن اتصال بلوتوث، نوار وضعیت لوگوی آبی بلوتوث را نمایش می‌دهد.

۴. زمان: شما می‌توانید زمان فعلی را از طریق اتصال به تلفن همراه همگام‌سازی کرده یا آن را به صورت دستی تنظیم نمایید.

۳. برای ورود به صفحه عملکرد مربوطه، روی هر آیکون ضربه بزنید.

رادیو: برای ورود، روی آیکون "رادیو (Radio)" در صفحه کلیک کنید.

بلوتوث: برای ورود، روی آیکون "بلوتوث (Bluetooth)" در صفحه کلیک کنید.

Apple CarPlay: برای ورود، روی آیکون "Apple CarPlay" در صفحه کلیک کنید.

Android Auto: برای ورود، روی آیکون "Android Auto" در صفحه کلیک کنید.



۴ دستورالعمل‌های صفحه کاربری اصلی



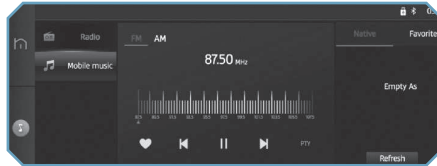
۱. باز کردن سیستم اکیداً ممنوع است. اگر نیاز به باز کردن آن دارید، لطفاً آن را برای تعمیر توسط متخصصان به یک مرکز نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

برای ورود به تمام صفحات برنامه، صفحه کاربری اصلی به سمت چپ بکشید.

۲. با فشار طولانی بر روی آیکون کارت، کاربر می‌تواند آیکون کارت را کشیده (بزرگ کرده) و به ترتیب دلخواه مرتب‌سازی نماید.

عملکردهای اصلی

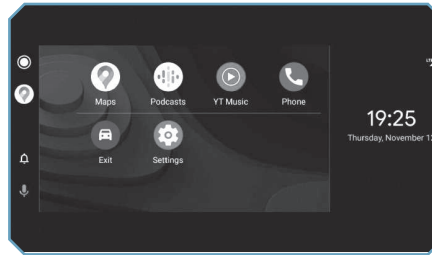
عملکرد رادیو



آنتن روی شیشه جلو

آنتن AM-FM سیستم صوتی خودرو روی شیشه جلو نصب شده است. اطمینان حاصل کنید که شبکه توری مانند روی شیشه جلو آسیب ندیده باشد، زیرا در غیر این صورت ممکن است سیگنال رادیو دریافت شده با اختلال مواجه شود.

دستورالعمل‌های اتصال Android Auto

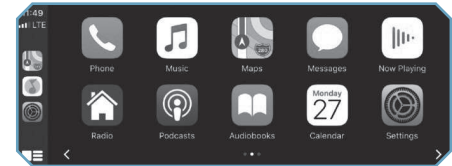


۱. با استفاده از دستگاه اندرویدی خود، برنامه Android Auto را از فروشگاه نرم‌افزار گوگل (Google Store) دانلود کنید.

۲. دستگاه اندرویدی را از طریق کابل USB به ترمینال خودرو متصل کنید. اگر برای اولین بار است که به خودرو متصل می‌شوید، لطفاً برای ارتقاء/نصب سرویس مربوطه، به اعلان‌های تلفن همراه خود توجه کنید.

۳. هنگامی که آیکن Android Auto روی صفحه نمایش روشن شد، برای ورود به منوی Android Auto کلیک کنید.

دستورالعمل‌های اتصال Apple CarPlay



۱. لطفاً اطمینان حاصل کنید که در گوشی آیفون شما روشن است، مسیر بررسی به شرح زیر است:

Settings \ Screen Time \ Content and Privacy Access Restrictions \ Allowed App \ CarPlay

۲. دستگاه CarPlay را از طریق کابل USB به ترمینال خودرو متصل کنید.

۳. هنگامی که آیکن CarPlay روی صفحه نمایش روشن شد، برای ورود به منوی CarPlay کلیک کنید.



۱. ورود و حافظه اولیه: هنگام اولین استفاده از رادیو، به طور پیش فرض روی موج FM و اولین ایستگاه معتبری که از فرکانس ۸۷/۵ مگاهرتز به بالا جستجو و پیدا شود، تنظیم می شود. اگر هیچ ایستگاه معتبری یافت نشود، روی همان ۸۷/۵ مگاهرتز باقی می ماند. برای موج AM نیز به طور پیش فرض روی اولین ایستگاه رادیویی معتبری که از فرکانس ۵۳۱ کیلوهرتز به بالا جستجو و پیدا شود، تنظیم می شود. اگر هیچ ایستگاه رادیویی معتبری یافت نشود، روی همان ۵۳۱ کیلوهرتز باقی خواهد ماند. وضعیت پخش رادیو دارای عملکرد حافظه قبلی است. به این معنی که اگر رادیو قبل از آخرین بار خاموش شدن در حال پخش بوده باشد، در دفعه بعدی روشن شدن نیز در همان حالت پخش باقی خواهد ماند.

۲. تنظیم دستی فرکانس: با تنظیم نشانگر روی صفحه کاربری اصلی رادیو یا با چرخاندن دکمه تنظیم، نقطه فرکانس را به بالا و پایین

حرکت دهید. مقدار نقطه فرکانس فعلی با این تنظیم تغییر می کند و دقت این تنظیم برابر با گام جستجو خواهد بود.

۳.  جستجوی خودکار ایستگاه: از فرکانس فعلی به سمت بالا، ایستگاه های معتبر جستجو می شوند. پس از یافتن ایستگاه های معتبر، با فشار دادن دکمه، این ایستگاه ها به ترتیب از فرکانس پایین به بالا به صورت خودکار در لیست ایستگاه ها ذخیره می شوند. اگر این عملیات توسط عملیات دیگر قطع شود، ایستگاه هایی که قبلاً ذخیره شده اند بدون تغییر باقی می مانند و آخرین ایستگاهی که قبل از توقف عملیات جستجو پیدا شده و فعال بوده، شروع به پخش می کند. در طول جستجوی خودکار ایستگاه، صدای رادیو قطع می شود.

۴.  کنترل پخش: با کلیک بر روی آیکون های صفحه کاربری، استفاده از دکمه های روی فرمان، دکمه های پنل اطلاعات و سرگرمی، دستورات صوتی و غیره، جستجوی

ایستگاه های قبلی و بعدی را کنترل کنید.

۵.  انتخاب باند: با فشار کوتاه بر روی دکمه تغییر باند، بین باندهای FM و AM جابجا شوید.

۶. فهرست ایستگاه ها: اولین باری که وارد فهرست ایستگاه ها می شوید، فهرست به طور خودکار به روزرسانی شده و تمامی نقاط فرکانسی موجود در آن را به ترتیب صعودی نمایش می دهد و اولین کانال از فهرست جستجو شده به طور خودکار پخش می شود. اگر جستجو ناموفق باشد، نتیجه جستجو اعلام خواهد شد. فهرست ذخیره شده محدودیتی برای تعداد ایستگاه ها ندارد.

۷.  ایستگاه رادیویی مورد علاقه/ فهرست علاقه مندی ها: با کلیک بر روی گزینه افزودن کانال فعلی به علاقه مندی ها در صفحه کاربری، آن کانال به فهرست علاقه مندی ها اضافه شده و آیکون علاقه مندی در صفحه کاربری رادیو نمایش داده می شود. امکان افزودن ۱۸ ایستگاه

تصاویر



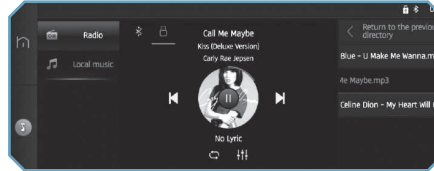
پخش فایل چندرسانه‌ای از حافظه فلش USB ویژگی‌های اصلی این عملکرد به شرح زیر است:

۱. پشتیبانی از فرمت‌های مختلف فایل‌های صوتی و تصویری.

۲. پشتیبانی از حالت‌های پخش متنوع مانند پخش تکی، تکرار (حلقه‌ای)، تصادفی و غیره.
۳. وجود جلوه‌های صوتی متنوع از پیش تنظیم شده، با قابلیت تنظیم دستی.

عملکردهای چندرسانه‌ای

موسیقی



وینو



رادیویی FM و ۱۸ ایستگاه رادیویی AM به فهرست علاقه‌مندی‌ها وجود دارد.

۸. حافظه نقطه توقف و بازیابی: نقاط فرکانسی پخش شده و فهرست ایستگاه‌های رادیویی و فهرست علاقه‌مندی‌ها در حافظه ذخیره می‌شوند. دفعه بعد که رادیو را روشن می‌کنید، پخش از همان باند و فرکانسی که قبل از آخرین خروج در حال پخش بوده، ادامه می‌یابد. این اطلاعات به طور جداگانه برای باندهای FM و AM در حافظه باقی می‌مانند.

۹. نمایش حالت استریو: اگر ایستگاه رادیویی در حال پخش، استریو باشد، لوگوی استریو نمایش داده خواهد شد. اگر شدت سیگنال استریو کمتر یا مساوی ۱۵ باشد، این لوگو نمایش داده نخواهد شد. این لوگو فقط برای نمایش است و قابل کلیک کردن نیست.



◀ عملکرد صوتی Apple CarPlay/ Android Auto

۱. ابتدا اطمینان حاصل کنید که تلفن همراه از طریق USB به ترمینال خودرو متصل شده و اینترنت تلفن همراه فعال است.

۲. پس از ورود به صفحه کاربری Apple CarPlay/Android Auto، می‌توانید با فشردن دکمه حالت صوتی در کنترل‌های جانبی (مثلاً روی فرمان) آن را فعال کنید، یعنی وارد حالت فرمان صوتی شوید که با یک کلمه قابل دسترسی است.

◀ عملکرد مسیریابی Apple CarPlay/ Android Auto

از طریق Apple CarPlay/Android Auto می‌توان نمایش اطلاعات و کنترل عملکردهای تلفن همراه را بر روی صفحه نمایش سیستم مسیریابی خودرو پیاده‌سازی کرد و کار با آن راحت‌تر می‌شود.

◀ عملکرد موسیقی Apple CarPlay/ Android Auto

بخش و کنترل موسیقی در تلفن همراه از طریق Apple CarPlay/Android Auto قابل انجام است و کار با آن را آسان‌تر می‌کند.

◀ عملکرد تلفن از طریق Apple CarPlay/ Android Auto

عملیات مربوط به تلفن (مانند برقراری و دریافت تماس) را می‌توان از طریق Apple CarPlay/Android Auto انجام داد که باعث سهولت بیشتر در استفاده می‌شود.

◀ سایر عملکردهای برنامه‌ها (اپلیکیشن‌ها) که توسط Apple CarPlay/Android Auto پشتیبانی می‌شوند.

سایر عملکردهای برنامه‌ها (اپلیکیشن‌ها) را می‌توان از طریق Apple CarPlay/Android Auto مدیریت و اجرا کرد، که باعث سهولت بیشتر در استفاده می‌شود.

◀ عملکرد تلفن از طریق بلوتوث



کنترل عملکردهای تلفن همراه از طریق سیستم داخل خودرو، به منظور افزایش ایمنی رانندگی، ویژگی‌های اصلی این عملکرد به شرح زیر است:

۱. قابلیت جستجوی دقیق و کامل در دفترچه تلفن.
۲. همگام‌سازی یکپارچه سوابق تماس.

منوی میانبر کشویی



۱. با کشیدن انگشت خود از بالای صفحه نمایش به سمت پایین، وارد منوی میانبر کشویی شوید.
۲. امکان تغییر وضعیت بلوتوث، صدای دکمه‌های لمسی و قطع صدا وجود دارد.
۳. امکان تنظیم میزان صدای هر یک از واحدهای عملکردی و همچنین روشنایی صفحه نمایش فراهم است.

عملکرد دوربین دنده عقب*



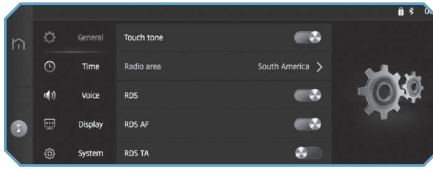
هنگام دنده عقب گرفتن، سیگنال ویدیویی دوربین دید عقب به طور خودکار نمایش داده می‌شود و پس از اتمام حرکت با دنده عقب، به حالت قبلی بازمی‌گردد.

برای افزایش روشنایی صفحه نمایش دوربین دنده عقب، علامت مثبت را لمس کنید.

برای کاهش روشنایی صفحه نمایش دوربین دنده عقب، علامت منفی را لمس کنید.

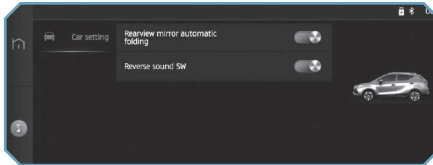
برای خروج از حالت دوربین دنده عقب و بازگشت به برنامه قبلی، آیکن بازگشت را لمس کنید.

تنظیمات سیستم



تنظیمات سیستم شامل تنظیمات عمومی، تنظیمات زمان، تنظیمات صدا، تنظیمات نمایشگر، تنظیمات سیستم، نمایش اطلاعات نسخه و سایر اطلاعات است و مشتریان می‌توانند تنظیمات را مطابق با نیازهای واقعی خود تغییر دهند.

تنظیمات خودرو



نمایش تنظیمات مختلف خودرو و سیستم‌های کمکی رانندگی و امکان سفارشی‌سازی عملکردهای گوناگون.



└─www.kermanmotor.com┐



KAMEH SR3

خدمات گارانتی

۲۱۶	خدمات گارانتی
۲۱۷	مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند
۲۲۱	توصیه‌های مهم
۲۲۲	سرویس‌های اولیه
۲۲۴	سرویس‌های دوره ای

فصل هشتم



گرمایه‌ده‌تهر



خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی

۳۶ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۸۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرا رسد)

شرایط گارانتی قطعات

الف) قطعات تزئینی ب) قطعات مصرفی ج) سایر قطعات

♦ ب) قطعات مصرفی

به قطعاتی اطلاق می‌گردد که عمر آن‌ها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند. استهلاک این قطعات رابطه مستقیم با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربر آن دارد. لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی‌شوند به شرح ذیل اعلام می‌گردد:

- | | | |
|------------|------------------|---------------------------|
| ۱- بست‌ها | ۲- خارهای تزئینی | ۳- فیوزها |
| ۴- فیلترها | ۵- انواع روغن‌ها | ۶- مایع خنک‌کننده (ضد یخ) |

♦ الف) قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، روکش صندلی‌ها، آینه‌ها، رودری‌ها و ... به عنوان قطعات تزئینی محسوب می‌شوند و به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتری رسانده می‌شود لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه، قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

♦ ج) سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و یا دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت آن طبق خط مشی گارانتی شرکت مشمول شرایط گارانتی خواهند بود.

◀ توصیه مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره‌برداری مقتضی از موارد ذیل به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.

۴ مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شوند

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (مانند استفاده نادرست، تصادفات و ...).

۲. در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت بم خودرو تهیه و توزیع نمی‌گردند حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم‌های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی‌شوند.

۳. هرگونه دستکاری، تغییر و یا نصب سیستم‌های اضافه بر روی خودرو بدون مجوز شرکت سازنده و یا استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می‌باشند، باعث خارج شدن مجموعه‌های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیر استاندارد که سبب خروج مجموعه جلوبندی از شرایط گارانتی می‌گردند، نصب سیستم‌های پخش، دزدگیر و

۱. خط مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن.

۲. قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.

۳. لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.

۴. شماره تلفن و محل استقرار واحدهای امداد خودروی شرکت خودرو.

۵. لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش محصولات شرکت خودرو.

۶. فهرست متعلقات خودرو.

۷. شماره تلفن و سایر راه‌های تماس با واحد ارتباط با مشتریان.

۸. آشنایی با جزئیات سرویس‌های ادواری هر محصول و هزینه متناسب با آن.

* توجه *

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش خودرو می‌باشد.

... که موجب خروج سیستم‌های برقی از تعهد گارانتی می‌شوند و غیره). همچنین نصب هرگونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز باعث خارج شدن قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد (مانند نصب کفپوش در کف اتاق که باعث عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربندها خواهد شد، نصب روکش صندلی برای خودروهایی که دارای ایربگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایربگ می‌گردد و غیره).

۴. صدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل سنگ‌خوردگی، خراش، سقرت، آتش‌سوزی، بلایای طبیعی و حوادث غیرمترقبه (نظیر طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل، جنگ، اغتشاش و آشوب و ...).

۵. هزینه پارکینگ و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو در شرایط خاص به تشخیص شرکت، گارانتی می‌باشد).

۶. خسارت وارد شده به خودرو به دلیل عدم سرویس و نگهداری صحیح از قبیل عدم مراجعه



به موقع برای انجام سرویس‌های ادواری (مطابق این دفترچه) در نمایندگی‌های مجاز، استفاده از سوخت یا مکمل‌های غیر استاندارد، عدم استفاده از روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده در دفترچه و ...، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی خواهند بود.

۷. صدماتی که به علت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو به آن وارد می‌شوند، مانند خسارت ناشی از تغییر خواص روغن موتوری که به دلیل عدم روشن شدن طولانی مدت موتور به آن وارد می‌گردد، خالی شدن باتری به واسطه عدم استفاده از خودرو برای مدت زمان طولانی، هرگونه آسیبی (اعم از طبیعی و غیر طبیعی) به رنگ و بدنه خودرو که ناشی از توقف طولانی باشد و غیره، مشمول گارانتی نمی‌گردند.

۸. خرابی قطعات و یا بروز ایرادی که ناشی از تصادف، تعویض اتاق کامل خودرو و یا استفاده نامتعارف از خودرو مانند حمل بار با وزن بیشتر از حد مجاز و ... باشد.

۹. استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و ...

۱۰. وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد.

۱۱. هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن با حذف برخی از قطعات و جایگزینی با قطعات دیگر و یا تغییرات در نرم‌افزار ECU موتور و یا نرم‌افزار TCU گیربکس و ...

۱۲. تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی، فضله پرندگان، شیره درختان و غیره و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی و انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.

۱۳. خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های مغناطیسی قوی و ... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو).

۱۴. ایراد ناشی از تعویض یا تعمیر غیر اصولی و یا برداشتن قطعات خودرو.

۱۵. در صورتی که مالک، مدارک گارانتی خودرو را

ارائه ندهد و امکان اثبات تحت پوشش گارانتی بودن خودرو وجود نداشته باشد.

۱۶. قطعاتی که به طور عادی مصرفی بوده و یا در معرض استهلاک روزمره قرار دارند و نیاز است در یک دوره زمانی مشخص تعویض شوند مانند تسمه‌ها، بنزین، سرریز کردن و یا تعویض انواع سیالات (مانند مایع شیشه‌شوی، مایع خنک کننده موتور و غیره)، روغن‌ها و روانکارها (مانند روغن موتور، روغن هیدرولیک، روغن موتور و غیره)، فیلترها و گاز کولر؛ مگر اینکه در مدت زمانی کمتر از حد معمول و استاندارد فرسوده شده باشند و یا خرابی یکی از سیستم‌های تحت پوشش گارانتی موجب شود که این قطعات زودتر از موعد معمول تعویض شوند.

۱۷. صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر (شن، سنگ‌ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده‌ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه

توجه

در تمامی جداول سرویس‌های اولیه و سرویس‌های دوره‌ای کلمه بازدید به معنی بررسی می‌باشد و در صورت نیاز به اصلاح، تنظیم و یا جایگزینی هزینه آن مطابق با خط مشی گارانتی برعهده شرکت و یا مشتری خواهد بود.

۴ موارد زیر موجب خروج خودرو از شرایط گارانتی می‌گردند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو.
۲. عدم انجام سرویس اولیه مطابق شرایط تعیین شده توسط شرکت بـم خودرو.
۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تایید شرکت.
۴. مواردی که به تشخیص شرکت، نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده باشد.

نامناسب.

۲۴. استفاده از مواد شیمیایی برای تمیز کردن رنگ خودرو و یا تزئینات داخلی.

۲۵. عدم مراجعه مالک خودرو مشمول فراخوان پس از اعلام فراخوان از سوی شرکت به نمایندگی‌های مجاز، موجب خروج قطعات مرتبط از شرایط گارانتی و سلب مسئولیت از شرکت خواهد شد.

۲۶. در صورت تصادف یا وارد شدن ضربه و یا نیروی مازاد به فرمان (غالباً به مکانیزم فرمان و ...) یونیت فرمان برقی و دیگر قطعات مشمول گارانتی نخواهد شد.

توجه

گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، "سه سال" از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.

به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.

۱۸. خودروهای معیوب که در مزایده و یا با تخفیف فروخته شده‌اند مشمول گارانتی نخواهند بود مگر با مجوز از شرکت سازنده.

۱۹. آسیب دیدگی ناشی از حمل بار غیر مجاز و زیاد و همچنین جابجایی نامناسب با خودروپر. ۲۰. ایرادات ناشی از رانندگی در آب عمیق و یا شستشوی موتور که باعث نفوذ آب به اجزا الکترونیکی، موتوری و داخلی خودرو گردد.

۲۱. خسارت ناشی از استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی و رنگ پـریدگی.

۲۲. در صورتی که خودرو به روش تبدیل کارگاهی و با استفاده از کیت‌های تأیید نشده توسط شرکت، در کارگاه‌های غیر مجاز دوگانه سوز شود، کلیه قسمت‌های موتور و سوخت‌رسانی و سیستم ترمز از شرایط گارانتی خارج خواهند شد.

۲۳. ایرادات ناشی از استفاده از باتری با آمپراژ



توجه

مجاز شرکت کرمان موتور و به دست تکنیسین‌های آموزش دیده میسر است.

- هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن ستون ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری اخذ می‌گردد.

- هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جداگانه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه شده و از مشتری اخذ می‌گردد.

- گارانتی رنگ خودرو در صورت رعایت نکات و شرایط مطرح شده در این دفترچه، سه سال از تاریخ تحویل خودرو به مشتری می‌باشد.

- مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو، کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگی به مدت ۲ ماه یا ۳ هزار کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰ هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردند.

- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو از شرایط گارانتی می‌گردد.

- زمان انجام سرویس‌های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و مناطق پر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاه‌تر باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسمه‌ها را بازدید نمایید.

- به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی‌های

* توجه *

انجام خدمات سرویس اولیه بین ۴۰۰۰ و حداکثر ۶۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قبل از سپری شدن ۱۲ ماه از تاریخ تحویل خودرو الزامی بوده و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد.

www.bamkhodro.com



۴ توصیه‌های مهم

۱. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده‌های زیست محیطی تاثیر بسزایی خواهد داشت.
۲. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم، سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
۳. هیچ‌گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.
۴. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتور خودرو، بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.
۵. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۶ ماه، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

۶. همیشه به چراغ‌ها و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.
۷. از اقدام به تعمیر و دست‌کاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه‌های غیرمجاز خودداری نمایید.
۸. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.
۹. سطح مایع خنک کننده و نشستی آن، هر روز و بعد از تعویض تسمه دینام و واتر پمپ بازدید شود.
۱۰. هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، از مایع دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده‌ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.



۴ سرویس های اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه بین ۴۰۰۰ و حداکثر تا ۶۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قبل از سپری شدن یکسال از تاریخ تحویل خودرو الزامی بوده و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و کنترل
۴	مایع سیستم خنک کننده موتور	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۵	مدار جرقه زنی موتور (شمع موتور، کوئل، دریچه گاز و)	بازدید عملکردی
۶	باک، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار
۷	شیلنگ مکش و تهویه محفظه میل لنگ	بازدید
۸	ترموستات، رله فن ها، شیلنگ ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید اتصالات از نظر نشستی و تست عملکردی
۹	بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان	بازدید و آچارکشی در صورت نیاز

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۱	روغن ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۲	مسیر لوله‌های ترمز و عملکرد آن	بازدید از نظر نصب و نشستی مدار
۱۳	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها	بازدید
۱۴	خلاصی پدال ترمز	بازدید
۱۵	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج تایر)	بازدید و تنظیم فشار باد لاستیک‌ها
۱۷	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه‌های نگهدارنده آن	بازدید
۱۸	زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم زوایای چرخ‌ها
۱۹	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۲۰	کلیه چراغ‌ها و ادوات برقی	بازدید و تست عملکردی
۲۱	سیستم کولر و بخاری	بازدید و تست عملکردی
۲۲	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ایربگ و ترمز و سوخت‌رسانی و موتور و...)	تست با دستگاه عیب یاب



۴ سرویس‌های دوره‌ای

از آنجایی که انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس‌ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور الزامی می‌باشد.

بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	تسمه دینام و کولر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	بازدید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۴	انژکتورها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، دریچه گاز	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۵	ترموستات، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک‌کاری	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۶	باک، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سوخت	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۷	کمک فنرها و سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۸	مسیر لوله‌های ترمز و عملکرد آن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت‌ها	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۰	خلاصی پدال ترمز، عملکرد ترمز پارک	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم فشار	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	آچارکشی سیستم زیربندی (سیبک‌ها، چرخ‌ها، رام، پلوس‌ها، بلبرینگ چرخ‌ها و ...)	بازدید و در صورت نیاز کنترل گشتاور	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه‌های نگهدارنده آن	بازدید و در صورت نیاز رفع نقص	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	تعویض	هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	مکانیزم فرمان و زوایای چرخ‌ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	شمع موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۷	مایع سیستم خنک کننده موتور	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۸	روغن ترمز	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس	تعویض	هر ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۰	اتصالات باتری، کانکتورها، عملکرد برف پاک‌کن، سیستم تهویه کابین و چراغ‌ها	بازدید عملکرد	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	جابجایی چرخ‌های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و جابجایی ضربدری	هر ۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	فیلتر اتاق	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۵/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۰/۰۰۰ تا تعویض



شماره تلفن مرکز تماس و امداد خودروی کرمان موتور: ۰۲۱-۴۲۷۲۴
مشتریان محترم به منظور اطلاع از آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور لطفاً به وب سایت
شرکت کرمان موتور به آدرس: www.kermanmotor.com و یا به وب سایت شرکت بام خودرو به
آدرس: www.bamkhodro.com مراجعه فرمایند.





www.kermanmotor.com